

Aan het Algemeen Bestuur van de  
Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond  
Wilhelminakade 947  
3072 AP ROTTERDAM

|              |  |
|--------------|--|
| Van          | Gemeente Lansingerland   |
| Onderwerp    | <b>Beleidsplan 2023-2027 Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond</b> |
| Datum        | 22 september 2022  |
| Ons kenmerk  | U22.02491  |
| Uw brief van | 16 mei 2022  |

Geacht bestuur,

Op 12 april ontvingen wij van u het Beleidsplan 2023-2027 Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond. Het Beleidsplan is gebaseerd op het Regionaal Risicoprofiel en is een uitwerking van de Ontwikkelagenda (de basis op orde).

Als gemeenteraad zijn wij meegenomen in het traject van de Ontwikkelagenda. Ondanks de elkaar opvolgende langdurige crisissen die ons land teisteren bent u erin geslaagd om samen met het Algemeen Bestuur tot een goed afsprakenkader te komen. Complimenten daarvoor.

Hieronder treft u onze reactie aan op het beleidsplan 2023-2027.

#### **Volgorde begroting/beleidsplan**

De volgorde, eerst de begroting en daarna het beleidsplan, is niet handig. Dit moet over 4 jaar anders.

#### **Operationeel Plan Brandweezorg (OPB)**

Het OPB is aangehaakt bij het Beleidsplan. In dit dynamische OPB benadrukt u het belang van het behoud van vrijwilligers. Wij onderschrijven dit volledig.

Voor het behoud van de vrijwilligers is het belangrijk dat zij de mogelijkheid krijgen om als volwaardig lid van de brandweer mee te blijven draaien en voldoende gelegenheid krijgen om opleidingen en trainingen te volgen.

In beleidsplan geeft u aan dat, door de brandweezorg meer dynamisch te organiseren, de opkomsttijden met de huidige middelen “geoptimaliseerd” worden. Daarnaast rapporteert u over de gerealiseerde opkomsttijden bij alle incidenten met een spoedeisende taak en legt bij overschrijding verantwoording af.

Tijdens de toelichting op het beleidsplan (op 29 juni jl. door uw directeur Risico- en crisisbeheer aan onze gemeenteraad gegeven) is gezegd dat met het extra geld dat voor 2023 beschikbaar komt de zorg “zo slim als mogelijk” wordt ingericht om de opkomsttijden te verbeteren. Benadrukt is dat optimalisering van de opkomsttijden van de hulpdiensten betekent dat de bestaande dienstverlening in ieder geval gelijk blijft of verbeterd. Het behoud van de brandweerkazernes in onze gemeente draagt hieraan bij.

### **Aanrijtijden ambulances**

De aanrijtijden van de ambulance in Lansingerland zijn ver onder de maat. Deze voldoen al langere tijd niet aan de normen die daaraan gesteld zijn. De 15-minuten norm van A1 ritten van de ambulance is in het eerste halfjaar van 2022 onder de 79% gezakt. De norm hiervoor is gesteld op 95%. Wij verwachten op korte termijn een duidelijke verbetering van dit percentage, zodat deze aan de gestelde normen voldoet.

Het invoeren van een nieuwe categorie binnen de ambulancezorg, de A0-categorie, zien wij hierbij als een stap in de goede richting om die 95% ook daadwerkelijk te halen. Het behoud en frequenter bezetten van de ambulanceport Berkelse Poort draagt daar aan bij. Het apart monitoren van de écht levensbedreigende ritten is belangrijk.

### **Distributiecentra**

In het beleidsplan is aangegeven dat het takenpakket van de VRR is veranderd en verbreed. Dit vraagt inzicht en deskundigheid als het gaat om risico's rond nieuwe vormen van energie en energieopslag, van extreem weer en hoogwater, rond (ultra)hoogbouw en digitale verstoringen.

Wij maken ons echter ook zorgen om de “horizontale” hoogbouw, vormgegeven door megagrote bedrijven (o.a. de distributiecentra langs de A12). De huidige regelgeving is niet ingericht op dergelijke grote bedrijven. Graag ook hier uw aandacht voor.

Wij wensen u veel succes toe in de uitvoering van het opgestelde Beleid voor de komende vier jaar.

Met een vriendelijke groet,  
gemeenteraad van Lansingerland



Eveline Hamelink-van Rens  
Griffier