

**Kadervereenkomst samenwerking
Community safety, industriële veiligheid en
scheepsincidentbestrijding havengebied
Antwerpen & Rotterdam-Rijnmond**

Tussen Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, met zetel te Wilhelminakade 947, 3072 AP Rotterdam, ondernemingsnummer KvK51712148, rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. Aboutaleb, voorzitter en dhr. Littooi, algemeen directeur;

Hierna “**VRR**” genoemd

En Brandweer Zone Antwerpen, met zetel te Noorderlaan 69, 2030 Antwerpen, ondernemingsnummer 0500 913 443, rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. De Weaver, voorzitter zonecollege en dhr. Bert Bruggemans, zonecommandant;

Hierna “**BZA**” genoemd

En Openbaar Lichaam Gezamenlijke Brandweer met zetel te Laan van Nieuw Blankenburg 10, 3181 DA Rozenburg, ondernemingsnummer KvK53919378, rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. Aboutaleb, voorzitter OLGB en dhr. J.L.C.W. Waals, directeur OLGB.

Hierna “**OLGB**” genoemd

Overwegende dat

De steden Antwerpen en Rotterdam een gemeenschappelijke intentieverklaring tot brede samenwerking om elkaar te versterken en als vergelijkbare havensteden te leren van gedeelde problematieken hebben afgelegd en dit voor de periode 2014-2018. Deze intentieverklaring is hernieuwd voor een volgende periode 2019-2023.

Deze samenwerking gebeurt rond 7 beleidsthema's, waarvan 'Veiligheid en Samenleven' en 'Internationale en Europese samenwerking' voorwerp uitmaken van onderhavige overeenkomst tussen Brandweer Zone Antwerpen, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en de Gezamenlijke Brandweer.

Binnen het beleidsthema 'Veiligheid en Samenleven' de samenwerking tussen de partijen betrekking heeft op

- 'community safety', meer bepaald het delen van kennis en expertise op vlak van veilig leven/brandveilig samenleven, doelgroep voorlichting en brandpreventie en andere aanverwante items
- 'industriële veiligheid specifiek voor het haven- en industriegebied', meer bepaald
 - het verder afstemmen rond voorbereiding en inzet van specialistisch materiaal, middelen en kennis, waarbij zowel aspecten van risicobeheersing (preventie) en repressie/interventie aan bod komen;
 - in geval van industriële incidentbestrijding zoals in Seveso-inrichtingen en andere aanverwante bestrijding.
- 'scheepsincidentbestrijding': deze laagdrempelige samenwerking is gericht op de bundeling, uitwisseling en deling van kennis, vaardigheden en specialistische menskracht om in geval van een grote scheepsbrand op elkaar te kunnen rekenen en een langdurig inzet mogelijk te maken. Het snelle gezamenlijke optreden beperkt schade en voorkomt maatschappelijke ontwrichting.

De samenwerking tussen de partijen ook gelinkt is aan het beleidsthema 'Internationale en Europese samenwerking'. Binnen relevante Europese netwerken zullen de partijen meedenken over (nieuwe) Europese regelgeving met invloed op de gemeenschappelijke uitdagingen en problemen. Binnen de relevante Europese programma's gaan zij op zoek naar gezamenlijke projecten en wisselen zij informatie en expertise uit over de inzet en het beheer van Europese middelen.

De samenwerking tot doel heeft om een hoger niveau van veiligheid te bereiken in de twee grootste havengebieden van Europa en zo een gezamenlijk maatschappelijk en economisch belang behartigen.

De partijen met deze overeenkomst een kader willen aanreiken waarbinnen de samenwerking zich kan uitrollen en ontwikkelen

- De partijen zullen in een toelichtingsnota het doel en de scope (per artikel) van de kaderovereenkomst schetsen.
- De samenwerking zal rekening houden met maatschappelijke, technologische en ecologische evoluties en de daaruit voortvloeiende beleidskeuzes van de partijen.

- Voor concrete samenwerkingsprojecten zullen, indien nodig, afzonderlijke overeenkomsten afgesloten worden. Deze overeenkomsten verwijzen naar en houden rekening met de principes bepaald in de kaderovereenkomst.
- De praktische invulling en operationalisering van de samenwerking wordt in onderling overleg bepaald binnen de op te richten stuurgroep.

Komen partijen overeen wat volgt

Artikel 1. Doel en uitgangspunten van de samenwerking

Met deze overeenkomst hebben de partijen tot doel een kader te creëren om samen te werken op vlak van de beleidsthema's 'community safety', 'industriële veiligheid specifiek voor het haven- en industriegebied' en 'scheepsincidentbestrijding' zodat een hoger niveau van veiligheid bereikt kan worden in de twee grootste havengebieden van Europa en op die manier een gezamenlijk maatschappelijk en economisch belang behartigd kan worden.

Hiertoe zullen partijen inzetten op:

1. Kennis- en expertiseuitwisseling;
2. Uitwisselingsprogramma's;
3. Onderzoek naar operationele ondersteuning;
4. Netwerking en (gesubsidieerde) projectwerking (rond innovatie);
5. Internationale en Europese samenwerking.

Om dit mogelijk te maken is het nodig dat:

6. Er een stuurgroep en werkgroepen worden opgericht;
7. Elke partij een verbindingsfunctionaris aanwijst.

Partijen komen overeen dat hun samenwerking geen resultaatsverbintenis, maar slechts een inspanningsverbintenis inhoudt. De partijen zetten zich actief in om een goede samenwerking te realiseren.

Partijen komen overeen dat de concrete uitwerking van deze kaderovereenkomst en de eventuele financiële gevolgen die hieraan verbonden zijn, in aparte overeenkomsten vastgelegd zullen worden.

Artikel 2. Organisatie van de samenwerking

2.1. Structuur en taken

Stuurgroep

De stuurgroep is samengesteld uit minstens 1 afgevaardigde van alle betrokken partijen en de verbindingsfunctionarissen die zetelen met adviserende stem.

De stuurgroep heeft onder meer volgende taken:

- toezien op de praktische uitvoering die voortvloeit uit de kaderovereenkomst;
- bespreking van het actueel karakter van de kaderovereenkomst en voorleggen aan de partijen van beslissingsvoorstellen over de kaderovereenkomst (wijzigingen o.a.) en over concrete overeenkomsten die hieruit voortvloeien.

Verbindingsfunctionarissen

De verbindingsfunctionarissen verdelen onder meer volgende taken onder elkaar:

- coördinatie van de samenwerking tussen de verschillende partijen;
- aanspreekpunt voor de leden van de stuurgroep en de verschillende werkgroepen;
- voorbereiding van de stuurgroep en opmaak van de agendapunten;
- opmaak verslagen en verzending naar de stuurgroep en de verschillende werkgroepen;
- penvoering naar externe partners inclusief ondertekeningsbevoegdheid.

Werkgroepen

Voor de verschillende doelgebieden zullen werkgroepen samengesteld worden die bestaan uit medewerkers van de verschillende partijen. Deze werkgroepen worden samengesteld door de stuurgroep. Elke werkgroep duidt een voorzitter aan. De werkgroepen voeren hun concrete opdrachten uit binnen hun doelgebied.

2.2. Overleg en rapportering

Stuurgroep

De stuurgroep heeft periodiek overleg en komt tweemaal per jaar bij elkaar. Het eerste stuurgroepoverleg vindt plaats na de ondertekening van de overeenkomst. Wanneer noodwendigheden het rechtvaardigen, of wanneer een partij hierom verzoekt zal er een extra stuurgroepoverleg plaatsvinden. Een stuurgroepoverleg kan fysiek of digitaal plaatsvinden.

Tijdens het eerste stuurgroepoverleg wordt minstens beslist over:

- de praktische invulling en operationalisering van de samenwerking;
- het plan en programma voor het eerste jaar van de samenwerking.

De voorzitters van de werkgroepen worden ook uitgenodigd op dit overleg indien wenselijk. Mits goedkeuring van de andere leden van de stuurgroep kunnen ook externe partners betrokken worden op het overleg.

Om op een geldige manier beslissingen te nemen moet elke partij vertegenwoordigd zijn. Beslissingen kunnen enkel goedgekeurd worden als alle partijen hiermee instemmen.

Van elk stuurgroepoverleg wordt een verslag opgesteld dat per mail, of tijdens het volgende overleg wordt goedgekeurd.

2.3. Informatie-uitwisseling en verspreiding

Elke partij levert de benodigde info en kennis aan de andere partijen teneinde de doelstellingen van de samenwerking op een vlotte manier te kunnen bereiken.

Alle bekomen informatie wordt centraal bewaard zodat alle partijen hier toegang toe hebben. De partijen behandelen de informatie als strikt vertrouwelijk en niet aan derden bekend te maken, tenzij anders overeengekomen of daartoe rechtens verplicht.

De vraag naar verdere verspreiding van de informatie wordt ter goedkeuring voorgelegd op het stuurgroepoverleg. Indien de verspreiding van de informatie snel moet gebeuren, kan per mail goedkeuring worden gegeven.

Op expliciete vraag van een partij kan een geheimhoudingsovereenkomst worden gesloten met externe partijen, onder voorwaarden die in gemeenschappelijk overleg worden bepaald.

Artikel 3. Inbreng partijen

De partijen engageren zich om de nodige mensen, middelen en materiaal in te zetten om de gewenste resultaten die worden beoogd met deze samenwerkingsovereenkomst op een zo optimaal mogelijke wijze te realiseren.

De samenwerking start met de aanwijzing van verbindingsfunctionarissen bij elke partij maar indien de samenwerking zou worden geïntensiveerd zijn de partijen ervan overtuigd dat de resultaten het best kunnen worden gewaarborgd door het aanstellen van één verbindingsfunctionaris, die hiermee voltijds belast wordt. In voorkomend geval zal dit voorstel voorwerp zijn van een nieuwe overeenkomst.

Artikel 4. Intellectuele eigendom

De partijen behouden de volledige eigendomsrechten van de door hen in de samenwerking ingebrachte kennis en de door hen tot stand gebrachte resultaten. De mededeling van informatie brengt geen licenties, gebruiksrechten of overdracht van intellectuele of industriële eigendomsrechten met zich mee. De partijen verbinden zich ertoe de gepaste bescherming voor de resultaten te verwerven.

Wanneer de samenwerking leidt tot het ontstaan van gezamenlijke intellectuele rechten, dan zal de inbreng van elke partij genoteerd worden. De gepaste bescherming zal in onderling overleg goedgekeurd worden door de partijen.

Elke partij heeft in principe recht op gebruik van de gezamenlijke inbreng en op het gebruik van de exclusieve inbreng van de andere partij, tenzij dit anders bepaald wordt. Het gebruik door derden wordt voorafgaand gezamenlijk goedgekeurd door de partijen.

Artikel 5. Aansprakelijkheid

De leden van de stuurgroep, de verbindingsfunctionarissen en de leden van de verschillende werkgroepen nemen deel aan de samenwerking onder de verantwoordelijkheid van hun eigen werkgever. Zij vallen terug op de verzekeringen waar zij bij hun eigen werkgever van genieten.

Artikel 6. Inwerkingtreding en looptijd

Deze kaderovereenkomst treedt in werking na ondertekening door alle partijen en geldt voor 4 jaar.

Nadien wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor een nieuwe periode van 4 jaar, tenzij één van de partijen de overeenkomst wenst te beëindigen of tenzij de gemeenschappelijke intentieverklaring tussen stad Antwerpen en Rotterdam niet hernieuwd wordt. In het laatste geval kan een nieuwe vorm van samenwerking tussen de partijen worden opgezet.

Artikel 7. Wijziging

Indien één van de partijen een wijziging van de overeenkomst wenst, zal de stuurgroep hierover in overleg treden op het eerstvolgende stuurgroepoverleg, nadat de partij die de wijziging wenst dit schriftelijk bekend heeft gemaakt aan alle partijen, tenzij dit hoogdringend is.

Tussentijdse wijzigingen aan de overeenkomst of de bijlagen, ten gevolge van verandering in wetgeving of op vraag van één van de partijen, zullen, tenzij dit wettelijk eerder verplicht is, minstens één maal per jaar verwerkt worden en voorgelegd worden aan de bevoegde organen.

Artikel 8. Beëindiging

Elke partij kan de kaderovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden schriftelijk opzeggen.

Partijen zullen zich gedurende deze periode gezamenlijk inspannen om tot een beëindiging te komen die zo veel als mogelijk rekening houdt met de onderscheiden belangen van de partijen.

Artikel 9. Nietigheid

De nietigheid van een bepaling van deze overeenkomst heeft in geen geval de nietigheid van de andere bepalingen of de gehele overeenkomst tot gevolg. In voorkomend geval zullen partijen zich inspannen om de nietige bepaling te vervangen door een werkbare en geldige bepaling.

Artikel 10. Toepasselijk recht

Deze kaderovereenkomst maakt toepassing uit van artikel 19 van het Benelux-verdrag van 20 februari 2014 inzake grensoverschrijdende en interterritoriale samenwerking.

De eventuele latere concrete samenwerkingsprojecten zullen onder toepassing vallen van de in artikel 3 van het verdrag voorziene samenwerkingsvormen.

De partijen zullen elke discussie die dat voortvloeit uit de totstandkoming, de uitvoering, de beëindiging en/of de interpretatie van deze overeenkomst op minnelijke wijze regelen.

* * *

Aldus opgemaakt te Antwerpen, op 2 oktober 2019 in 3 exemplaren. Iedere partij verklaart één exemplaar van de overeenkomst te hebben ontvangen.

Voor VRR

Dhr. A. Aboutaleb
Voorzitter VRR

Dhr. A. Littooi
Algemeen Directeur VRR

Voor BZA

naam
functie

naam
functie

Voor OLGB

Dhr. A. Aboutaleb
Voorzitter OLGB

Dhr. J.L.C.W. Waals
Directeur OLGB