



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



Operationeel Plan Brandweertzorg

Dekkingsplan GGO 2023

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond



Pauline I van 44

Samenwerken aan zorg en veiligheid

1 Inhoudsopgave

Operationeel Plan Brandweezorg Dekkingsplan GGO 2023 Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond		1
1	Inhoudsopgave	2
2	Inleiding	3
2.1	Leeswijzer	4
Dekking bijstellen (Processtap 1)		5
3	Verandering in dekking	5
3.1	Demografische en stedelijke ontwikkeling	5
3.2	Infrastructurele ontwikkelingen	5
3.3	Risico's in de regio	7
4	Dekking beschrijven (Processtap 2)	10
4.1.1	Kazernes, basiseenheden en paraatheid	10
4.2	Dekking	12
4.2.1	Basiseenheid	12
4.2.2	Redvoertuig (RV)	18
4.2.3	(T)HV	19
4.2.4	Water Ongevallen	20
4.2.5	IBGS	22
4.3	Instandhouding en continuïteit	23
5	Dekking beoordelen (Processtap 3)	24
5.1	Bestuurlijke afspraak OPB Raamwerk	25
5.2	Beoordelingskader GGO	26
5.2.1	Snelheid	27
5.2.2	Snelheid en slagkracht	29
5.2.3	Zekerheid (Snelheid en slagkracht overdag)	34
6	Bijlage I Zekerheid en werkdruk van eenheden	38
7	Bijlage II Uitvoering beoordelen (Processtap 7)	43

2 Inleiding

Dit document beschrijft de dekking en opkomsttijden van de brandweer Rotterdam-Rijnmond conform de landelijke handreiking Gebieds Gebonden Opkomsttijden (GGO)¹. Binnen de VRR is het dekkingsplan, net als het materieelspreidingsplan en instandhoudingsplan, onderdeel van het Operationeel Plan Brandweezorg (OPB). Het OPB is bestuurlijk vastgesteld met het beleidsplan van 2023.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) is van mening dat de kwaliteit van de brandweezorg uit veel meer bestaat dan enkel de opkomsttijden en samenstelling van eenheden. De VRR staat voor een ketenbenadering waar preventie en voorlichting evenzeer onderdeel zijn van de kwaliteit van de brandweezorg. Net als de vakbekwaamheid en de kwaliteit van de middelen van de brandweereenheden. Het reduceren van de kwaliteit van de brandweezorg tot enkel opkomsttijden doet tekort aan het geheel van inspanningen in de brandweezorg van de VRR.

De Wet veiligheidsregio's (Wvr) stelt eisen aan de kwaliteit van de publieke brandweezorg. Conform de Wvr stelt de VRR elke vier jaar een beleidsplan op. Als onderdeel van het beleidsplan geeft de VRR inzicht in de opkomsttijden die het bestuur en de inwoners van de brandweezorg mogen verwachten.

De wet geeft de minister de mogelijkheid om aanvullende regels te stellen met betrekking tot opkomsttijden van de brandweer (Wvr art. 18. 1.a). In december 2022 heeft de minister per kamerbrief aangegeven dat zij de landelijke handreiking Gebieds Gebonden Opkomsttijden (GGO) beschouwt als vervanging voor de opkomsttijden zoals gesteld in het Besluit Veiligheidsregio's.

Het domein van de brandweezorg is zeer dynamisch: de ruimtelijke inrichting verandert continu, nieuwe technieken doen hun intrede, klimaatverandering heeft zijn weerslag op het leefmilieu, de bevolkingssamenstelling ontwikkelt zich et cetera. Dit leidt tot verandering van risico's en incidenten. De VRR moet daarom haar wijze van werken en organiseren van de brandweezorg flexibel kunnen aanpassen. Een actualisatiecyclus van vier jaar is te lang en te star om de veranderingen bij te kunnen houden: beleid en praktijk zijn dan niet meer in overeenstemming met elkaar. Er is behoefte aan professionele ruimte om de brandweezorg tussentijds te kunnen optimaliseren op basis van de snel veranderende risico's en inzichten. Tegelijkertijd moeten burgers en bestuurders voldoende waarborgen hebben dat een bepaald niveau van brandweezorg altijd gehandhaafd blijft.

Daarom heeft de VRR met het beleidsplan 2023 het Operationeel Plan Brandweezorg vastgesteld, bestaande uit twee onderdelen:

1. Het OPB Raamwerk met daarin de bestuurlijke doelstellingen van de brandweezorg.
2. Het OPB Uitvoeringsproces waarmee de brandweer zo flexibel en risicogericht mogelijk recht kan doen aan de dynamiek in de regio.

¹ Het dekkingsplan heeft enkel invloed op de publieke brandweezorg en heeft geen betrekking of invloed op Art 31 verplichtingen uit de Wet veiligheidsregio's.

OPB Raamwerk

In het beleidsplan (bijlage OPB Raamwerk) heeft het bestuur met de VRR afspraken gemaakt over de doelen en de operationele prestaties voor de incidentbestrijding. De primaire inspanning is erop gericht dat de brandweer zo snel mogelijk aanwezig is met voldoende en geschikte middelen en vakbekwaam personeel, om iedereen in nood door brand of andere ongevallen hulp te bieden. Daarbij wordt een basiszekerheidsniveau afgesproken, over de opkomsttijd waarbinnen de brandweer aanwezig is. Hiermee wordt een gelijk niveau van brandweertzorg afgesproken voor alle inwoners, aanwezigen en bedrijven in de regio. Alleen uitzonderlijke omstandigheden, zoals grootschalige gelijktijdige incidenten of uitval van mensen en middelen, kunnen ertoe leiden dat dit niveau niet gehaald wordt. Het OPB Raamwerk beschrijft de uitgangspunten en inrichtingsprincipes voor het plaatsen van brandweermaterieel, hetgeen houvast geeft in de operationele overwegingen die de VRR soms tussentijds en noodgedwongen moet maken.

De verdere (gedetailleerde) uitwerking en optimalisatie van de brandweertzorg binnen de kaders van het OPB Raamwerk, wordt opgenomen in het OPB Uitvoeringsproces, zie volgende paragraaf (1.2.2).

OPB Uitvoeringsproces

Het OPB Uitvoeringsproces integreert het huidige dekkingsplan, materieelspreidingsplan, instandhoudingsplan en continuïteitsplan. Op die wijze wordt integraal uitgewerkt en beschreven welke operationele prestaties de VRR nastreeft, hoe materieel en personeel zijn verdeeld over de regio om die prestaties te realiseren én op welke wijze de VRR haar dienstverlening op peil houdt als mensen en/of middelen onverhoopt niet beschikbaar zijn. Kort gezegd beschrijft het OPB Uitvoeringsproces hoe de repressieve brandweertzorg in de VRR is georganiseerd en biedt daarmee duidelijkheid en houvast voor de interne organisatie.

Het dekkingsplan wordt conform de aanwijzing van de minister beschreven aan de hand van de landelijke handreiking GGO. De VRR streeft ernaar dit dekkingsplan jaarlijks te actualiseren en de prestaties te evalueren.

2.1 Leeswijzer

De handreiking GGO schrijft voor de dekking te beschrijven aan de hand van de dekkingsacht. De dekkingsacht is een sturingscyclus, waarbij beleid wordt afgestemd op de praktijk en de praktijk wordt getoetst aan het beleid.

Hoofdstuk drie beschrijft de demografische en infrastructurele ontwikkelingen in de regio. Paragraaf drie van hoofdstuk drie beschrijft kort de risico's en de strategie van de VRR om inzicht in risico te verkrijgen.

Hoofdstuk vier beschrijft de dekking van de basiseenheden en genormeerde specialismen. Hoofdstuk vier sluit af met een beschrijving van de instandhouding en continuïteit in de regio bij grootschalige incidenten en uitval van personeel.

Hoofdstuk vijf beoordeelt de beschreven dekking aan de hand van de beschikbare normkaders.

In bijlage één is een tabel opgenomen van de beschreven eenheden, hun zekerheid en werkdruk.

Bijlage twee beschrijft proces stap 7, de toetsing of de verwachte opkomsttijden overeenkomen met de opkomsttijden in de praktijk.



Dekking bijstellen (Processtap 1)

De VRR heeft met het OPB de ambitie om dekking meer procesmatig te benaderen. De ontwikkelingen en inzichten in de risico's, doctrine en ruimtelijke inrichting gaan zo snel, dat een dekkingsplancycclus van vier jaar daar onvoldoende op aan kan sluiten.

Daarom monitort de VRR continu risico's, onderzoekt zij de doctrine van de toekomst en stelt procedures bij waar nodig en evalueert en optimaliseert de dekking waar nodig binnen de bestuurlijke kaders van het OPB Raamwerk.

3 Verandering in dekking

3.1 Demografische en stedelijke ontwikkeling

De woningbouw opgave binnen de regio is groot en het aantal inwoners neemt almaar toe. Daarbij is ook sprake van een toenemend aandeel ouderen in de regio. Met nieuwe woonwijken, toenemende en verouderende bevolking neemt het aantal incidenten toe en ontstaat er behoefte aan brandweezorg op nieuwe (woon)locaties. De VRR denkt actief mee in de veiligheid van ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeenten en krijgt daarmee ook inzicht in toekomstige ontwikkelingen. De VRR probeert zo proactief te anticiperen op nieuwe behoeften in dekking en opkomsttijden.

3.2 Infrastructurele ontwikkelingen

Verlagen maximumsnelheid bebouwde kom

In diverse gemeenten zullen maatregelen getroffen worden om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom te verlagen tot 30 km/u. Uit onderzoek blijkt dat het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u leidt tot een verlaging van het aantal dodelijk en ernstige slachtoffers bij verkeersongevallen. Daarnaast leidt het verlagen van de snelheid tot minder uitstoot en fijnstof, wat de volksgezondheid ten goede komt.

De veiligheidsregio is vanzelfsprekend voor het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers en bevorderen van de volksgezondheid. Afhankelijk van de wijze waarop snelheidsmaatregelen worden uitgevoerd, leidt dit tot langere aanrijtijden van de hulpdiensten. Voor het redden van mens en dier bij brand, ongevallen en medische noodsituaties is het van levensbelang om snel ter plaatse te komen om een incident te stabiliseren, te de-escaleren en om eerste hulp te verlenen aan slachtoffers. Snel en effectief optreden kan verdere escalatie van een incident voorkomen en daarmee ook een grootschalig of langdurig optreden beperken.

De VRR roept de gemeenten op om hulpdiensten vroegtijdig te betrekken bij de planvorming en realisatie, zodat verkeersveiligheid niet ten koste gaat van de hulpverlening.

Onderhoud aan infrastructuur

De komende jaren staan veel onderhoudswerkzaamheden gepland aan bruggen en tunnels binnen de regio. Dit onderhoud levert stremmingen en beperkingen op voor de brandweer, met name voor slagkracht en instandhouding bij grootschalige incidenten. Ook leiden deze werkzaamheden tot verkeerscongestie in een al drukke stedelijke omgeving, wat de opkomsttijden en doorgang van hulpdiensten zal hinderen.

De VRR heeft nauw contact met Rijkswaterstaat, gemeenten en andere wegbeheerders over deze werkzaamheden. Voor de impact op de opkomsttijden worden impactanalyses gemaakt en waar mogelijk compenserende maatregelen voorgesteld in samenspraak met de gemeente(n) die het raakt.

Nieuwe infrastructuur

In onze regio worden grote infrastructurele kunstwerken aangelegd. In 2025 wordt de Groene Boog van de verlengde A16 aan de A13 aangesloten. In 2024 wordt de Blankenburgverbinding tussen Maassluis en Rozenbrug gerealiseerd. Dit zal zekerheid en slagkracht in deze gemeenten ten goede komen.

In Rotterdam wordt gewerkt aan planvorming voor een extra oeververbinding, tussen de Willemsbrug en van Brienenoordbrug in. Een extra oeververbinding tussen de wijken De Esch en Feyenoord is van grote meerwaarde voor de repressieve brandweezorg.

Als er meer dan één incident tegelijk plaatsvindt, of als er meerdere eenheden tegelijk nodig zijn voor een groot incident, dan is de brandweer afhankelijk van eenheden van de andere oever.

Ook bij langdurig onderhoud aan ander oeververbindingen, zoals de van Brienenoordbrug, is de brandweer extra kwetsbaar. De opkomsttijden nemen toe vanwege verkeerscongestie en als er een ongeval plaatsvindt zijn opvolgende eenheden niet meer gegarandeerd.

Een extra oeververbinding stelt ons in staat de brandweezorg robuuster te organiseren en maakt ons minder kwetsbaar bij onderhoud, verkeerscongestie en grootschalige of gelijktijdige incidenten.

3.3 Risico's in de regio

Rotterdam-Rijnmond is een zeer diverse regio waar nagenoeg alle denkbare soorten activiteiten plaatsvinden die er in Nederland zijn. Van wonen in oude of hoge gebouwen tot scheepvaart of luchtvaart tot pakhuizen of chemische industrie. Daarmee is er ook een grote variatie aan dingen die misgaan; incidenten. Bij incidenten en crises ontstaat gevaar en disruptie in de regio die de fysieke veiligheid in onze regio aantasten. De Veiligheidsregio werkt aan de veiligheid in brede zin. De brandweer draagt met Incidentbestrijding bij aan de veiligheid door repressieve brandweerbijstand.

De incidenten met hulpvragen zijn het werkaanbod voor incidentbestrijding. Dekking gaat over de snelheid van hulpverlening in logistieke termen. Hoe snel is er adequate hulp bij een incident? Het doet er dus toe waar en wanneer incidenten kunnen plaatsvinden.

Om dekking risicogericht te ontwerpen is inzicht in het potentiële werkaanbod. Dan kan de dekking geoptimaliseerd worden voor het risico. Vanuit risicoanalyse wordt inzicht, overzicht en vooruitzicht geboden. Voor dekking gaat het om inzichten als:

- Type; Welke type incidenten zijn er?
- Locatie; Waar kunnen deze type incidenten plaatsvinden?
- Kans; Zijn er concentraties in de kans op type incidenten?
- Omvang; Zijn er concentraties in verwachte omvang van type incidenten?

Type incidenten

Incidenten worden veelal getypeerd door hun primaire gevaar. Het gevaar brand is daarmee het meest bekend. In veel gevallen wordt ook een stuk context toegevoegd als dat het fenomeen anders maakt. Bijvoorbeeld een brand gebouw is heel anders dan een brand natuur of een brand wegvervoer. Voor bepaalde type gevaar zijn andere eenheden of kennis nodig, zoals waterongevallen of het vrijkomen van gevaarlijke stoffen.

Locatie

Daar waar activiteiten mis kunnen gaan, zullen ook de incidenten optreden. In woningen kan brand woning optreden en op de weg brand wegvervoer. Zo kennen veel incidenten een specifieke locatie. Dat wil nog niet zeggen dat er een concentratie is. E.g. Overal in de regio waar wegvervoer mogelijk is, kan het misgaan. Dit is het relevante gebied waar een passend handelingsperspectief nodig is waar dekking voor ontworpen wordt.

Kans

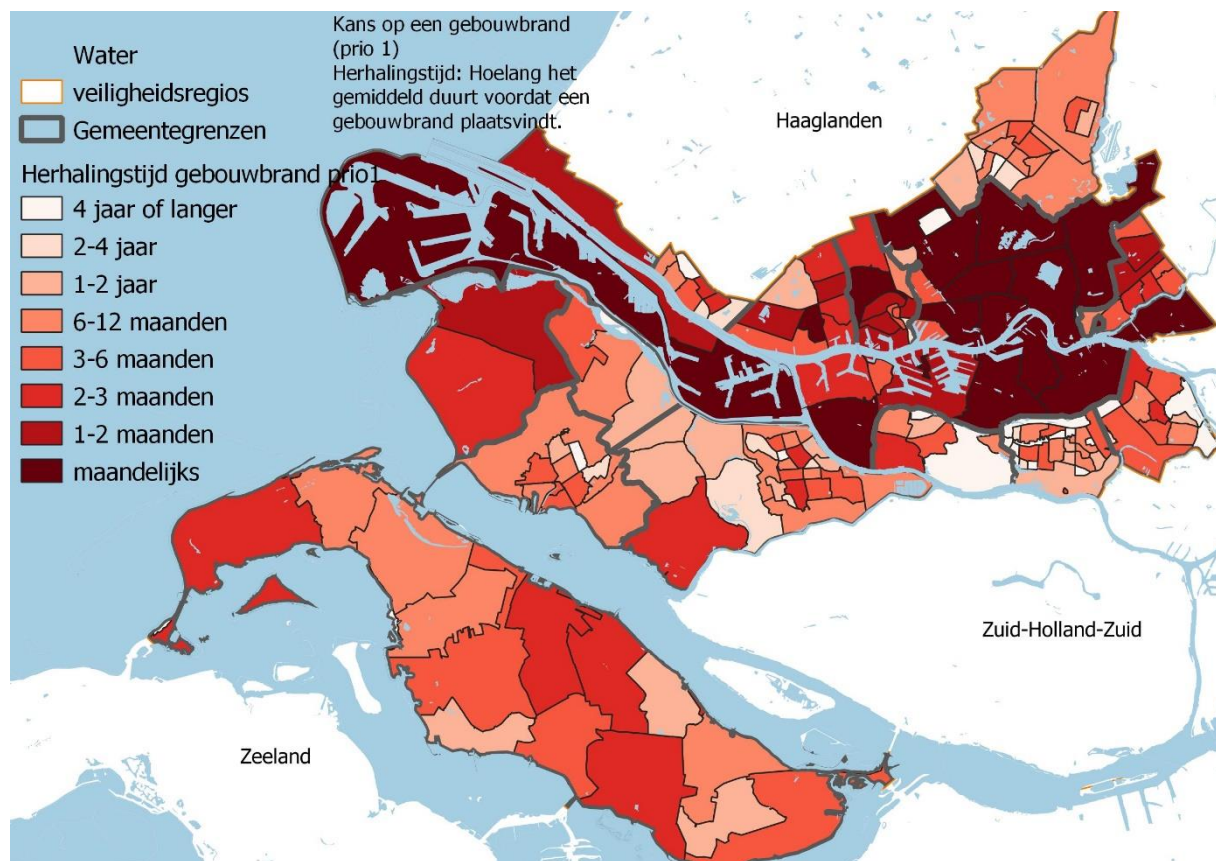
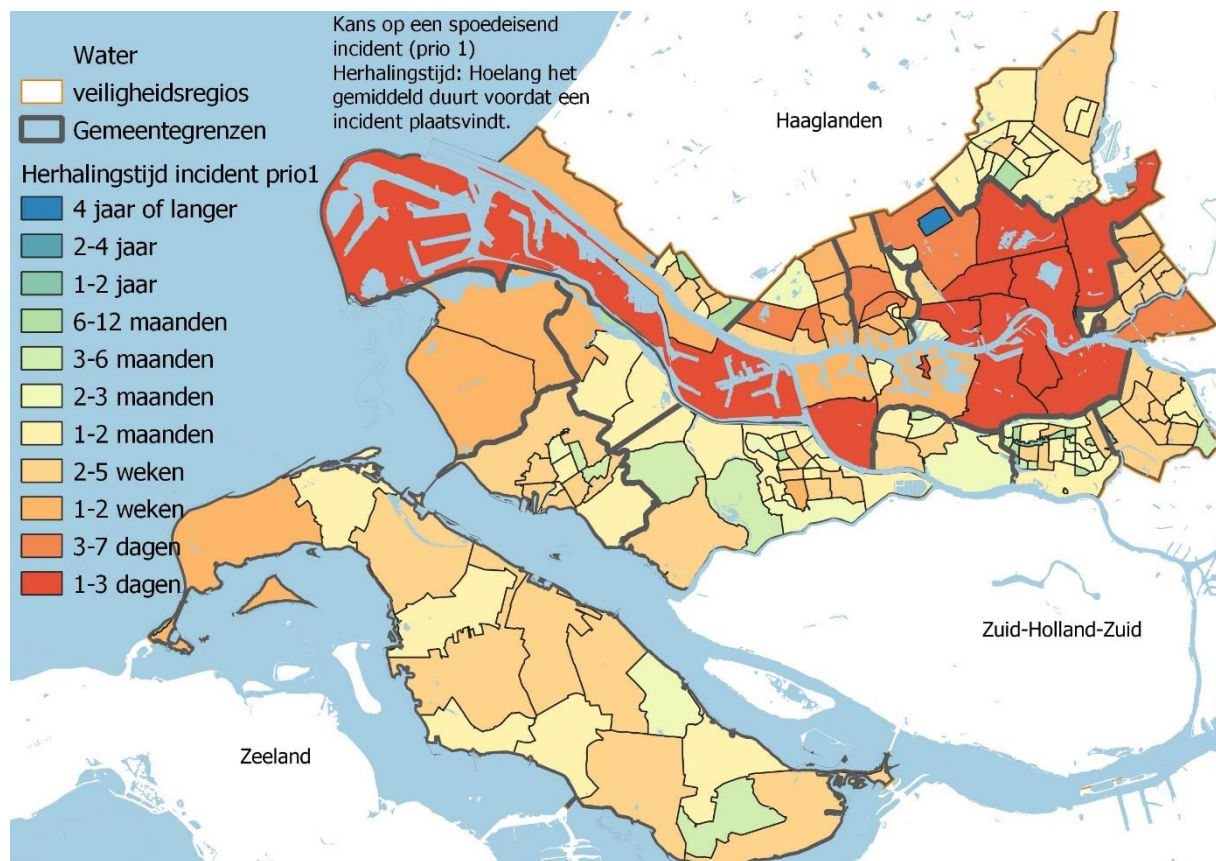
De kans op incidenten kan zich in meer of mindere mate in tijd-ruimte concentreren. Dat wil zeggen dat er op plekken waar het risico aanwezig is het niet evenredig is verdeeld. Bijvoorbeeld in stedelijk gebied staan meer woningen dan in landelijk gebied en dus is het werkaanbod daar groter. Dit ligt voor een deel aan dat activiteiten zich concentreren maar ook aan aanwezige kans factoren zoals sociaaleconomische kenmerken, type bebouwing, leeftijd van de bebouwing et cetera. Door dicht bij concentraties te organiseren wordt een betere dekking gerealiseerd.

De kans op een incident wordt voornamelijk bepaald door het aantal inwoners in een gebied en de sociaaleconomische kenmerken van inwoners in dat gebied.

De volgende kaarten geven de kans op een spoedeisend incident (kaart 1) en de kans op een gebouwbrand (kaart 2) in herhalingsjaar weer.

In vrijwel elke wijk in de regio komt een spoedeisend incident minimaal één keer per jaar voor. Met toenemende inwoneraantallen en bedrijvigheid neemt het aantal incidenten per wijk toe tot wijken waar vrijwel dagelijks een spoedeisend incident plaatsvindt.

Slechts een deel van de spoedeisende incidenten betreft een gebouwbrand. In de meeste wijken komt een gebouwbrand minimaal eens per twee jaar voor. Ook dit loopt op naarmate de inwonerdichtheid en bedrijvigheid toeneemt.



Omvang

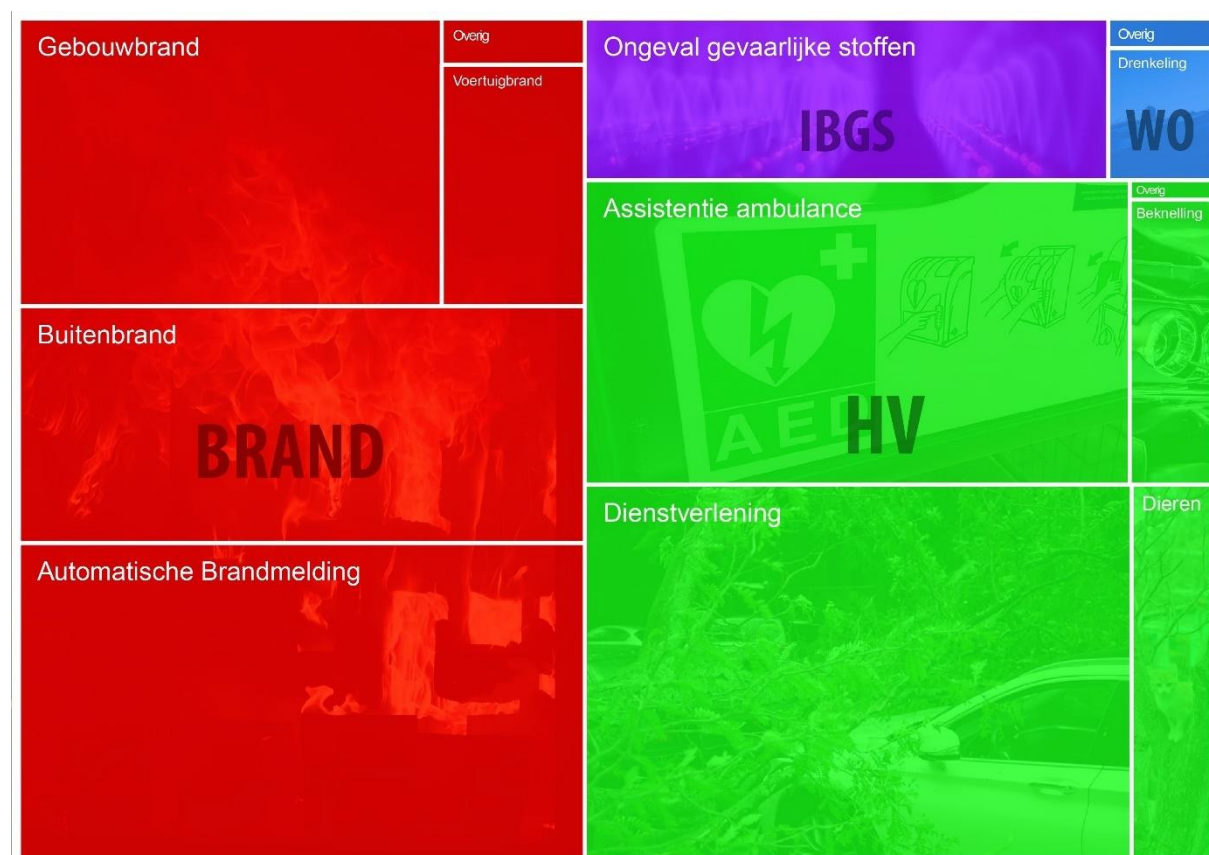
De potentiële omvang van een brand in een vrijstaande woning is kleiner dan in een woongebouw met gestapelde woningen. Wederom bestaat dit uit een deel concentratie van activiteit en escalatie factoren die maken dat het meer of minder omvangrijk kan worden. De omvang is voor dekking met name interessant voor dynamische incidenten die kunnen groeien waardoor er meer slagkracht of voortzettingsvermogen nodig is. Dit inzicht kan gebruikt worden om belasting van de dekking te voorzien en daarop te ontwerpen.

Inzicht in risico

Rotterdam-Rijnmond heeft risicoanalyse ondergebracht bij het domein Inzicht in risico's. Hier wordt doorlopend gewerkt aan het evalueren en actualiseren en beschikbaar maken van risico-informatie. De producten zijn op verschillende abstractieniveaus en kennen verschillende toepassingen. Ten behoeve van zowel visie op incidentbestrijding als dekking is er een kijkdoos die inzicht geeft in de hierboven beschreven behoefte.

Type incidenten

De onderstaande treemap geeft de gemiddelde volumes van door de brandweer bijgewoonde incidenten weer. Brand is iets minder dan de helft en kent een verschillende context. Dienstverlening is groot in volume maar kent ook bijvoorbeeld hulpverlening bij storm waar er veel meldingen bij dezelfde gebeurtenis zijn. Hierna volgen assistentie ambulance en ongevallen met gevaarlijke stoffen.



Traditioneel worden incidenttypen opgesplitst naar taakgroepen van de brandweer in Brandbestrijding, IBGS, WO en (T)HV waar ook medische assistentie onder valt. Deze indeling wordt ook gebruikt voor visievorming op doctrine en inzicht in risico sluit zich daarom hierbij aan.

4 Dekking beschrijven (Processtap 2)

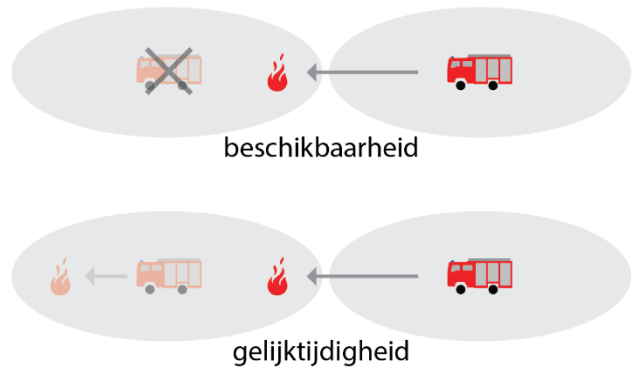
Dit hoofdstuk beschrijft de dekking van de repressieve brandweezorg.

4.1.1 Kazernes, basiseenheden en paraatheid

Dekking begint met materieelspreiding en paraatheid. De VRR heeft brandweereenheden verspreid over kazernes in de regio. De VRR streeft ernaar deze eenheden zo effectief mogelijk en risicogericht te plaatsen.

Veel van deze eenheden worden bemand door vrijwilligers. Soms zijn er onvoldoende vrijwilligers beschikbaar en rukt een eenheid met minder manschappen uit, of kan deze helemaal niet uitrukken.

De brandweezorg wordt dan afhankelijk van een aanvullende of volgende brandweereenheid, met een langere opkomsttijd.



In druk stedelijke komt het regelmatig voor dat de dichtstbijzijnde eenheid al is ingezet bij een ander gelijktijdig incident in de buurt, ook dan wordt de brandweezorg afhankelijk van een volgende brandweereenheid.

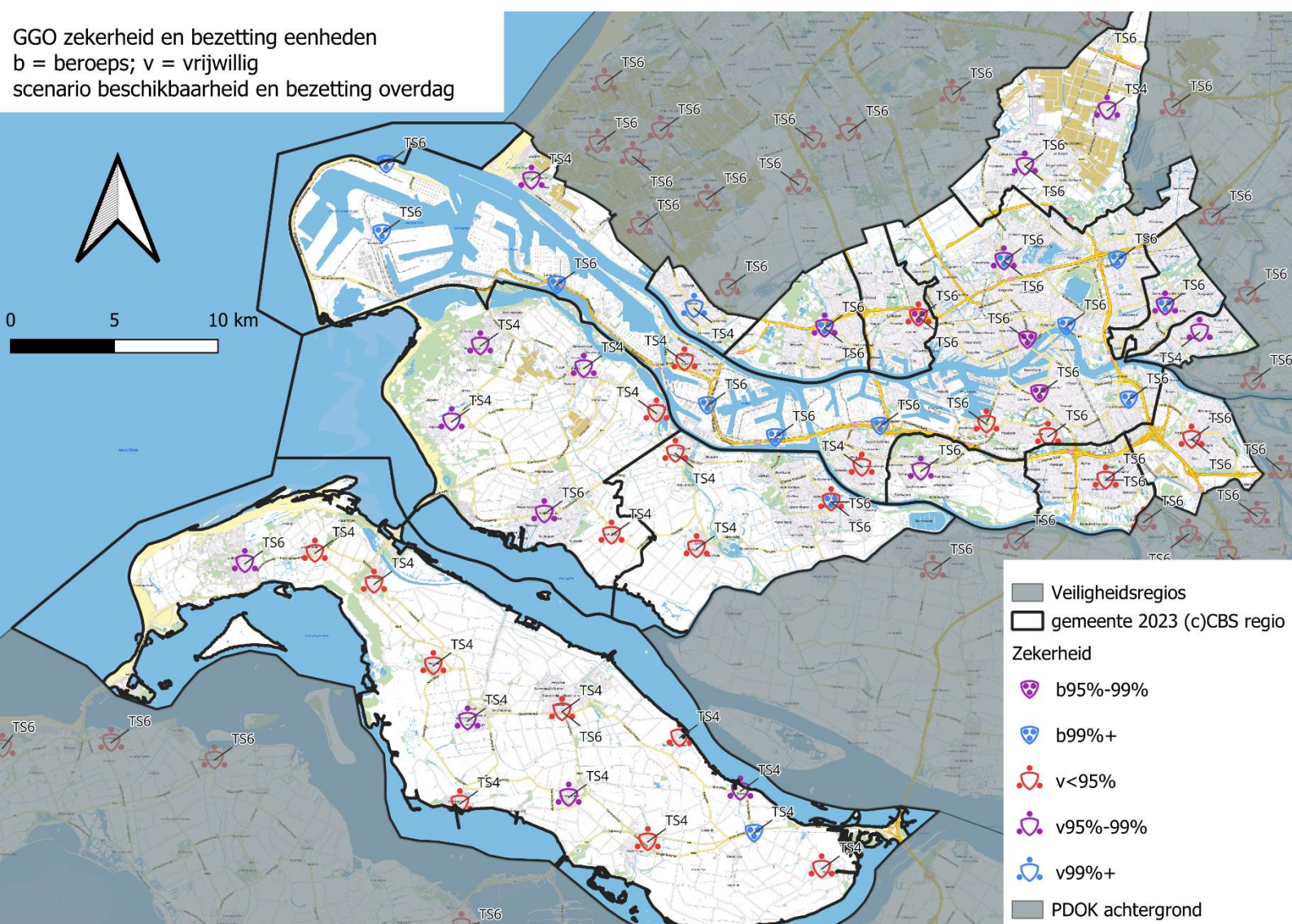
Beschikbaarheid van vrijwilligers en de kans op gelijktijdigheid geven samen de zekerheid dat de dichtstbijzijnde eenheid beschikbaar is bij een alarmering. Voor alle eenheden van de VRR is een inschatting gemaakt van de zekerheid dat deze eenheid beschikbaar is overdag, 's nachts en in het weekend. Voor eenheden van buurregio's is deze inschatting niet bekend. Daarom zijn deze overdag ingeschat op een beschikbaarheid van 90% TS6. In 2024 wordt geprobeerd deze inschatting ook van de buurregio's te verkrijgen.

Naast zekerheid, geeft werkdruk aan hoe efficiënt de hoeveelheid incidenten is verdeeld over de verschillende eenheden en of de werkdruk voor eenheden wel realistisch is.



Op de volgende kaart zijn de kazernes van de VRR met basiseenheden (TS) weergegeven. Samen met de organisatievorm (vrijwillig bezet (v), gekazerneerde beroeps (b) of combinatie) en hun inschatting van zekerheid

In bijlage I is per kazerne en basiseenheid de werkdruk en zekerheid beschreven.



4.2 Dekking

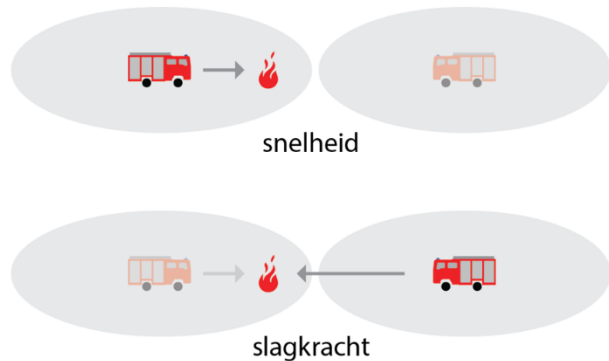
Dekking beschrijft hoelang het naar verwachting duurt om de benodigde eenheden ter plaatse te brengen.

4.2.1 Basiseenheid

4.2.1.1 Snelheid en slagkracht

Voor het redden van mens en dier bij brand en ongevallen is het van doorslaggevend belang om snel ter plaatse te komen om het incident te stabiliseren, te de-escaleren en om eerste hulp te verlenen aan slachtoffers. Snel en effectief optreden van een eerste basiseenheid ter plaatse kan verdere escalatie van een incident voorkomen en daarmee een grootschalig of langdurig brandweeroptreden.

Naast snelheid van optreden van de eerste eenheid is het ook van belang om tijdig meerdere eenheden ter plaatse te brengen bij incidenten die een grootschaliger inzet vereisen. Bijvoorbeeld voor de ontruiming van een groot of hoog woongebouw met veel personen die minder zelfredzaam zijn. Dit noemen we slagkracht.



Deze paragraaf beschrijft de snelheid en slagkracht van de basiseenheid. Deze wordt steeds beschreven voor het scenario volledige bezetting en het scenario bezetting en beschikbaarheid overdag. Hierin wordt rekening gehouden dat eenheden niet altijd beschikbaar zijn en/of niet volledig met zes brandweermensen kan uitrukken. Er wordt dan gerekend met de opkomsttijd van de eerstvolgende basiseenheid die de bezetting aanvult tot TS6 of de daaropvolgende basiseenheid als de eerdere eenheid mogelijk niet beschikbaar is.

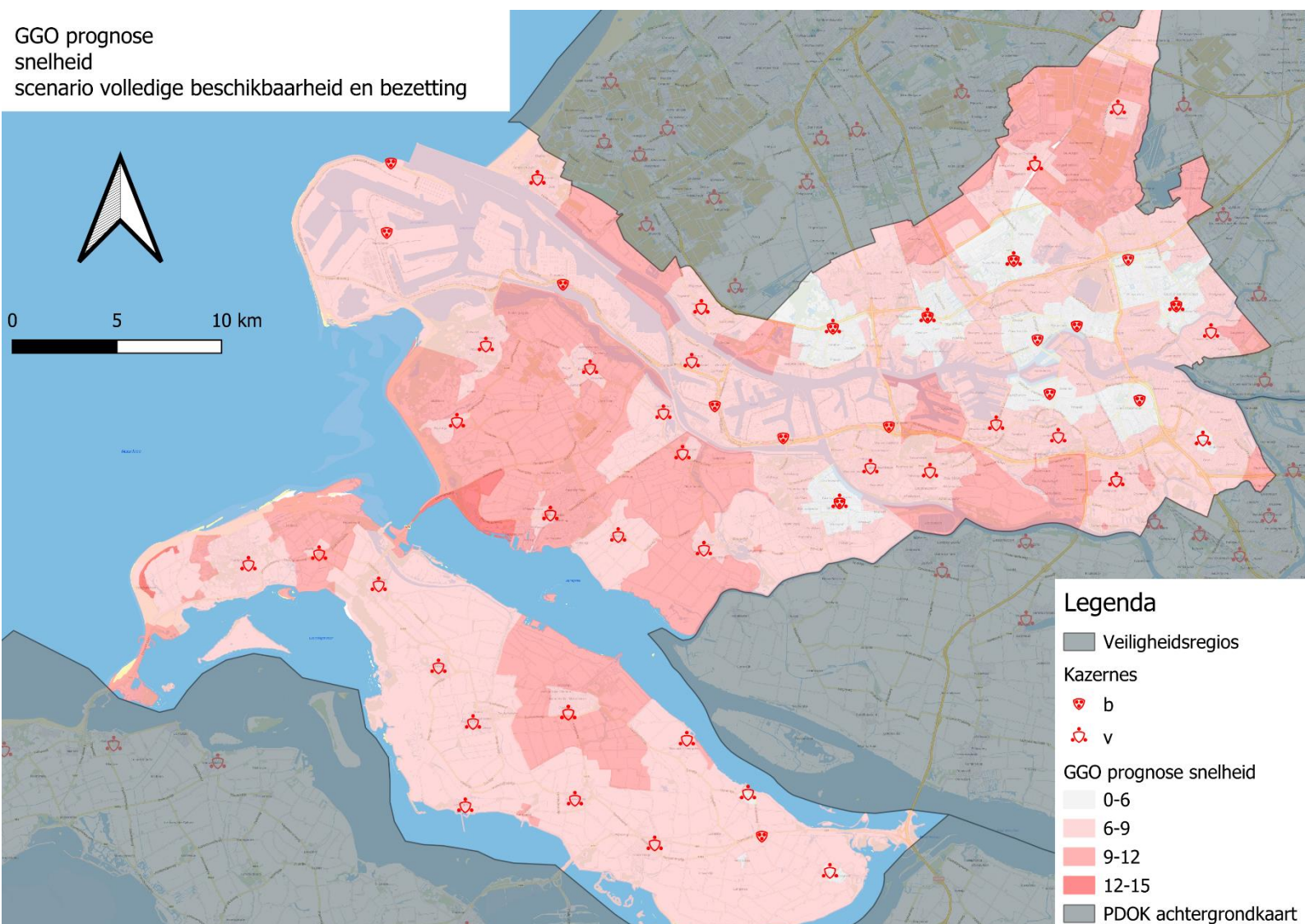
In het Haven Industrie Complex verzorgt de Gezamenlijke Brandweer (GB) de publieke brandweerbijstand en de bedrijfsbrandweertaken. De eenheden van de GB zijn primair beschikbaar voor het verzorgingsgebied van de GB. Alleen in noodzakelijke situaties en binnen de geldende afspraken zijn brandweereenheden van de GB beschikbaar voor de basisbrandweerbijstand buiten het GB gebied.

De volgende kaart geeft aan wat de verwachte opkomsttijd van een basiseenheid is per buurt in de regio, als alle eenheden beschikbaar zijn. Rondom de beroepskazernes is de opkomsttijd het snelst. In de meer landelijke gebieden neemt de opkomsttijd toe.

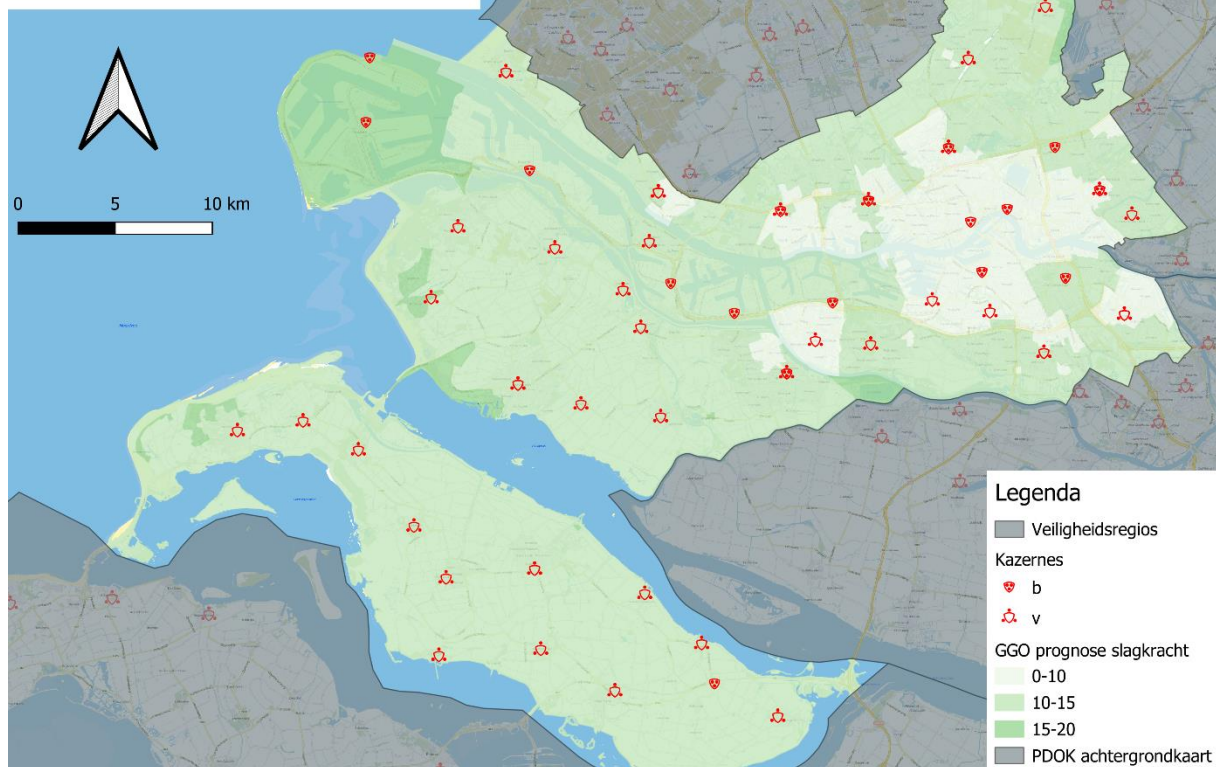
De opkomsttijd is berekend volgens de voorgeschreven systematiek van de handreiking GGO en geeft de verwachte mediaantijd van de mediaan van alle adressen in een buurt. D.w.z. de tijd die in 50% van de gevallen wordt verwacht op basis van opkomsttijden die in het verleden zijn gerealiseerd. Werkelijke opkomsttijden zullen in 50% van de gevallen langer zijn. In bijlage II is een verantwoording opgenomen voor de berekening van de verwachte opkomsttijden.

Slagkracht

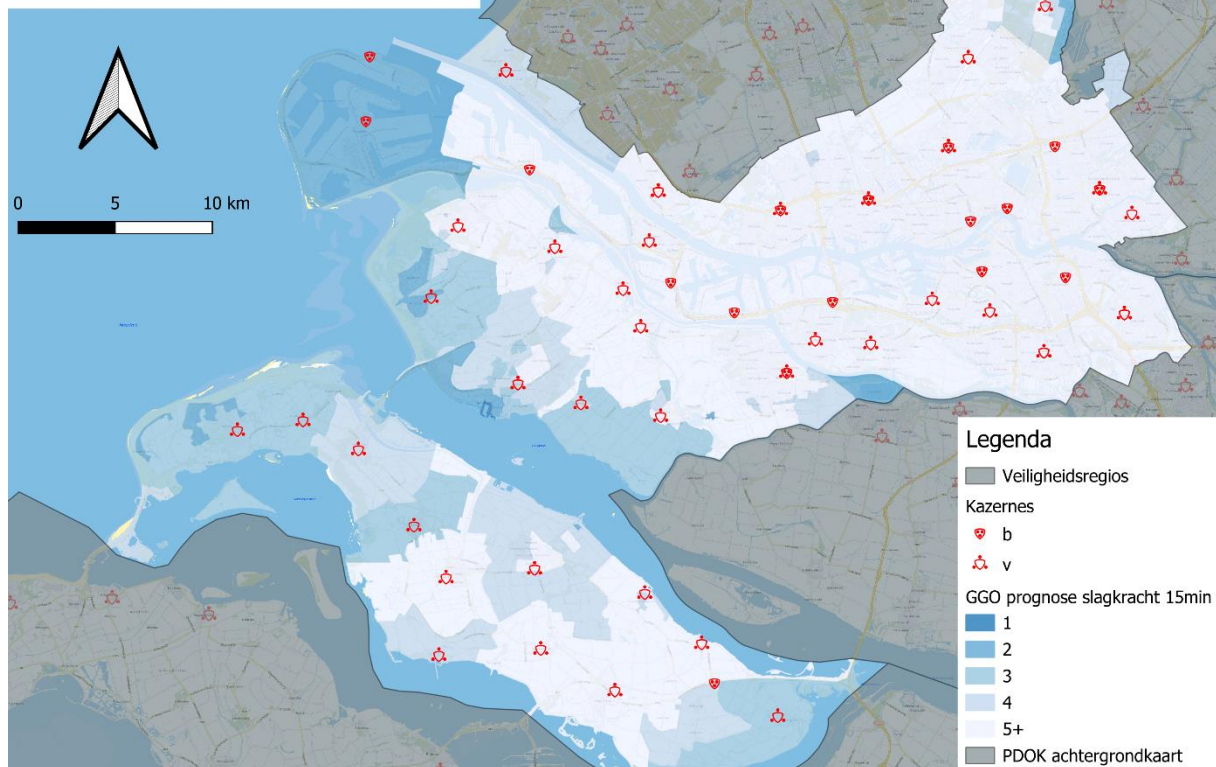
De volgende pagina geeft de verwachte slagkracht weer wanneer alle eenheden beschikbaar zijn. Eerst als het aantal minuten dat het duurt voordat drie basiseenheden ter plaatse zijn. Als tweede hoeveel eenheden binnen 15 minuten ter plaatse kunnen zijn.



GGO prognose
slagkracht opkomsttijd drie TS
scenario volledige beschikbaarheid en bezetting



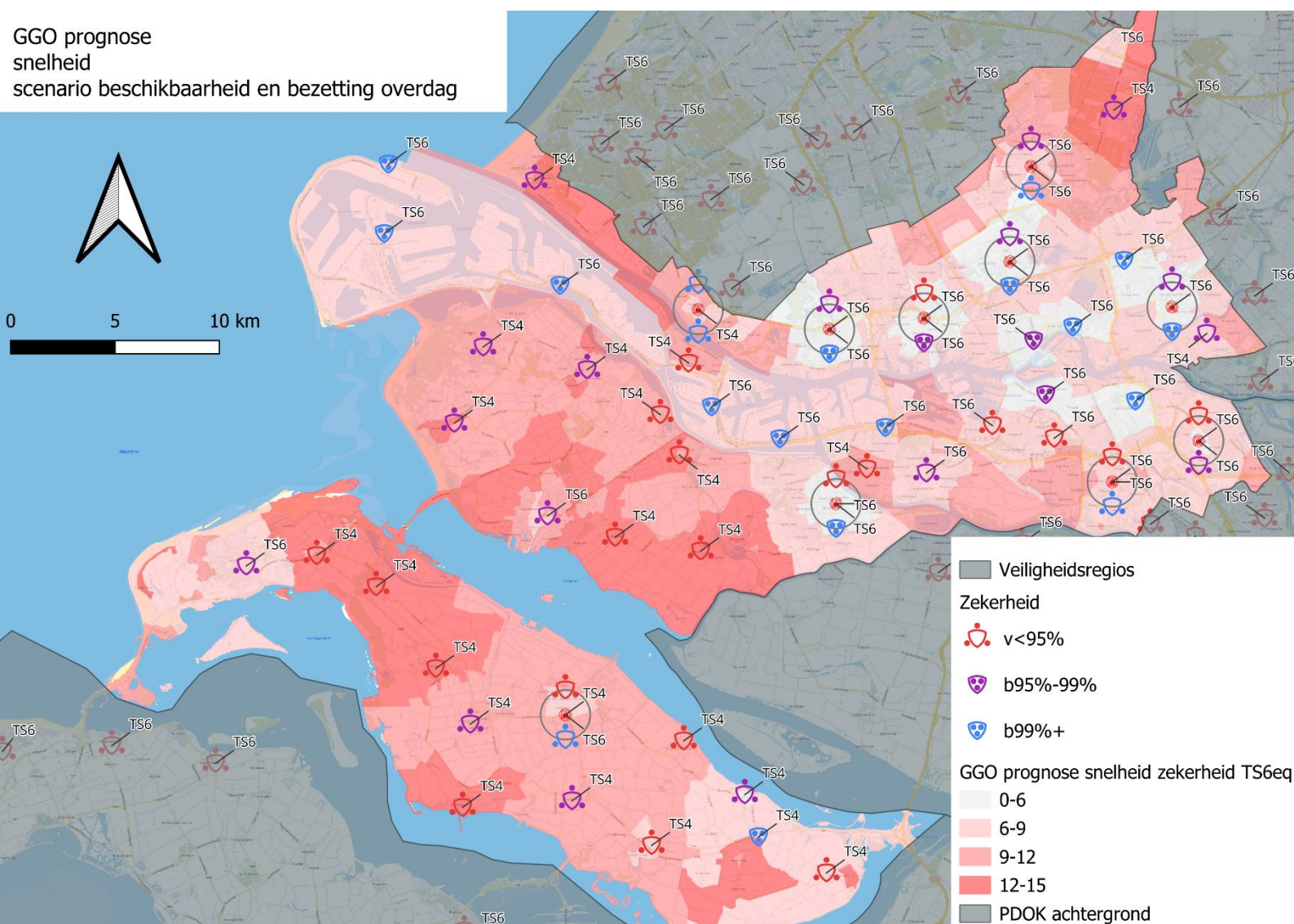
GGO prognose
slagkracht aantal TS in 15 minuten
scenario volledige beschikbaarheid en bezetting



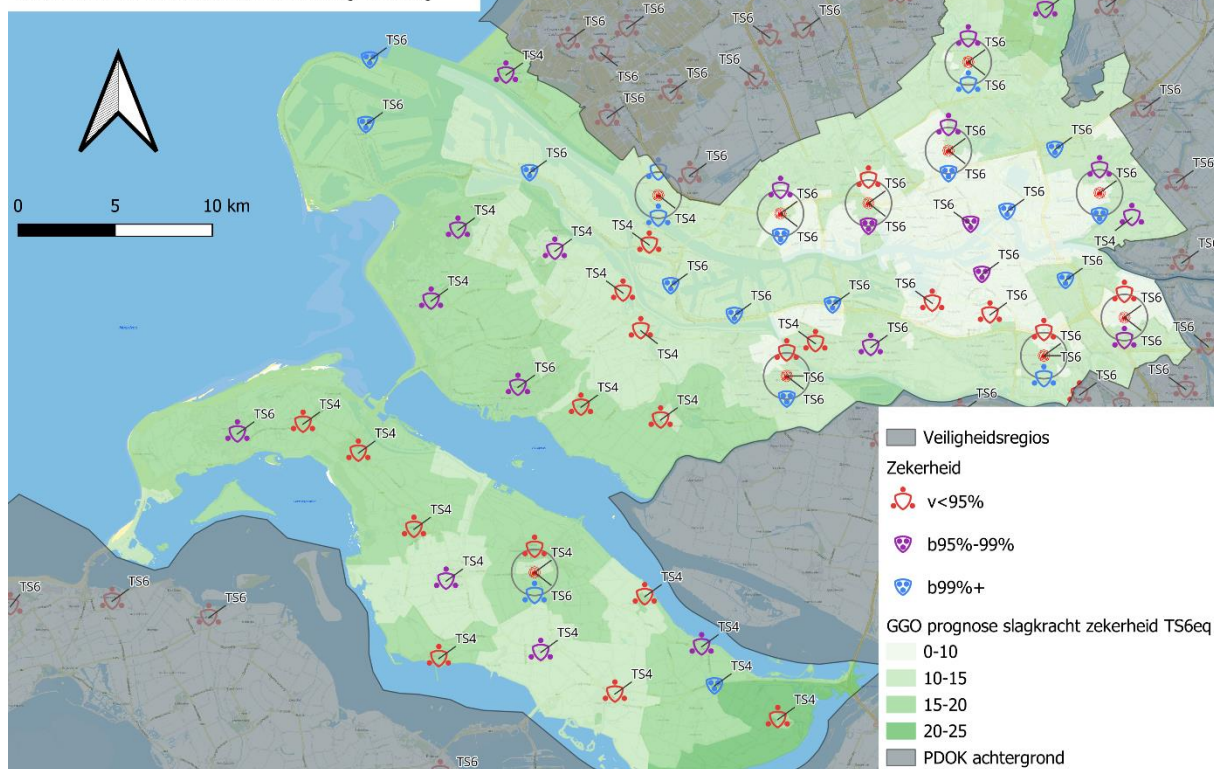
Onderstaande kaart beschrijft de opkomsttijd van de eerste eenheid (TS6) rekening houdend met beschikbaarheid en bezetting overdag. Deze kaart laat zien dat in de praktijk opkomsttijden langer kunnen zijn overdag in de gebieden waar een eenheid overdag niet altijd beschikbaar is.

Slagkracht

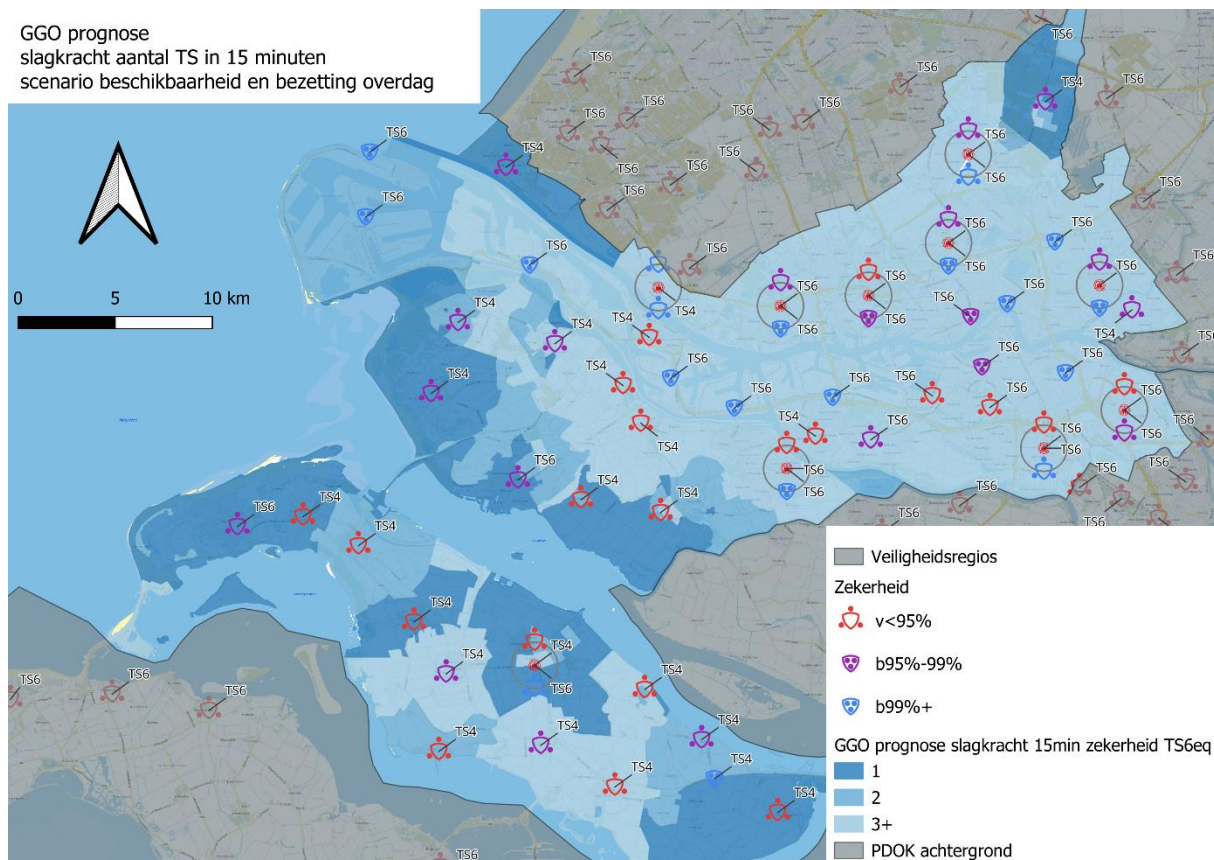
Op de volgende pagina is ditzelfde weergegeven voor slagkracht. Eerst als het aantal minuten dat het duurt voordat drie basiseenheden ter plaatse zijn. Als tweede hoeveel eenheden binnen 15 minuten ter plaatse kunnen zijn.



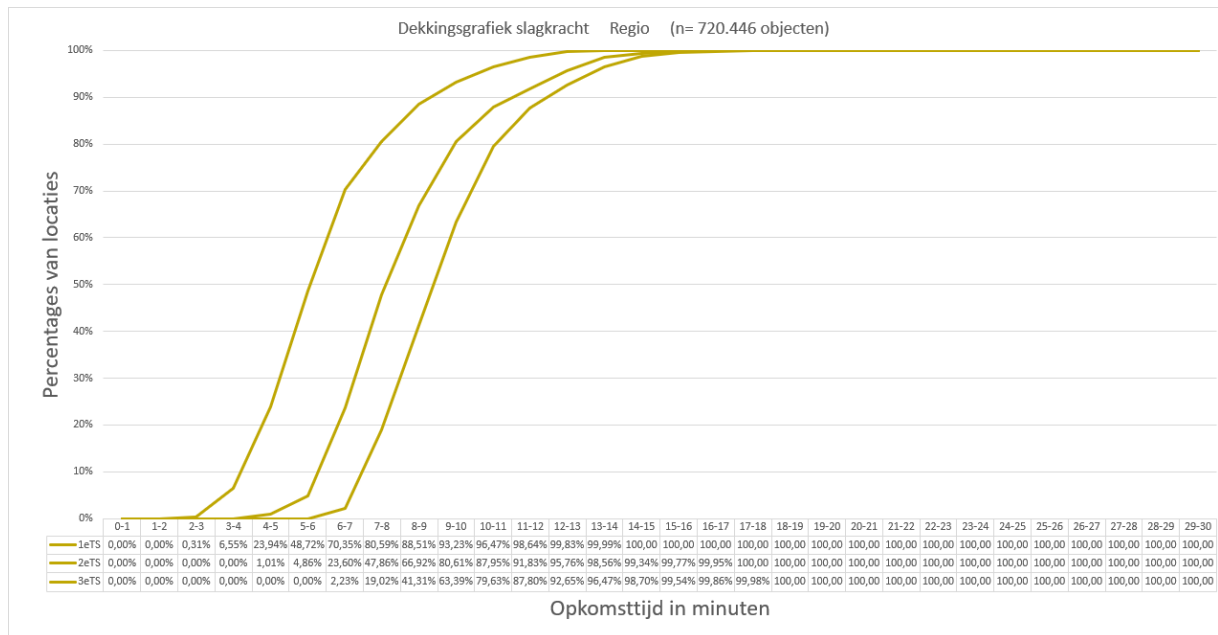
GGO prognose
slagkracht opkomsttijd drie TS
scenario beschikbaar en bezetting overdag



GGO prognose
slagkracht aantal TS in 15 minuten
scenario beschikbaar en bezetting overdag



De S-curve grafiek laat de verdeling zien van opkomsttijden van de eerste drie eenheden (gecorrigeerd voor bezetting van zes brandweermensen²) in de regio. De eerste eenheid kan in 80% van de gevallen binnen acht minuten ter plaatse zijn. De tweede binnen tien minuten en de derde in twaalf minuten.

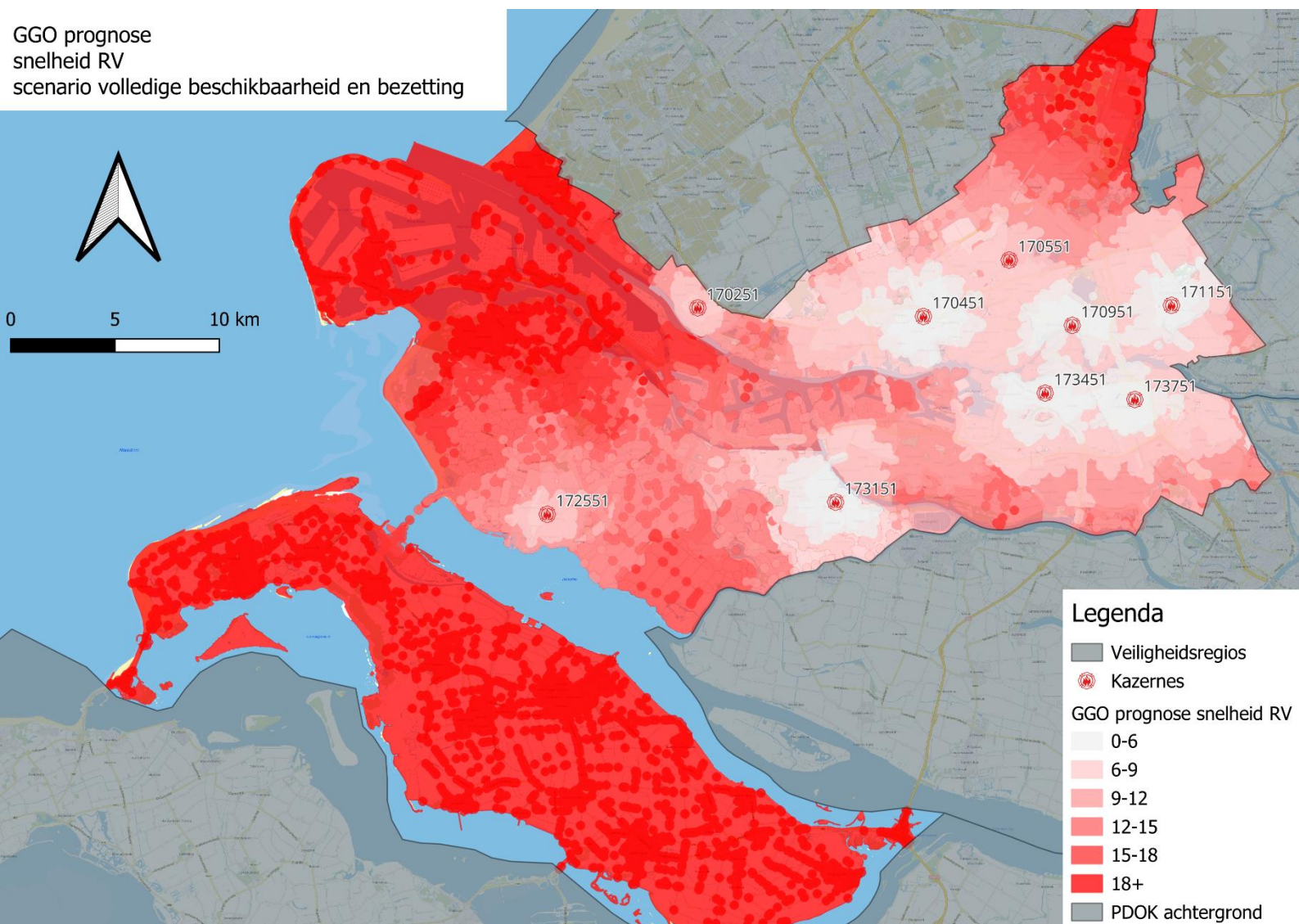


FIGUUR 1 S-CURVE OPKOMSTIJD EERSTE, TWEEDE EN DERDE BASISEENHEID (TS6 EQUIVALENT) (PROGNOSE).

² De opkomsttijd van de eerste eenheid telt pas als er minimaal 6 brandweermensen ter plaatse zijn. In gevallen dat hiervoor twee eenheden ter plaatse moeten komen geeft de eerste lijn de opkomsttijd van twee eenheden weer. Dit geldt ook voor de tweede (12) en derde (18 brandweermensen).

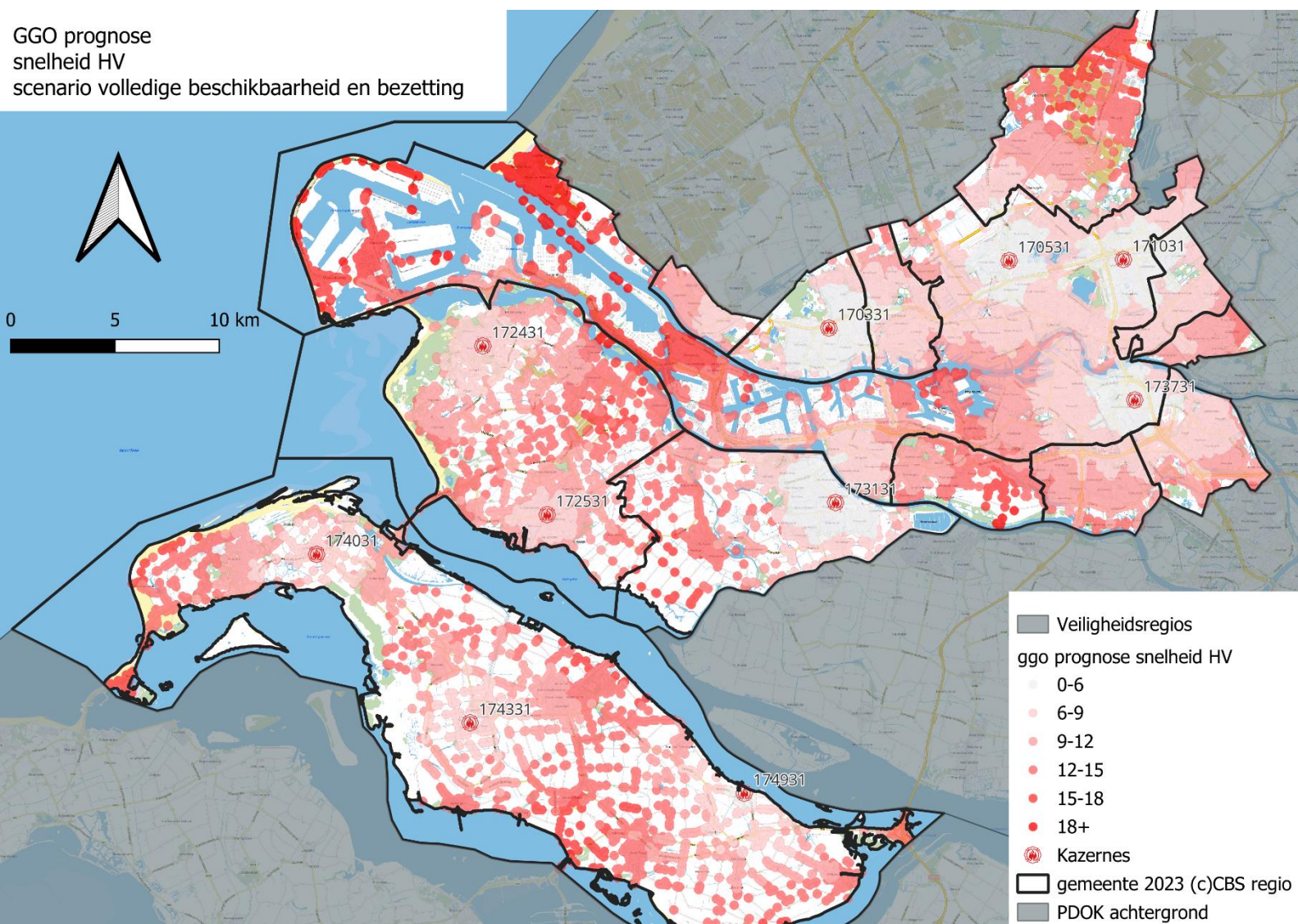
4.2.2 Redvoertuig (RV)

Onderstaande kaart geeft de verwachte opkomsttijd van de redvoertuigen (hoogwerkers en autoladders) weer. De redvoertuigen zijn zo risicogericht mogelijk geplaatst in de buurt van portiekflats. Bij dit type woningen is een snelle inzet van een redvoertuig essentieel, omdat de vluchtroute van bewoners bij brand geblokkeerd kan raken door rook.



4.2.3 (T)HV

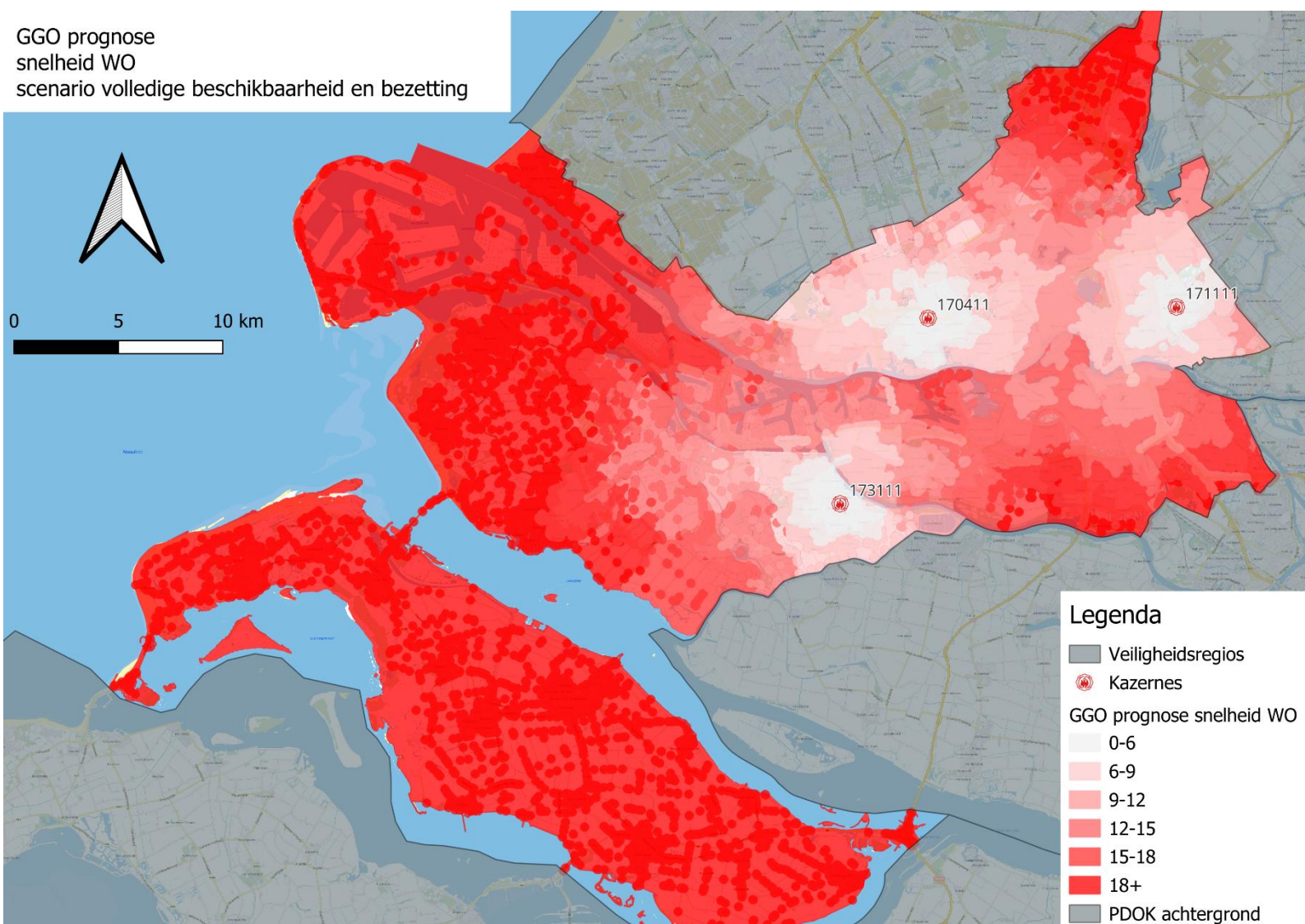
Onderstaande kaart geeft opkomsttijd weer van specialistische teams (Technische) HulpVerlening (T)HV. Deze eenheden zijn zo geplaatst dat zoveel mogelijk van de (T)HV incidenten binnen 15 minuten bereikt kunnen worden door een (T)HV eenheid.



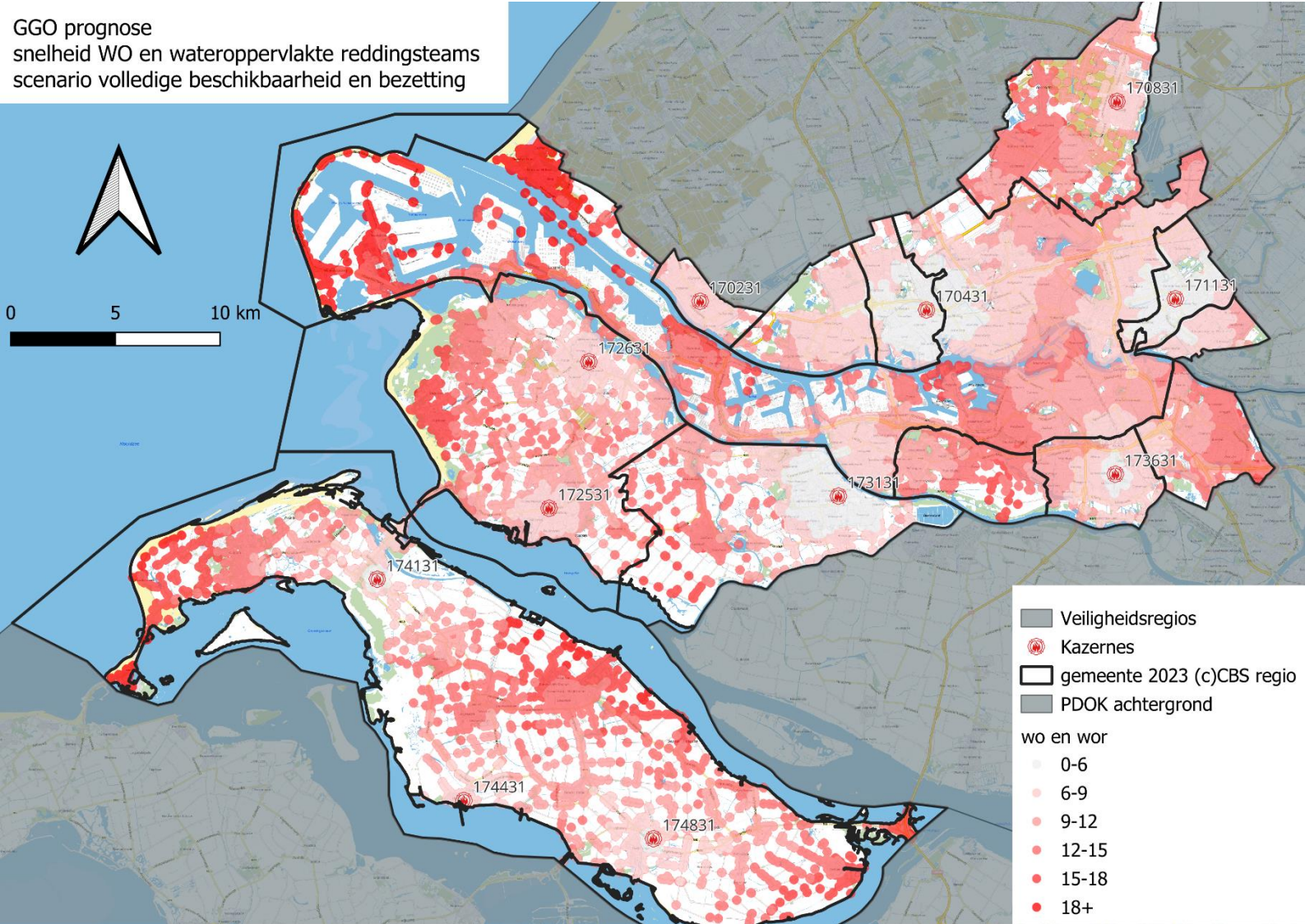
4.2.4 Water Ongevallen

Onderstaande kaart geeft de verwachte opkomsttijd van de waterongevallen eenheden met brandweerdruikers. Deze eenheden zijn geplaatst op een zo goed mogelijke dekking van de waterongevallen waarbij een duikinzet nodig is.

In gebieden met ondiep water kunnen oppervlaktereddingsteams een redding uitvoeren. Op de kaart op de volgende pagina is te zien wat de opkomsttijd is van deze teams in de regio.

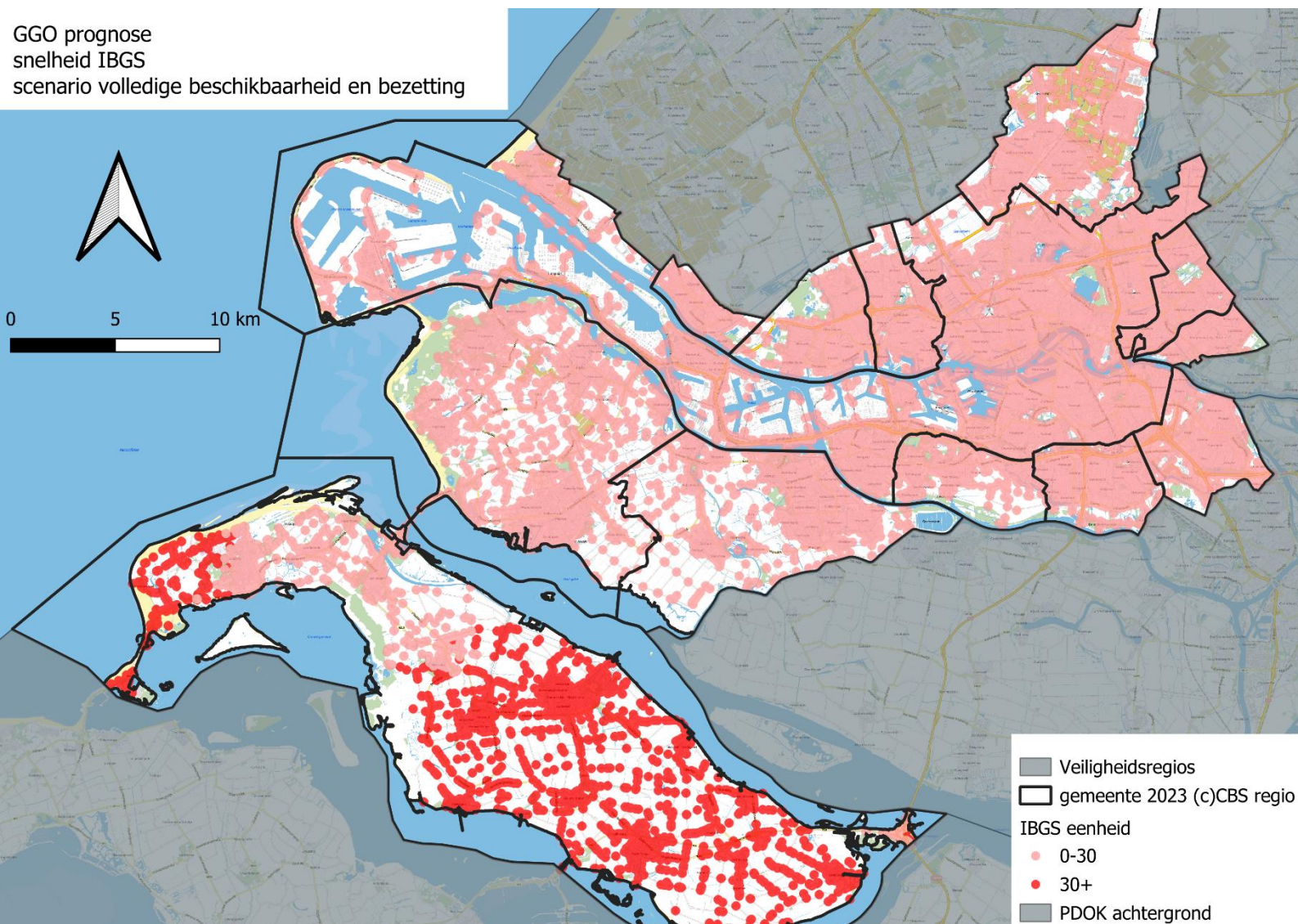


GGO prognose
snelheid WO en wateroppervlakte reddingsteams
scenario volledige beschikbaarheid en bezetting



4.2.5 IBGS

Onderstaande kaart geeft de verwachte opkomsttijd van de IBGS-eenheden weer. De IBGS-eenheden worden verzorgd door de Gezamenlijke Brandweer van het Rotterdamse havengebied. Deze eenheden kunnen in gaspakken een veilige inzet doen bij een uitstroom van gevaarlijke stoffen. De eenheden staan zo optimaal voor de incidenten waar deze eenheden het vaakst nodig zijn.



4.3 Instandhouding en continuïteit

Grootschalige en/of gelijktijdige incidenten komen binnen de VRR meerdere keren per jaar voor. Met het OPB Raamwerk heeft de VRR een basiszekerheidsniveau afgesproken, wat de VRR zo lang mogelijk zal nastreven om de dekking in de regio te behouden tijdens grootschalige incidenten. Dit basiszekerheidsniveau geldt voor zowel snelheid als slagkracht.

In het instandhoudingsplan staat omschreven welke maatregelen de VRR neemt om de dekking in de regio zo lang mogelijk in stand te houden.

De VRR beschikt over vrijwillig bezette slagkrachteenheden. Deze eenheden worden ingezet voor herbezetting als een kazerne naar verwachting langer dan een uur leeg staat. Door strategisch kazernes te kazerner, kan de dekking in de regio ook bij grootschalige incidenten zo lang mogelijk op een acceptabel niveau gehouden worden. Alleen uitzonderlijke omstandigheden, zoals grootschalige gelijktijdige incidenten of uitval van mensen en middelen, kunnen ertoe leiden dat dit niveau niet gehaald wordt.

5 Dekking beoordelen (Processtap 3)

Processtap drie van de dekkingsacht betreft het beoordelen van de beschreven dekking. In de landelijke handreiking GGO is een beoordelingskader opgenomen voor snelheid en een beoogd beoordelingskader voor slagkracht. Voor werkdruk en paraatheid is geen norm gesteld, maar deze moeten wel beschreven worden.

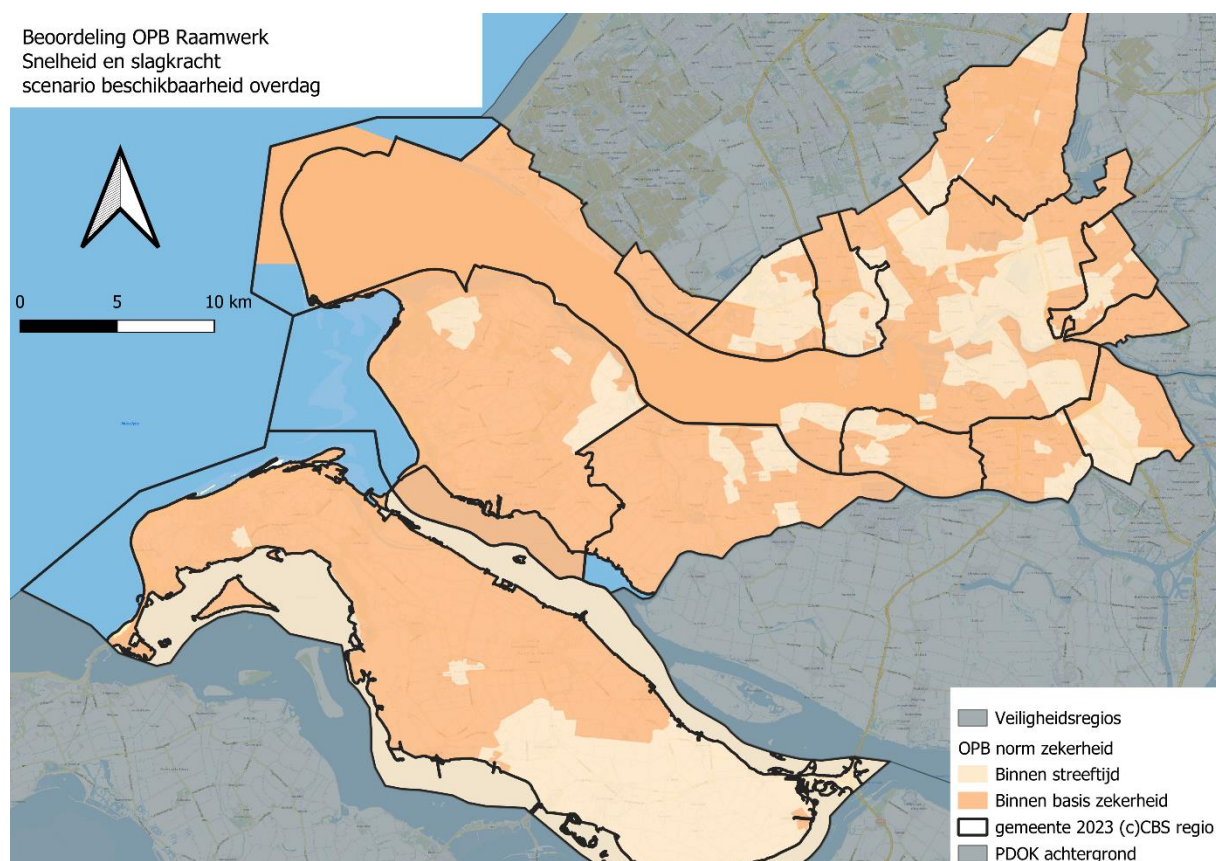
De VRR heeft in 2023 in het beleidsplan een aanvullende afspraak gemaakt over de opkomsttijden en basiszekerheid in de regio, dit is beschreven in het Raamwerk OPB.

5.1 Bestuurlijke afspraak OPB Raamwerk

In het beleidsplan van 2023 heeft de VRR in het OPB Raamwerk afspraken gemaakt over de opkomsttijden van de brandweer. Deze afspraken zijn afgestemd op het toenmalige concept Gebieds Gebonden Opkomsttijden en wijken daarmee beperkt af van de definitieve handreiking GGO.

Gebied	Eenheid	Streeftijd	Maximale opkomsttijd
Stedelijk gebied	1 ^e	6	10
	3 ^e	9	15
Landelijk gebied	1 ^e	8	13
	3 ^e	12	20
Haven Industrie Complex	1 ^e		10
	3 ^e		15

Op basis van de ingeschatte opkomsttijden zijn er geen overschrijdingen van afgesproken normtijden uit het OPB Raamwerk. In de OPB-berekening is rekening gehouden met de beschikbaarheid van vrijwilligers en de kans op gelijktijdigheid bij beroepseenheden.



5.2 Beoordelingskader GGO

Het beoordelingskader is gebaseerd op de risico-indeling van RemBrand 2014. De risico-indeling kent drie categorieën met bijbehorende streeftijd en maximale opkomsttijd:

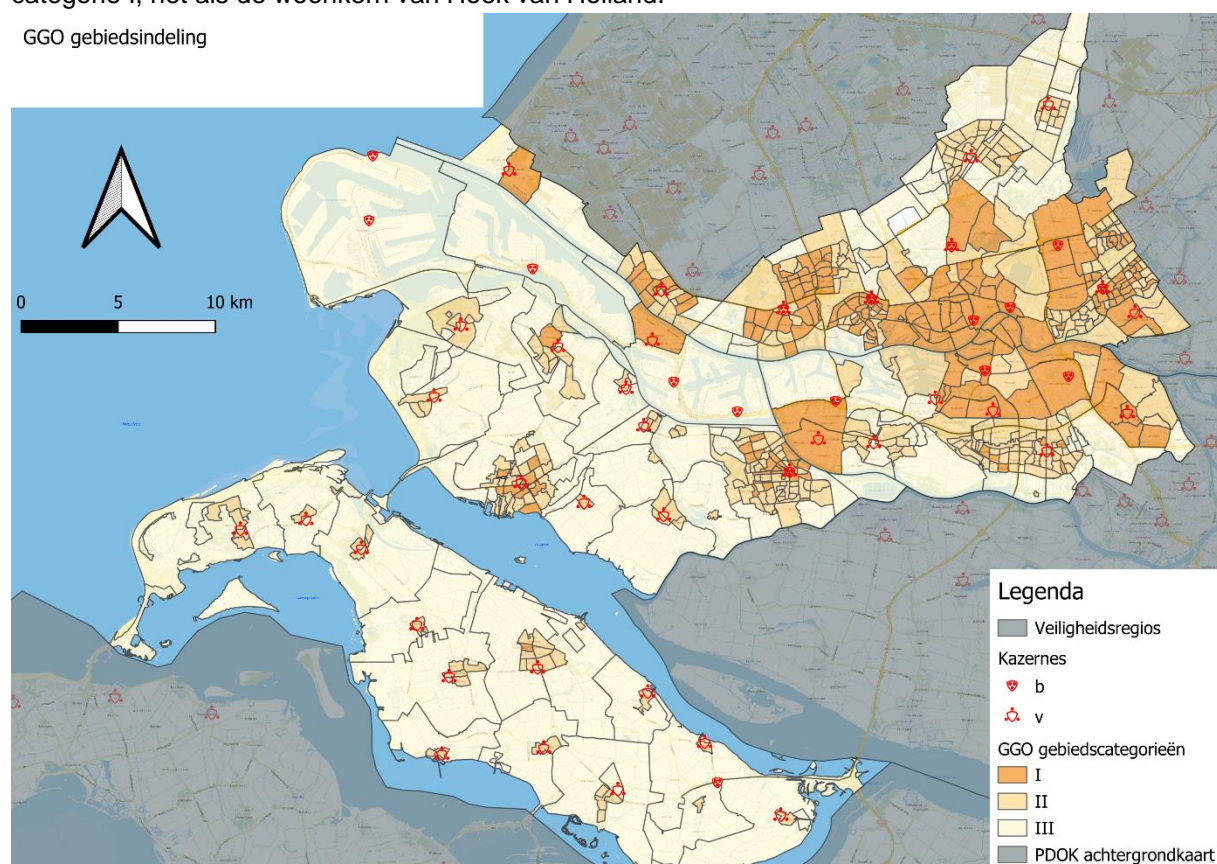
Gebied	Eenheid	Streeftijd	Maximale opkomsttijd
I. Oude binnensteden, gebouwen met niet zelfredzame personen, portiekwoningen en woongebouwen hoger dan 20 meter.	1 ^e	7	10
	2 ^e	9	12
	3 ^e	10	12
II. Woningen (verstedelijkt gebied)	1 ^e	10	13
	2 ^e	15	18
III. Verspreid liggende woningen	1 ^e	15	18

Deze categorieën zijn door de VRR bepaald aan de hand van de voorgeschreven systematiek en toelichtingen uit de handreiking. Daarbij is gebruik gemaakt van de CBS buurtbestanden, de Kern Registratie Objecten van het NIPV voor de gebouwhoogte, de BAG³ voor het identificeren van portiekwoningen en de Witte Kaart voor woningen met verminderd zelfredzamen.

Uit de Witte Kaart is een selectie gemaakt van locaties met woonfunctie, verzorgingshuizen, ziekenhuizen en functies met een overnachtingsfunctie in hun omschrijving.

Onderstaande kaart geeft de resulterende gebiedsindeling voor de VRR aan. Het grootste oppervlakte van de regio bestaat uit categorie I gebied. De gemeente Rotterdam en randsteden zijn overwegend categorie I en II. Ook de (oude) binnensteden van Hellevoetsluis en Brielle worden beschouwd als categorie I, net als de woonkern van Hoek van Holland.

GGO gebiedsindeling



³ Basisadministratie Adressen en Gebouwen

De volgende pagina's beschrijft de vergelijking van de normen per gebied ten opzichte van de verwachte opkomsttijd in dat gebied.

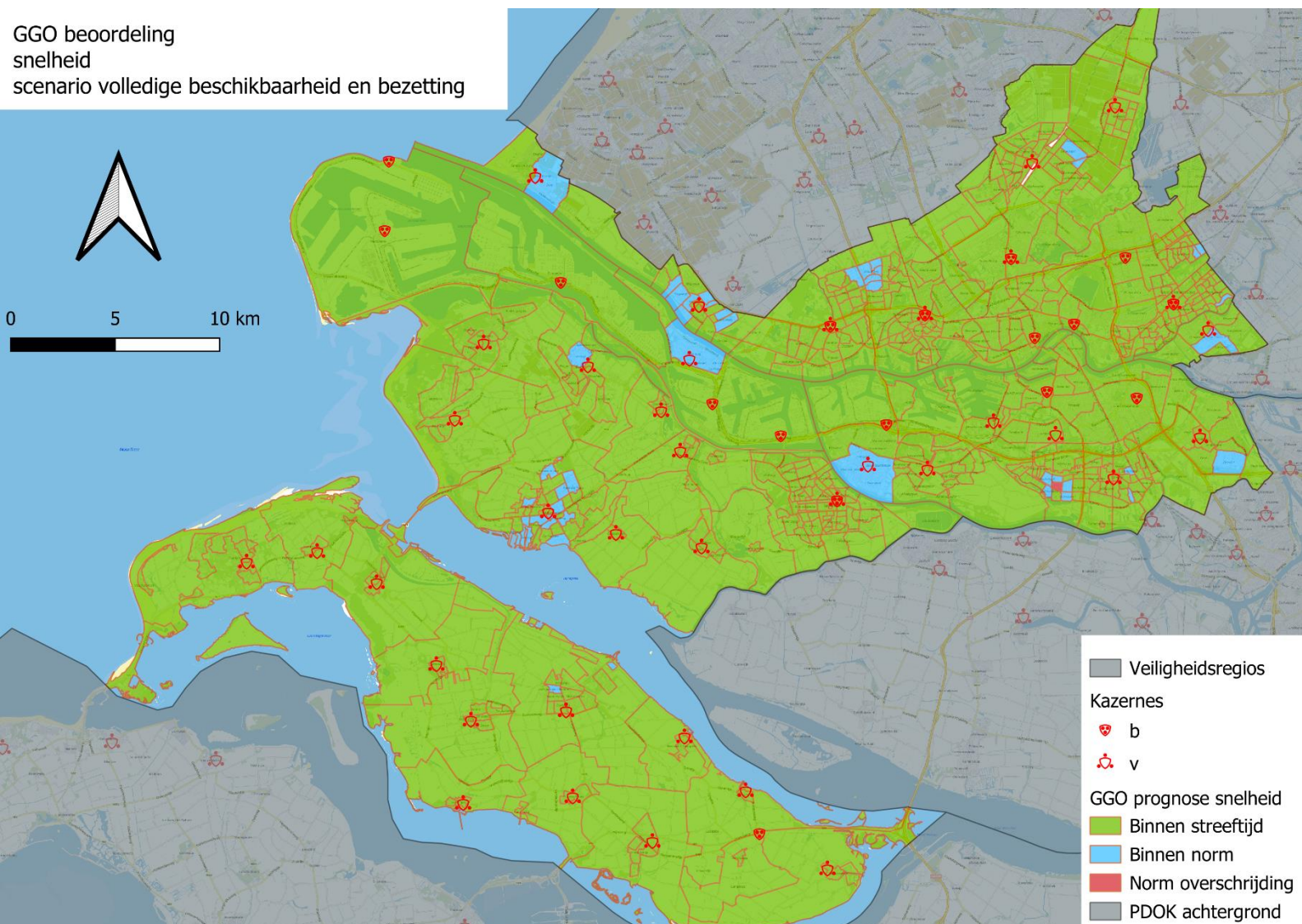
5.2.1 Snelheid

In enkele buurten wordt de streeftijd overschreden (blauw), dit zijn met name categorie I gebieden aan de randen van de regio. De slagkrachtnorm van drie eenheden binnen twaalf minuten wordt hier gehaald.

Naast overschrijdingen op buurtniveau kunnen er enkele categorie I objecten liggen in buurten waar de brandweer niet binnen 10 minuten ter plaatse kan zijn, maar wel binnen de norm die voor die buurt geldt.

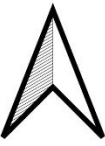
De afdeling Risicobeheersing heeft oog voor deze objecten en zal samen met het bevoegd gezag en eigenaren, risicogericht extra aandacht besteden aan deze objecten indien nodig.

GGO beoordeling
snelheid
scenario volledige beschikbaarheid en bezetting



Barendrecht

Binnen de regio is slechts één overschrijding van de normtijd bij volledige beschikbaarheid en bezetting. Dit betreft een kleine categorie I buurt in Barendrecht, die vanwege het stratenplan een langere opkomsttijd heeft, de overschrijding is minder dan één minuut.



Barendrecht

GGO prognose
snelheid én slagkracht
scenario volledige
beschikbaarheid en bezetting

Legenda

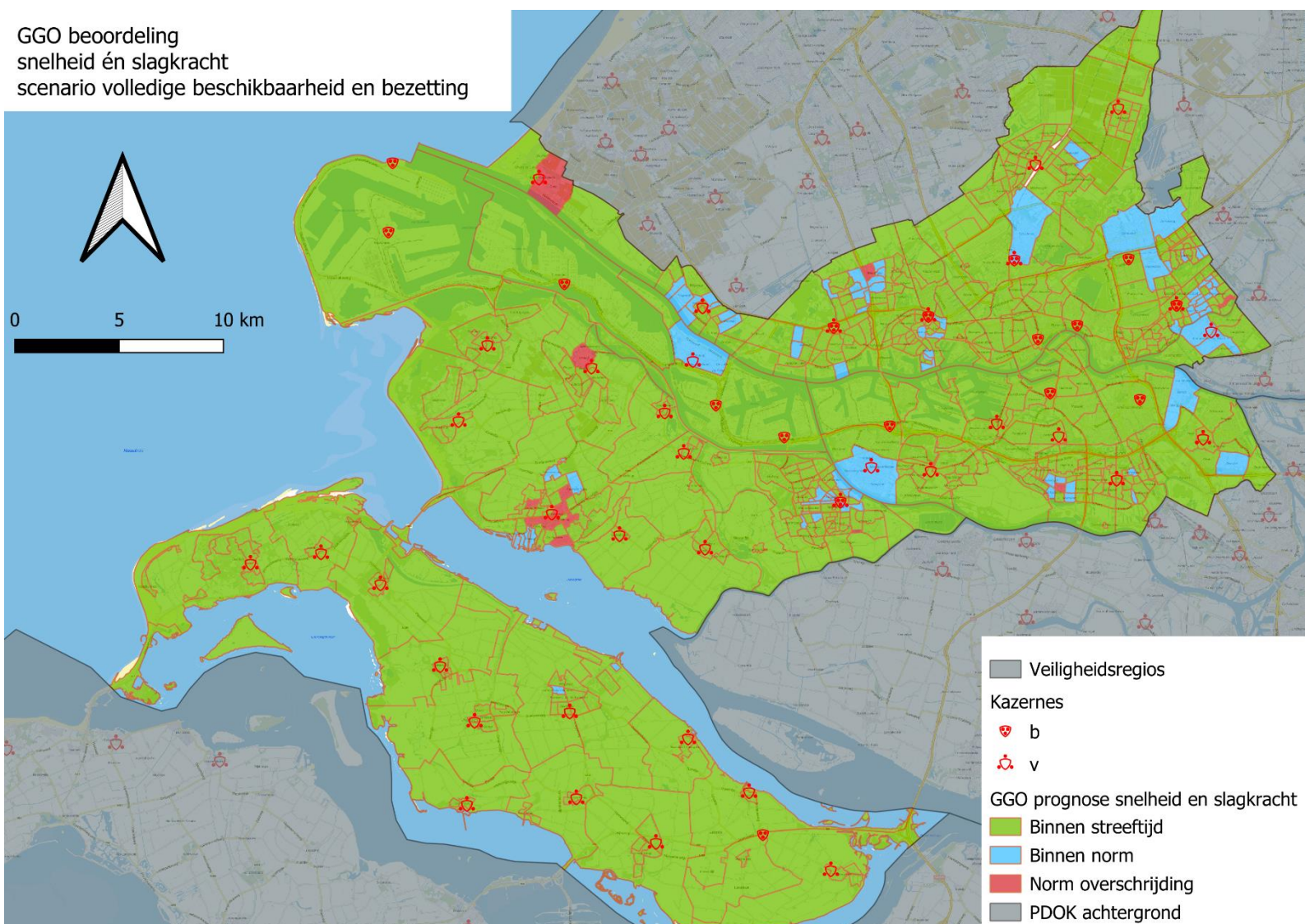
- Veiligheidsregio's
- GGO prognose snelheid en slagkracht
- Norm overschrijding
- PDOK achtergrondkaart



5.2.2 Snelheid en slagkracht

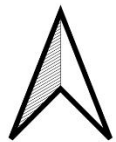
Als ook het beoogd beoordelingskader voor slagkracht wordt meegewogen dan zijn er vijf locaties met overschrijdingen.

Voor slagkracht is nog geen formele norm vastgesteld, in de landelijke handreiking is een beoogd beoordelingskader opgenomen met voorgestelde normen voor slagkracht. Deze zijn hier beschreven.



Hoek van Holland

De bebouwde kom van Hoek van Holland is een categorie I gebied met oudere bebouwing en portiekwoningen. De plaats ligt op afstand van andere kazernes, waardoor de tweede en derde eenheid niet binnen de beoogde norm van 12 minuten ter plaatse kunnen zijn.

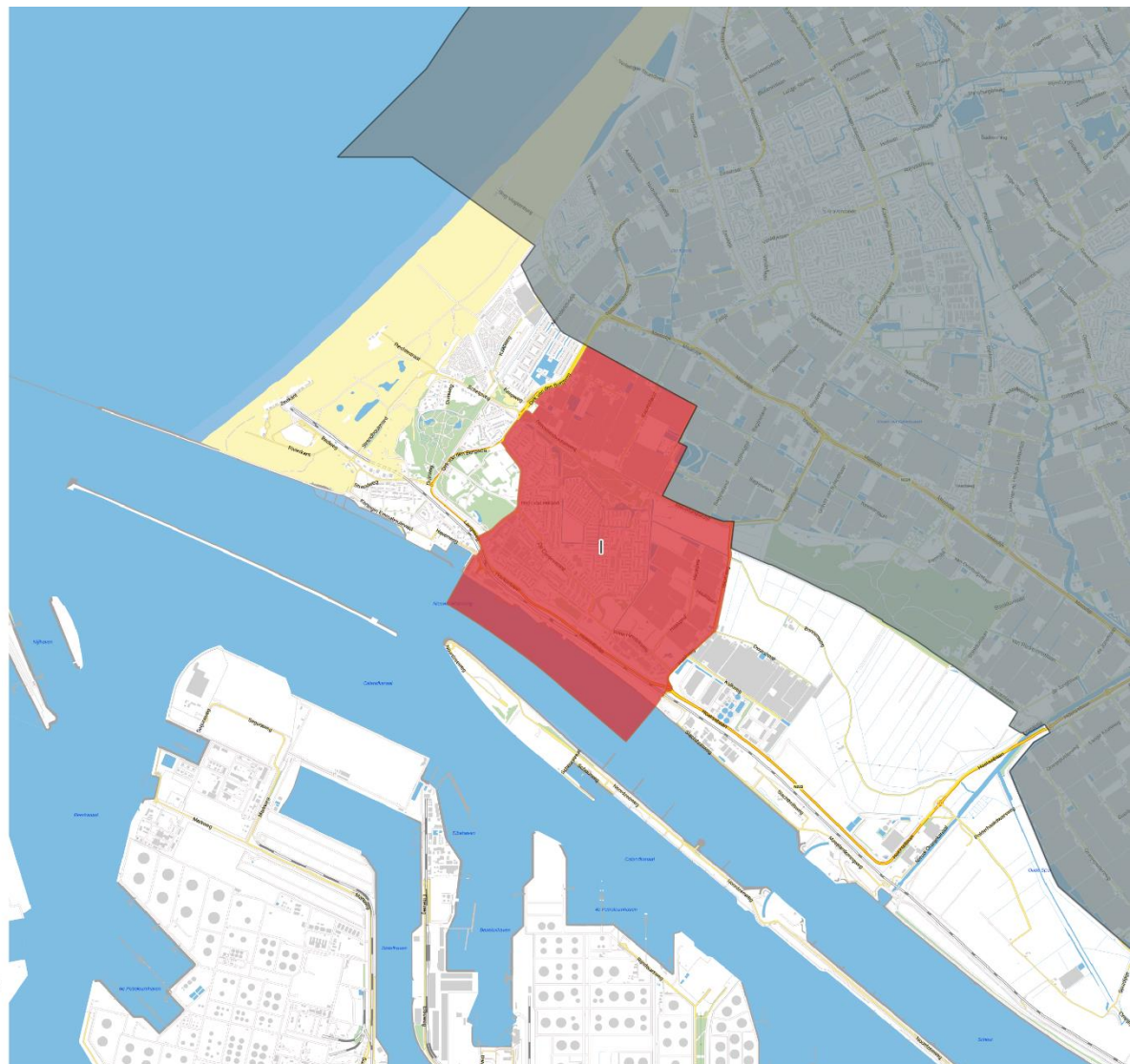


Hoek van Holland

GGO prognose
snelheid én slagkracht
scenario volledige
beschikbaarheid en bezetting

Legenda

- Veiligheidsregios
- GGO prognose snelheid en slagkracht
- Norm overschrijding
- PDOK achtergrondkaart

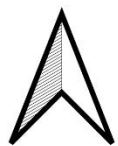


Brielle

De historische binnenstad van Brielle is een categorie I gebied. De derde basiseenheid heeft hier een verwachte overschrijding van de beoogde slagkrachtnorm van 1 minuut. De tweede basiseenheid kan binnen de slagkrachtnorm ter plaatse zijn.

Hellevoetsluis

In Hellevoetsluis zijn categorie I buurten, met name vanwege portiekwoningen, waar vaak de derde en soms de tweede basiseenheid een overschrijding heeft van een tot twee minuten. In Hellevoetsluis rijdt aanvullend op de basiseenheid een Snel Interventie Voertuig (SIV) ter compensatie van de langere opkomsttijden. Een SIV geldt binnen de systematiek van GGO niet als slagkracht.



Voorne aan Zee

GGO prognose
snelheid én slagkracht
scenario volledige
beschikbaarheid en bezetting

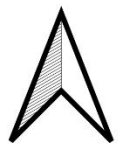


Legenda

GGO prognose snelheid en slagkracht
■ Norm overschrijding

Schiedam

Het noordwesten van Schiedam is een gebied met veel portiekwoningen aan de rand van onze regio.
De opkomsttijd van de derde eenheid heeft hier een overschrijding van 40 seconden.

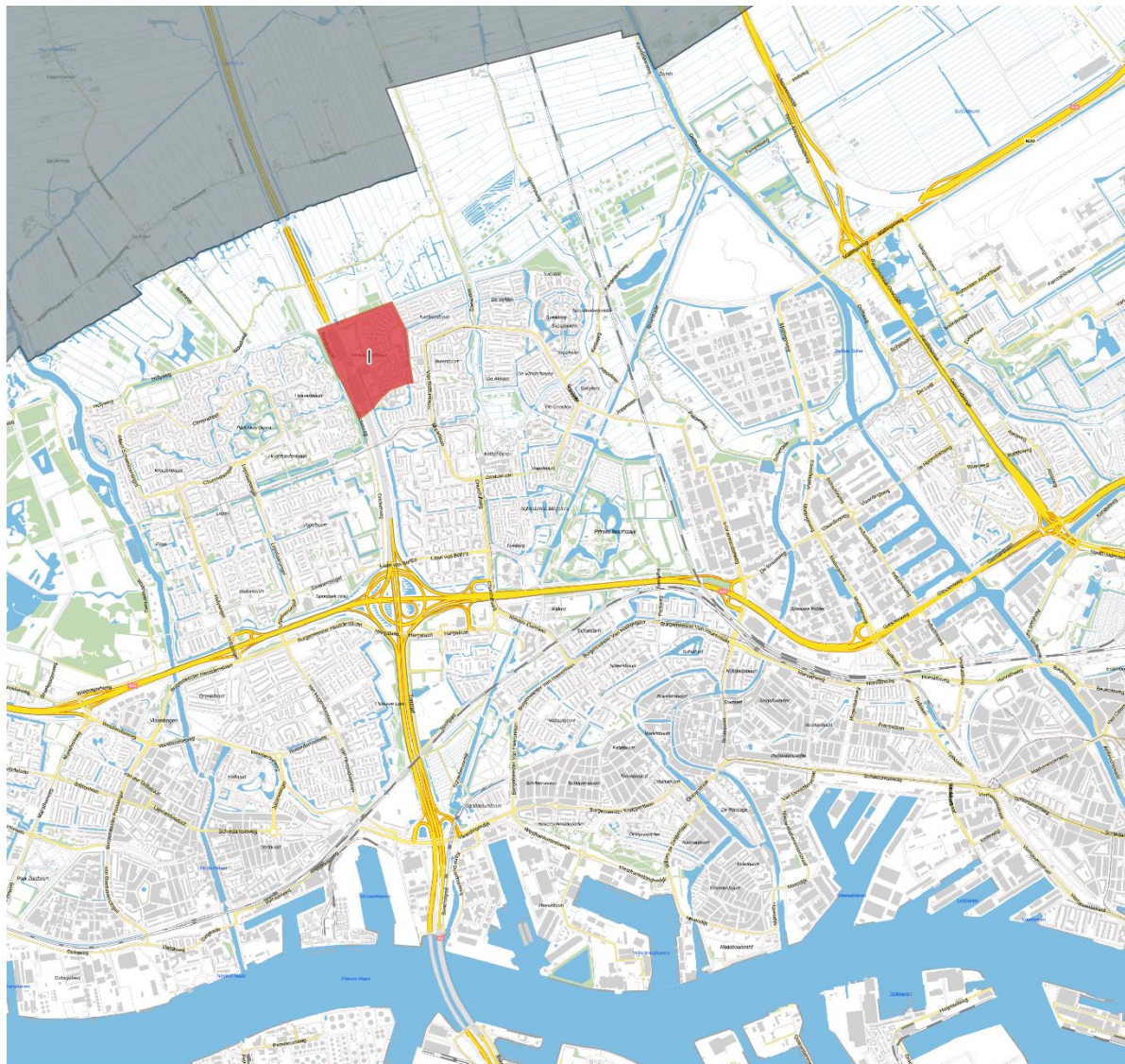


Schiedam

GGO prognose
snelheid én slagkracht
scenario volledige
beschikbaarheid en bezetting

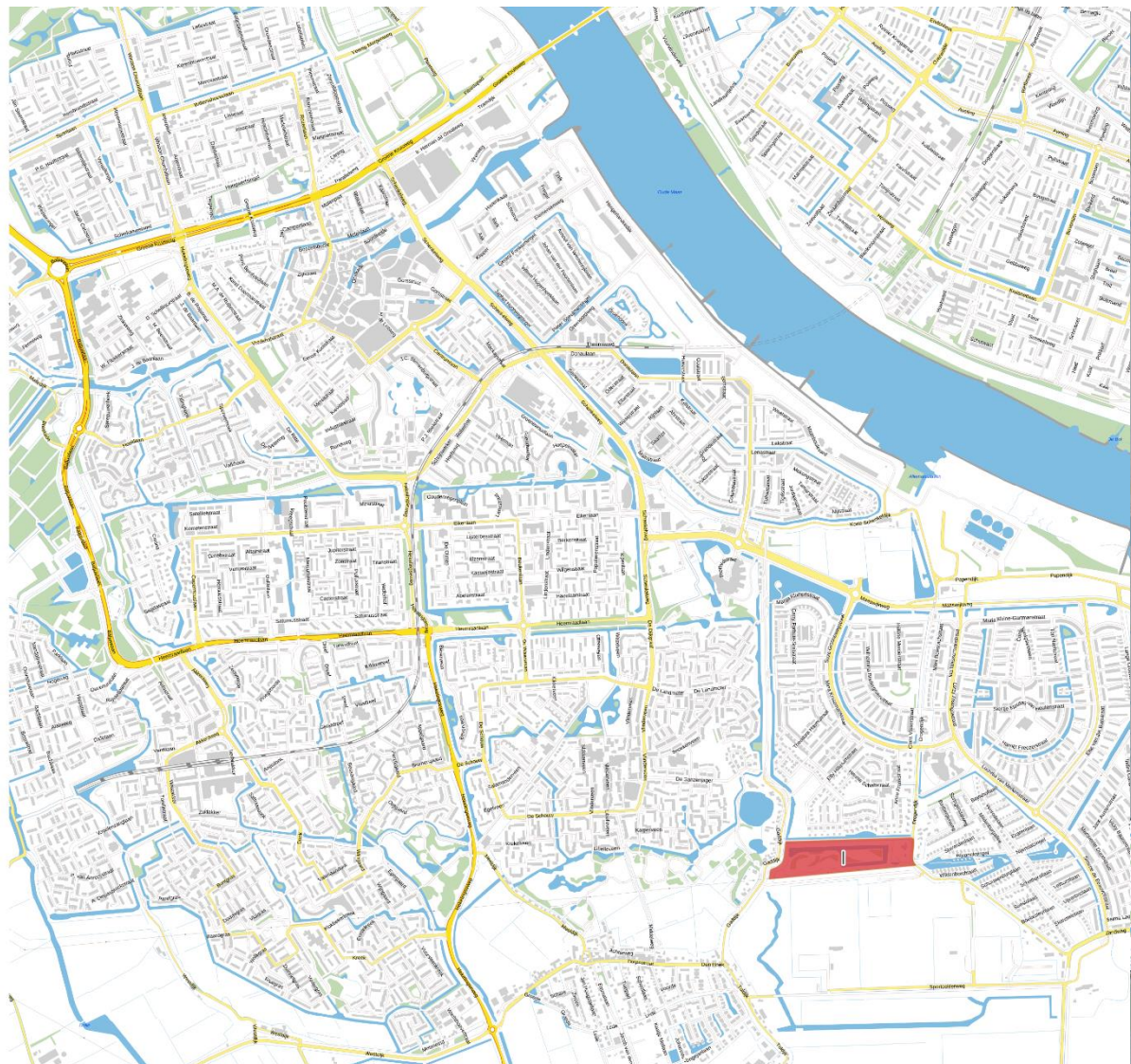
Legenda

- Veiligheidsregios
- GGO prognose snelheid en slagkracht
- Norm overschrijding
- PDOK achtergrondkaart



Capelle aan den IJssel

De overschrijding in Capelle aan den IJssel betreft een categorie I gebied aan de rand van onze regio.
De opkomsttijd van de derde eenheid heeft hier een overschrijding van 35 seconden.



Nissewaard

GGO prognose
snelheid én slagkracht
scenario volledige
beschikbaarheid en bezetting

Legenda

GGO prognose snelheid en slagkracht
■ Norm overschrijding

5.2.3 Zekerheid (Snelheid en slagkracht overdag)

Binnen de VRR is het inzicht in beschikbaarheid van vrijwilligers en de kans op gelijktijdigheid de afgelopen jaren sterk gegroeid. Dit inzicht is noodzakelijk om een realistisch beeld te schetsen van de snelheid en slagkracht in de regio.

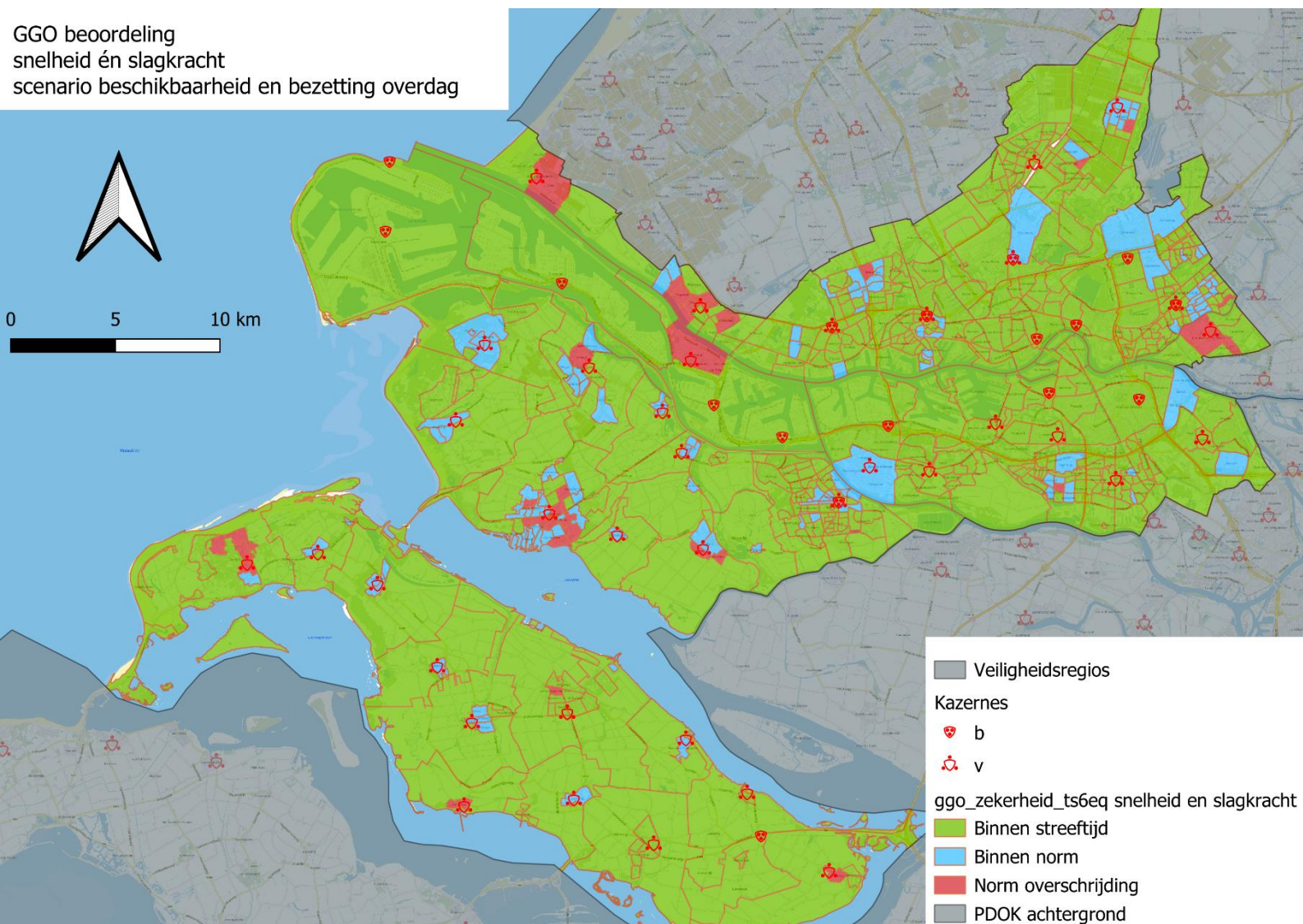
Binnen de handreiking GGO is het beschrijven van paraatheid en zekerheid verplicht, maar niet genormeerd. De beoordeling hieronder is dan ook geen onderdeel van de formele norm, maar wel een zelfkritische reflectie van de opkomsttijden als vrijwilligers niet (volledig) beschikbaar zijn of wanneer in het stedelijke gebied gelijktijdig incidenten plaatsvinden.

Voor deze beoordeling is gebruikgemaakt van de beschikbaarheidspercentages zoals opgenomen in bijlage I. Van de buurregio's zijn deze inschattingen niet bekend, daarom zijn deze ingeschat op 90% TS6. In 2024 zullen deze percentages ook worden geïnventariseerd voor de buurregio's.

Dit beoordelingsmodel rekent met de bezetting van de eenheden, indien een eenheid overdag regelmatig als TS4 uitrukt, telt het model het moment dat minimaal 6 brandweermensen ter plaatse komen voor de eerste eenheid, 12 voor de tweede en 18 voor de derde. Als één van deze eenheden een beschikbaarheid heeft van 90% of minder, dan wordt gerekend met de opkomsttijd van een extra basiseenheid.

In deze beoordeling zijn er meer overschrijdingen, deze zijn op de volgende pagina nader toegelicht.

GGO beoordeling
snelheid én slagkracht
scenario beschikbaarheid en bezetting overdag



Rotterdam - Hoek van Holland

In Hoek van Holland geldt de norm voor oude binnensteden. De beschikbaarheid van vrijwilligers in Hoek van Holland staat onder druk. De VRR spant zich in voor een gegarandeerde bezetting van minimaal 4 brandweermensen op Hoek van Holland.

De GGO-norm geldt voor de opkomsttijd van een eenheid met minimaal zes brandweermensen, of een samenstel van eenheden die gezamenlijk minimaal zes brandweermensen ter plaatse brengen.

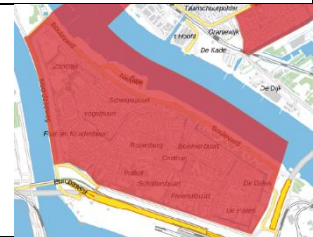
De afstand van Hoek van Holland tot de eerstvolgende brandweerkazerne is lang.

Op dagen dat er onvoldoende vrijwilligers beschikbaar zijn op Hoek van Holland, kan de VRR niet voldoen aan de gestelde opkomsttijd van zes brandweermensen. *Zie ook Hoek van Holland, snelheid en slagkracht hierboven.*



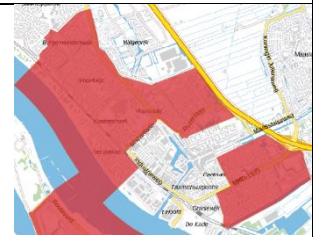
Rotterdam – Rozenburg

In Rozenburg geldt de norm voor oude binnensteden. Ook hier staat de beschikbaarheid van vrijwilligers overdag onder druk. Er is een snelle opvolging door de omliggende eenheden, maar overdag net onvoldoende voor de norm van de eerste brandweereenheid met zes brandweermensen.



Maassluis

De eerstelijns brandweereenheden van Maassluis zelf zijn overdag betrouwbaar. Voor de opkomsttijd van de derde eenheid is Maassluis afhankelijk van een buurregio. Omdat er nog geen inzicht is in de beschikbaarheid en bezetting van de buurregio's, wordt er gerekend met een extra eenheid. Deze kan niet aan de opkomsttijd van 12 minuten voldoen. Wanneer de dichtstbijzijnde eenheid van de buurregio wél met volledige bezetting beschikbaar is, wordt de norm wel gehaald.



Schiedam

De kans dat de eerste eenheid in Schiedam niet beschikbaar is vanwege gelijktijdige incidenten is reëel. De Ambachtenbuurt in Schiedam ligt in het noorden van het gebied, als de eerste eenheid van Schiedam niet beschikbaar is, wordt de slagkracht norm van de derde eenheid binnen 12 minuten net niet gehaald.



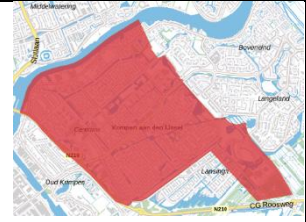
Capelle aan den IJssel

Deze overschrijding is gelijk aan de overschrijding bij slagkracht. De opkomsttijd van de derde eenheid heeft een overschrijding van 35 seconden. De beschikbaarheid van de derde eenheid is voldoende zeker en rukt uit met zes brandweermensen.



Krimpen aan den IJssel

De derde eenheid in Krimpen aan den IJssel is afhankelijk van de buurregio. Dit gebied geldt als categorie I met een beoogde opkomsttijd van twaalf minuten voor de derde eenheid. Als deze eenheid overdag niet beschikbaar is, wordt de norm voor de derde eenheid met één minuut overschreden. Als de eenheid wél beschikbaar is kan deze binnen de norm ter plaatse zijn.



Bovendien is de opkomsttijd dan afhankelijk van de beschikbaarheid van de Algerabrug tussen Capelle aan den IJssel en Krimpen aan den IJssel.

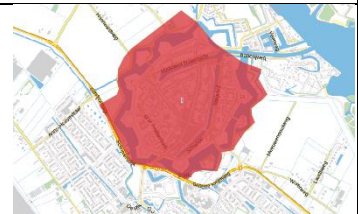
Barendrecht

Deze overschrijding is gelijk aan die beschreven in paragraaf snelheid. Dit betreft een kleine categorie I buurt in Barendrecht, die vanwege het stratenplan een langere opkomsttijd heeft, de overschrijding is minder dan één minuut. De beschikbaarheid en bezetting van de eerste drie eenheden is voldoende zeker. De slagkrachtnorm van drie eenheden binnen twaalf minuten wordt hier gehaald.

Voorne aan Zee – Brielle

De oude binnenstad van Brielle is een categorie I gebied. Hier geldt een norm van drie basiseenheden met zes brandweermensen binnen twaalf minuten.

De zekerheid van de eerste drie eenheden is >95%. Overdag is de kans groot dat de eerste eenheden met minder dan zes bemanningsleden uitrukken.



Het kan tot elf minuten duren voordat er minimaal zes brandweermensen ter plaatse zijn en tot 14 minuten duren voordat er evenveel brandweermensen (18) aanwezig zijn als drie volledig bezette eenheden.

Voorne aan Zee – Hellevoetsluis

In Hellevoetsluis zijn categorie I buurten, met name vanwege portiekwoningen, waar vaak de derde en soms de tweede basiseenheid een overschrijding heeft van een tot twee minuten.

De eerste eenheid van kazerne Hellevoetsluis is overdag betrouwbaar en rukt uit met zes bemanningsleden. De opkomsttijd voor de eerste eenheid wordt gehaald. De beschikbaarheid en bezetting van de tweede of derde eenheid kan overdag lager zijn. Het kan tot 15 minuten duren voordat er evenveel brandweermensen (18) aanwezig zijn als drie volledig bezette eenheden.

In Hellevoetsluis rijdt aanvullend op de basiseenheid een Snel Interventie Voertuig (SIV) ter compensatie van de langere opkomsttijden.

Goeree-Overflakkee – Ouddorp

Ouddorp geldt als categorie II gebied met een norm van 13 minuten voor de eerste en 18 minuten voor de tweede eenheid. De eerste eenheid is overdag beschikbaar met zes bemanningsleden. De tweede en derde eenheden zijn overdag soms niet beschikbaar en rukken uit met minder dan zes bemanningsleden.

Als de tweede eenheid niet beschikbaar is en de derde met minder dan zes bemanningsleden uitrukt, of andersom, dan wordt de norm afhankelijk van de vierde eenheid.

De opkomsttijd van de tweede volledig bezette eenheid wordt dan met twee minuten overschreden.



Goeree-Overflakkee – Sommelsdijk

In Sommelsdijk ligt een categorie I buurt. Hier geldt een norm van drie basiseenheden binnen 12 minuten.

De eerste eenheid is overdag beschikbaar en rukt uit met een bezetting van zes. De tweede eenheid is overdag niet altijd beschikbaar. De tweede en derde eenheid rukken overdag regelmatig uit met een bezetting van vier. Het kan tot 15 minuten duren voordat er evenveel brandweermensen (18) aanwezig zijn als drie volledig bezette eenheden.



Goeree-Overflakkee – Herkingen

Herkingen geldt als categorie II gebied met een norm van 13 minuten voor de eerste en 18 minuten voor de tweede eenheid.

De eerste eenheid is overdag niet altijd beschikbaar, de tweede eenheid rukt overdag regelmatig uit met een bezetting van minder dan zes.

Het kan tot 14 minuten duren voordat er zes brandweermensen ter plaatse zijn. Dit is een overschrijding van één minuut. De opkomsttijd van de tweede eenheid wordt wel gehaald.



Goeree-Overflakkee – Ooltgensplaat

Ooltgensplaat geldt als categorie II gebied met een norm van 13 minuten voor de eerste en 18 minuten voor de tweede eenheid.

Overdag is de eerste eenheid niet altijd beschikbaar. De tweede en derde eenheid rukken overdag uit met minder dan zes brandweermensen.

Samen vormen zij een eenheid van minimaal zes brandweermensen en zijn ze binnen de norm van de eerste eenheid ter plaatse. De opkomsttijd van de tweede volledig bezette eenheid wordt dan met één minuut overschreden.



6 Bijlage I

Zekerheid en werkdruk van eenheden

Deze tabel geeft voor alle basiseenheden en genormeerde specialismen de werkdruk en zekerheid weer. De werkdruk is uitgedrukt in het aantal uitrukken dat per jaar en op een gemiddelde dag verwacht kan worden. De zekerheid is per werkdag, nacht en weekend aangegeven als kans dat de eenheid beschikbaar is en of deze dan als TS4 of TS6 uitrukt. Als laatste is aangegeven hoe vaak gemiddeld per jaar de eenheid al is ingezet op het moment dat er nog een incident in het verzorgingsgebied van die eenheid plaatsvindt.

Nr.	Kazerne	Eenheid	Type en bezetting	Werkdruk per dag	Per jaar	Werkdag8-18	Nacht 18-8	Weekend za-zo	Onbeschikbaarheid per jaar in incidenten
01	Hoek van Holland	170131	TS VG	0-1	68	98% TS4	96% TS6	98% TS4	
02	Maassluis	170231	TS	0-2	238	99% TS4	99% TS6	99% TS6	<10
		170232	TS en SK	0-1	68	99% TS6	90% TS6	99% TS6	
		170251	Hoogwerker VG	0-2	252				
03	Vlaardingen	170331	TS/CT	1-3	814	99% TS6	99% TS6	99% TS6	32
		170332	TS	0-1	105	98% TS6	90% TS6	98% TS6	
04	Schiedam	170431	TS	3-5	1385	97% TS6	98% TS6	96% TS6	85
		170411	WO	0-2	176	97% TS6	98% TS6	96% TS6	
		170451	Hoogwerker BG	1-3	596				
		170432	TS VG	1-2	119	91% TS6	65% TS6	93% TS6	
05	Rotterdam Frobenstraat	170531	TS/CT	1-3	837	98% TS6	99% TS6	99% TS6	31
		070551	Autoladder BG	0-2	350				
		170532	TS VG	0-2	137	98% TS6	99% TS6	99% TS6	
06	Rotterdam Baan	070631	TS	3-6	1785	95% TS6	96% TS6	94% TS6	150
07	Berkel en Rodenrijs	170761	SIV	1-6	350				<5
		170731	TS	0-1	119	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		170732	TS	0-0	34	95% TS6	90% TS6	99% TS6	
08	Bleiswijk	170831	TS	0-1	140	97% TS4	93% TS6	99% TS6	
09	Rotterdam Bosland	170931	TS	1-3	820	99% TS6	99% TS6	99% TS6	28
		170951	AL	1-2	360				
10	Rotterdam Metaalfhof	171031	TS/CT	2-4	846	99% TS6	99% TS6	98% TS6	39
11	Capelle aan den IJssel	171131	TS	1-3	662	99% TS6	99% TS6	99% TS6	20

		171111	WO	0-1	163	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		171151	Hoogwerker BG	0-2	223				
		171132	TS VG	0-1	80	96% TS6	90% TS4	97% TS6	
12	Krimpen aan den IJssel	171231	TS	0-2	203	96% TS4	96% TS4	99% TS6	<5
13	Rotterdam Maximaweg	171331	TS industrie Gaspakkente am	0-1	77	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		171361	Autospuut industrie	0-1	32				
14	Maasvlakte Coloradoweg	171431	TS industrie Gaspakkente am	0-1	160	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		171461	Autospuut industrie	0-1	94				
	Europoort Moezelweg	171621	Gevaarlijke stoffen en (T)HV eenheid	0-1					
15	Europoort Elbeweg	171531	TS industrie Gaspakkente am	0-2	160	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		171561	Autospuut industrie	0-1	103				
16									
17	Rozenburg	171731	TS en SK	0-1	73	45% TS4	75% TS6	95% TS6	<5
19	Merseyweg	171931	TS industrie Gaspakkente am	0-1	234	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		171961	Autospuut industrie	0-2	130				
20	Botlekweg	172031	TS industrie Gaspakkente am	0-1	152	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
			Autospuut industrie	0-1	73				
21	Butaanweg	172131	TS industrie	0-2	323	99% TS6	99% TS6	99% TS6	

			Gaspakkente am						
		172161	Autospuit industrie	0-1	40				
22	Hoogvliet	172231	TS	0-2	140	45% TS4	40% TS4	60% TS4	<5
23	Rockanje	172331	TS	0-1	95				
24	Oostvoorne	172431	CT	0-1	130				
25	Hellevoetslui s	172561	SIV	0-2	295				
25		172531	TS	0-2	213	98% TS6	99% TS6	98% TS6	
		172551	Hoogwerker VG	0-2	180				
26	Brielle	172631	TS	0-1	121	97% TS4	97% TS4	98% TS6	<5
27	Zwartewaal	172731	TS	0-1	121	90% TS4	96% TS4	99% TS6	
28	Oudenhorn	172831	TS	0-1	74	65% TS4	93% TS4	97% TS6	
29	Heenvliet	172931	TS	0-1	73	90% TS4	93% TS6	95% TS6	<5
30	Zuidland	173031	TS	0-1	73	90% TS4	98% TS4	99% TS4	<5
31	Spijkennisse	173131	CT	1-3	621	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		173151	Hoogwerker BG	0-2	282				
		173111	WO	0-2	98	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		173132	TS VG	0-2	96	93% TS6	93% TS6	96% TS6	
32	Poortugaal Albrandswaa rd	173231	TS	0-2	202	98% TS6	99% TS6	99% TS6	<5
33	Rotterdam Keyenburg	173361	SIV	0-2	438				
		173331	SK	0-1	69				
34	Rotterdam Mijnsherenla an	173431	TS	2-5	1211	96% TS6	97% TS6	96% TS6	88
		173451	HW	1-2	428				
35	Rotterdam Plesmanweg	173561	SIV	0-2	376				
36	Barendrecht	173631	TS	0-2	286	99% TS6	99% TS6	99% TS6	<5

		173632	TS	0-1	33	70% TS6	90% TS6	98% TS6	
37	Rotterdam Groene Tuin	173731	CT	1-3	445	99% TS6	99% TS6	99% TS6	20
		173751	HW	1-2	244				
38	Ridderkerk	173831	TS	0-2	288	98% TS6	99% TS6	99% TS6	<5
		173832	TS	0-1	49	50% TS6	95% TS6	98% TS6	
39	Ouddorp	173931	TS	0-1	73	97% TS6	99% TS6	99% TS6	
40	Goedereede	174031	CT	0-1	45	80% TS4	95% TS6	93% TS6	
41	Stellendam	174131	TS	0-1	67	85% TS4	96% TS4	99% TS6	
42	Melissant	174231	TS	0-1	33	85% TS4	90% TS4	95% TS6	
43	Dirksland	174331	CT	0-1	75	97% TS4	97% TS6	99% TS6	
44	Herkingen	174431	TS	0-1	28	85% TS4	90% TS4	95% TS4	
45	Sommelsdijk	174531	TS	0-1	153	99% TS6	99% TS6	99% TS6	
		174532	TS/SK	0-1	29	90% TS4	98% TS6	99% TS6	
46	Nieuwe Tonge	174631	TS	0-1	36	96% TS4	99% TS6	99% TS6	
47	Stad aan 't Haringvliet	174731	TS	0-1	12	50% TS4	80% TS4	95% TS4	
48	Oude Tonge	174831	TS	0-1	86	94% TS4	90% TS4	99% TS6	
49	Den Bommel VG	174931	TS	0-2	91	98% TS4	98% TS6	99% TS6	
49	Den Bommel dagdienst	174932	TS	0-1	29	99% TS4	99% TS-	99% TS-	
50	Ooltgensplaa t	175031	TS	0-1	38	90% TS4	99% TS6	99% TS6	

7 Bijlage II

Uitvoering beoordelen (Processtap 7)

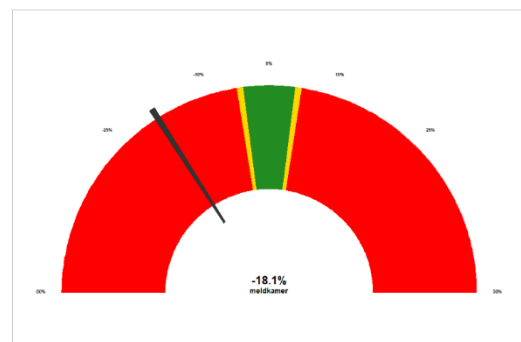
De landelijke handreiking GGO beschrijft een systematiek, om te controleren of de verwachte opkomsttijden overeenkomen met de werkelijkheid. Dit hoofdstuk beoordeelt of de verwachte opkomsttijd zoals in de vorige hoofdstukken besproken, overeenkomt met de opkomsttijden van de brandweer in de praktijk.

De verwachte opkomsttijd wordt berekend in een GIS model, dat is gebaseerd op de GPS rijsnelheden van brandweereenheden in het verleden. Dit GIS model bevat de verwachte uitruktijd van eenheden, de verwachte verwerkingstijd van de meldkamer en de verwachte rijtijd van de dichtstbijzijnde kazernes naar alle adressen in onze regio. Hieronder wordt per stap de verwachting vergeleken met de praktijk van 2023.

Meldkamer

Voor de prognose van de meldkamertijd werd een tijd gebruikt van 83 seconden.

Voor de evaluatie is gekeken naar prio 1 alarmeringen voor gebouwbranden van SIV's en tankautosputten. De verdeling van meldkamertijd is zeer scheef. Meestal is de tijd sneller dan de prognose, maar soms doet de meldkamer langer over de triage. De mediaan van de meldkamertijd is 60 seconden bij gebouwbranden. Bij ander type incidenten is de meldkamertijd gemiddeld langer.

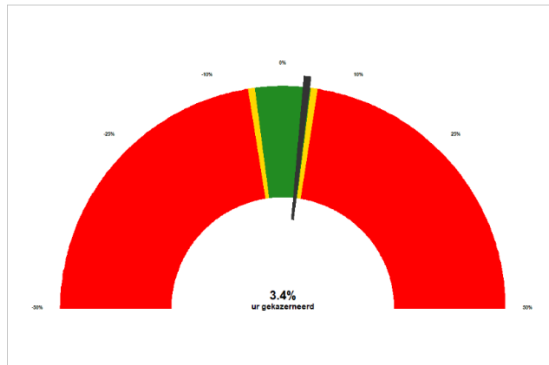


FIGUUR 2 TOETS PROGNOSE MELDKAMERTIJD

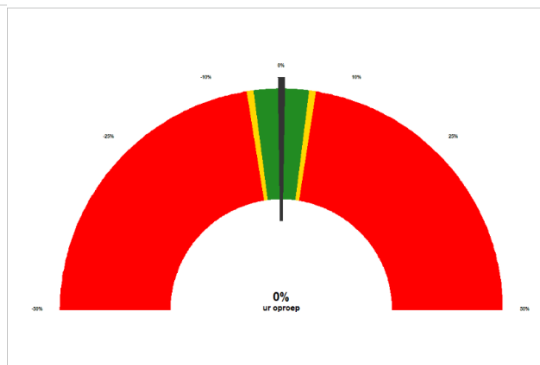
De prognose scoort onvoldoende, de praktijk is sneller dan de verwachting. In stap 2 en 3 van dit dekkingsplan is daarom gerekend met een meldkamertijd van 60 seconden. Daarmee is de verwachting gecorrigeerd.

Uitruktijd

De prognose van de uitruktijd wordt per eenheid gemaakt volgens de GGO methode. De uitruktijd prognose wordt elk jaar gemaakt om rekening te houden met wijzigingen. Er wordt een specifiek filter toegepast op uitrukken vanaf de kazerne omdat in de VRR dynamische alarmering gebruikt wordt. Hierbij krijgen “actieve” eenheden een andere uitruktijd via hun status. De prognose van uitruktijd wordt dus alleen voor uitruk vanuit rust in de kazerne berekend.



FIGUUR 3 TOETS GEKAZERNEERDE EENHEDEN

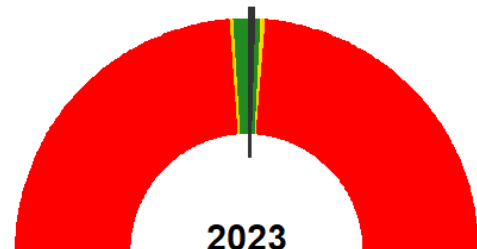


FIGUUR 4 TOETS VRIJWILLIGE/OPROEP

Rijtijd

De rijtijd is gebaseerd op een intern ontwikkeld GIS systeem. Dit systeem gebruikt de gemiddelde snelheid van brandweereenheden tijdens prio 1 ritten op verschillende wegen en wegtypen om de verwachte rijtijd van kazernes naar alle adressen in de regio te berekenen.

Als de verwachte rijtijd wordt vergeleken met de daadwerkelijke opkomsttijden van 2023 dan scoort het systeem voldoende volgens de toets systematiek van de landelijke handreiking GGO. De afwijking is zelden groter dan 1 minuut.



Delta realisatie rijtijd FLAME 2023

