



# Agendapost

<b>Vergadering</b>	Algemeen Bestuur VRR
<b>Onderwerp</b>	Flexibele voertuigbezetting 2.0
<b>Agendapunt</b>	<b>07</b>
<b>Datum</b>	25 september 2017

---

## **Gevraagde beslissing:**

Instemmen met het beleid Flexibele Voertuigbezetting 2.0.

## **Toelichting:**

Op 14 december 2016 is in het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (AB VRR) het Beleid Flexibele Voertuigbezetting 1.0 vastgesteld. Dit beleid had als doel om in geval van personele krapte op vrijwillige posten op veilige wijze toch snelle en adequate brandweezorg te kunnen leveren. Het beleid is gebaseerd op het landelijke kader 'Uitruk op maat', waarin de richtlijnen vermeld staan voor werken met flexibele voertuigbezetting.

Ten tijde van het vaststellen van het Beleid Flexibele Voertuigbezetting 1.0 waren er nog twee open einden, namelijk het uitvoeren van een verdiepende Risico-Inventarisatie en -Evaluatie (vanaf hier: RI&E) en het opdoen van praktijkervaring met de toepassing van flexibele voertuigbezetting in andere delen van de regio dan de Zuid-Hollandse eilanden. Zowel de verdiepende RI&E als de beleidsevaluatie van het beleid 'Flexibele Voertuigbezetting' 1.0 zijn inmiddels uitgevoerd en de inzichten uit deze twee evaluatietrajecten zijn verwerkt in het beleid 'Flexibele voertuigbezetting 2.0', dat nu ter besluitvorming aan u voorgelegd wordt.

## **Ad 1: Instemmen met het beleid Flexibele Voertuigbezetting 2.0.**

Het beleid 'Flexibele voertuigbezetting 2.0' wijkt op twee punten af van het beleid 'Flexibele voertuigbezetting 1.0':

- *Een TS4 opereert als zelfstandige eenheid indien een TS6 niet geleverd kan worden*

De belangrijkste verandering ten opzichte van het Beleid Flexibele Voertuigbezetting 1.0, is dat een tankautospuiter met vier personen (TS4), net als een basisbrandweereenheid (TS6), voortaan ook als zelfstandige eenheid kan blijven opereren. In 'Flexibele voertuigbezetting 1.0' stond nog beschreven dat in alle gevallen TS'en met minder dan 6 personen ter plaatse alsnog geïntegreerd moesten worden tot één TS6. De aanpassing is gedaan omdat uit de recent uitgevoerde evaluaties is gebleken dat er bij de vrijwillige posten buiten de Zuid-Hollandse eilanden aspecten een rol spelen, die maken dat integratie van twee variabel bemande eenheden ongewenst is. U kunt hierbij denken aan interregionale samenwerking in de grensgebieden met andere veiligheidsregio's (waar andere werkprocedures kunnen gelden) en het samenwerken met beroepseenheden, die niet gewend zijn te werken met flexibele voertuigbezetting.

- *Een TS4 wordt de ondergrens voor flexibel uitrukken, behalve op de Zuid-Hollandse eilanden*

Een andere aanpassing is dat een TS4 de ondergrens wordt voor flexibel uitrukken, behalve op de Zuid-Hollandse eilanden. Uit de beleidsevaluatie is gebleken dat een TS4 een slagvaardige eenheid kan zijn, die op veilige wijze zelfstandig incidenten kan afhandelen indien aan twee voorwaarden wordt voldaan: men moet opgeleid zijn om te kunnen werken met een TS4 en snelle opvolging door een tweede eenheid moet geborgd zijn. Een TS4 kan door veel vrijwillige posten een groot deel van het jaar geleverd worden. Op de Zuid-Hollandse eilanden is de ondergrens vooralsnog vastgesteld op een TS2. De reden hiervoor is dat op de Zuid-Hollandse eilanden een TS4 niet altijd gegarandeerd kan worden, maar in tegenstelling tot de rest van de regio er wel makkelijk gewerkt kan worden met geïntegreerde eenheden. Men kent elkaar, is gewend om samen te werken en is er geen sprake van een geografisch aangrenzende veiligheidsregio. Daarom is er gekozen voor een maatwerkoplossing.

Overigens betekent het bovenstaande niet dat de brandweer vanaf nu standaard met een TS4 zal uitrukken. Een TS6 blijft de basisbrandweereenheid. De Wet veiligheidsregio's vereist dat er zes brandweerlieden ter plaatse komen bij een maatgevend incident. Uit de RI&E en beleidsevaluatie blijkt dat ook brandweermensen in de VRR van mening zijn dat bij maatgevende incidenten minimaal 6 brandweermensen ter plaatse moeten komen. Om hieraan te voldoen worden bij een maatgevend incident in geval van toepassing van flexibele voertuigbezetting altijd direct twee TS'en gealarmeerd.

#### **Vervolgacties**

- Verder uitrollen van het regionaal opleidings- en trainingsprogramma flexibele voertuigbezetting.
- Blijven monitoren van beleid 'Flexibele voertuigbezetting' en waar nodig bijstellen.

#### **Bijlagen**

1. Beleid 'Flexibele voertuigbezetting 2.0'.
2. Brief OR Brandweer 11 september 2017 met positief advies beleid 'Flexibele voertuigbezetting'