



# ANALYSE

Brandweer Rotterdam Rijnmond

Impactanalyse 30 km zones binnen de Veiligheidsregio  
Rotterdam-Rijnmond



## Inhoud

1	Inleiding .....	2
1.1	Doelstelling .....	2
1.2	Methode en uitgangspunten .....	2
2	Resultaten .....	3
3	Conclusie en aanbevelingen .....	6
3.1	Advies .....	6
4	Bijlage 1: Resultaten per gemeente .....	7
4.1	Albrandswaard .....	7
4.2	Barendrecht .....	9
4.3	Brielle .....	11
4.4	Capelle aan den IJssel .....	13
4.5	Goeree-Overflakkee .....	15
4.6	Hellevoetsluis .....	17
4.7	Krimpen aan den IJssel .....	19
4.8	Lansingerland .....	21
4.9	Maassluis .....	23
4.10	Nissewaard .....	25
4.11	Ridderkerk .....	27
4.12	Rotterdam .....	29
4.13	Schiedam .....	31
4.14	Vlaardingen .....	33
4.15	Westvoorne .....	35

# 1 Inleiding

Uit onderzoek blijkt dat het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u leidt tot een verlaging van het aantal dodelijk en ernstige slachtoffers bij verkeersongevallen. Daarom komen de EU<sup>1</sup>, Tweede Kamer<sup>2</sup> en gemeenten<sup>3</sup> met voorstellen om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom te verlagen tot 30km/u.

Als veiligheidsregio zijn wij vanzelfsprekend voor het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers. Afhankelijk van de wijze waarop dit wordt uitgevoerd, leidt dit ook tot langere aanrijtijden van de hulpdiensten. Voor het redden van mens en dier bij brand en ongevallen is het van doorslaggevend belang om snel ter plaatse te komen om een incident te stabiliseren, te de-escaleren en om eerste hulp te verlenen aan slachtoffers. Snel en effectief optreden kan verdere escalatie van een incident voorkomen en daarmee ook een grootschalig of langdurig brandweeroptreden beperken.

## 1.1 Doelstelling

Deze analyse is uitgevoerd om het belang te benadrukken de hulpdiensten in een vroeg stadium te betrekken bij snelheidsverlagende maatregelen.

De analyse maakt inzichtelijk wat het verlagen van de maximumsnelheid voor gevolgen heeft op de opkomsttijden van de brandweer, als er onvoldoende rekening wordt gehouden met de hulpdiensten.

## 1.2 Methode en uitgangspunten

De analyse is uitgevoerd op basis van een rijtijdenanalyse in het computermodel Care van SafetyCT. Dit programma berekent de opkomsttijden vanaf de brandweerkazernes naar gebouwen in de regio en houdt daarbij rekening met specifieke bevoegdheden van brandweervoertuigen. Deze berekening is uitgevoerd voor de huidige situatie en een situatie waarin de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom verlaagd is naar 30km/u. Aanvullend is voor de gebouwbranden en reanimatiemeldingen van de afgelopen jaren bepaald wat de verwachte opkomsttijd zou zijn na een verlaging van de maximumsnelheid.

De verlaging van de maximumsnelheid zal ook de de uitruktijd van brandweervrijwilligers beperken, die vanaf hun woon of werklocatie eerst naar de kazerne moeten rijden. Dit is niet meegenomen in deze berekeningen.

Voor de opkomsttijden van de eerste eenheid is rekening gehouden met de Snelle Interventie Voertuigen (SIV). Voor de slagkracht, opkomsttijd derde eenheid zijn alleen de basiseenheden (TS) meegerekend.

In deze analyse is geen rekening gehouden met brandweereenheden van omliggende veiligheidsregio's en ook is er geen rekening gehouden met gelijktijdigheid van incidenten.

Deze specifieke analyse betreft de opkomsttijden van de brandweer, een vergelijkbare analyse vanuit de expertise van andere hulpdiensten, voor zover mogelijk, is aan te bevelen.

---

<sup>1</sup> Stockholm declaration 2020.

<sup>2</sup> Motie Kröger-Stoffer 2020

<sup>3</sup> o.a. motie veilige straten Gem. Rotterdam 2020

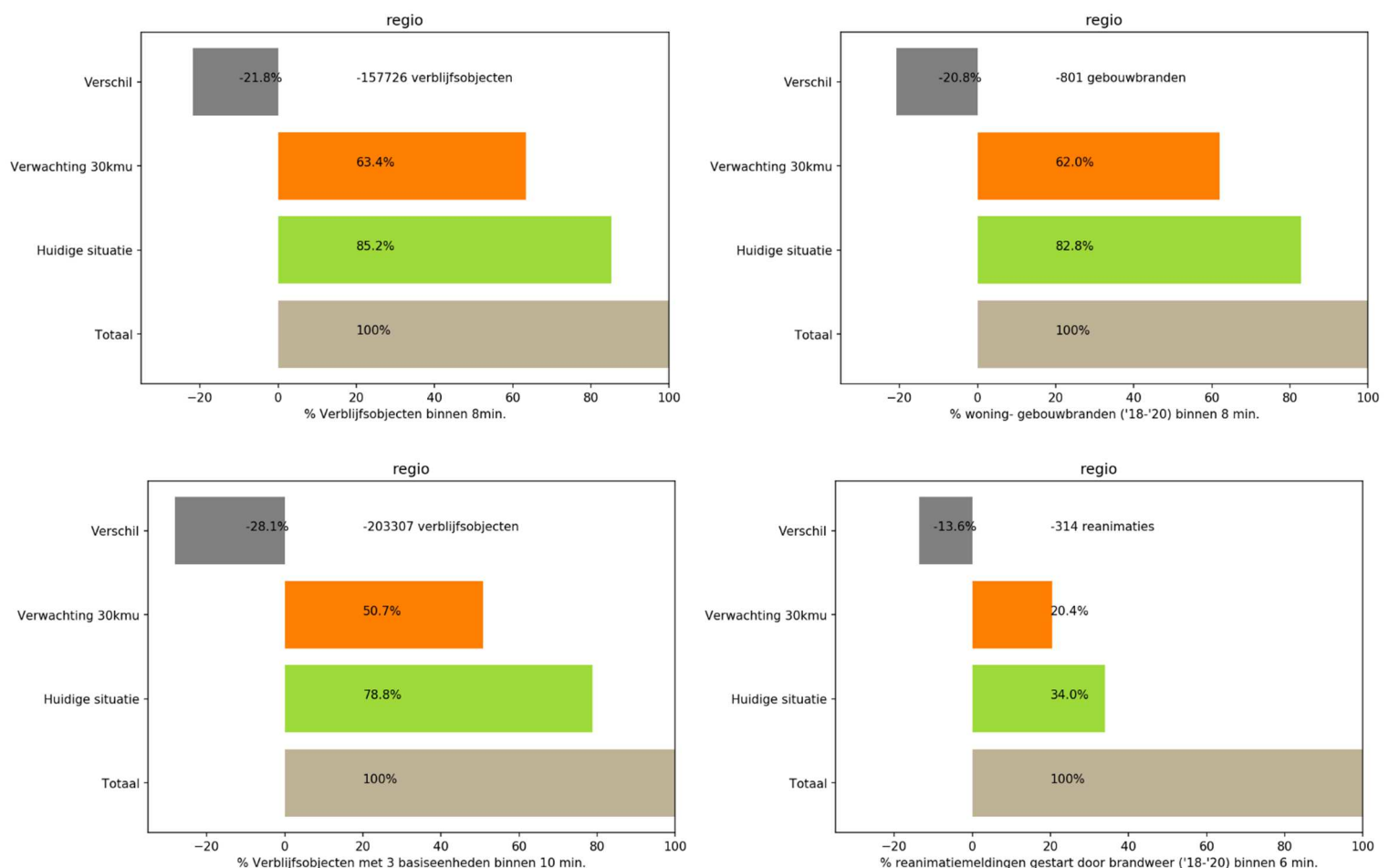
## 2 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten weergegeven van de impact van een verlaging van de maximumsnelheid naar 30km/u. De analyse is uitgevoerd voor de gehele regio. In de bijlage is inzichtelijk gemaakt wat dit betekent per gemeente.

De kaarten op de volgende pagina's tonen het verschil in verwachte opkomsttijd met een situatie waarin de maximumsnelheid is verlaagd. De eerste kaart toont het gebied waar de brandweer binnen 8 minuten ter plaatse kan zijn en de tweede kaart waar de brandweer verwacht binnen 10 minuten drie basiseenheden ter plaatse te brengen. Het oranje gebied betreft het gebied waar de brandweer deze opkomsttijden niet meer verwacht te halen na verlaging van de maximumsnelheid.

Het aantal verblijfsobjecten<sup>4</sup> dat de brandweer binnen 8 minuten verwacht te bereiken neemt af met ruim 20% (grafiek 1). Van de woning- en gebouwbranden van 2018 t/m 2020 lagen er 800 binnen het gebied dat na verlaging van de maximumsnelheid niet meer binnen 8 minuten bereikt kan worden (grafiek 2). Het aantal verblijfsobjecten waar de brandweer binnen 10 minuten drie basiseenheden ter plaatse kan brengen neemt af met bijna 30% (grafiek 3).

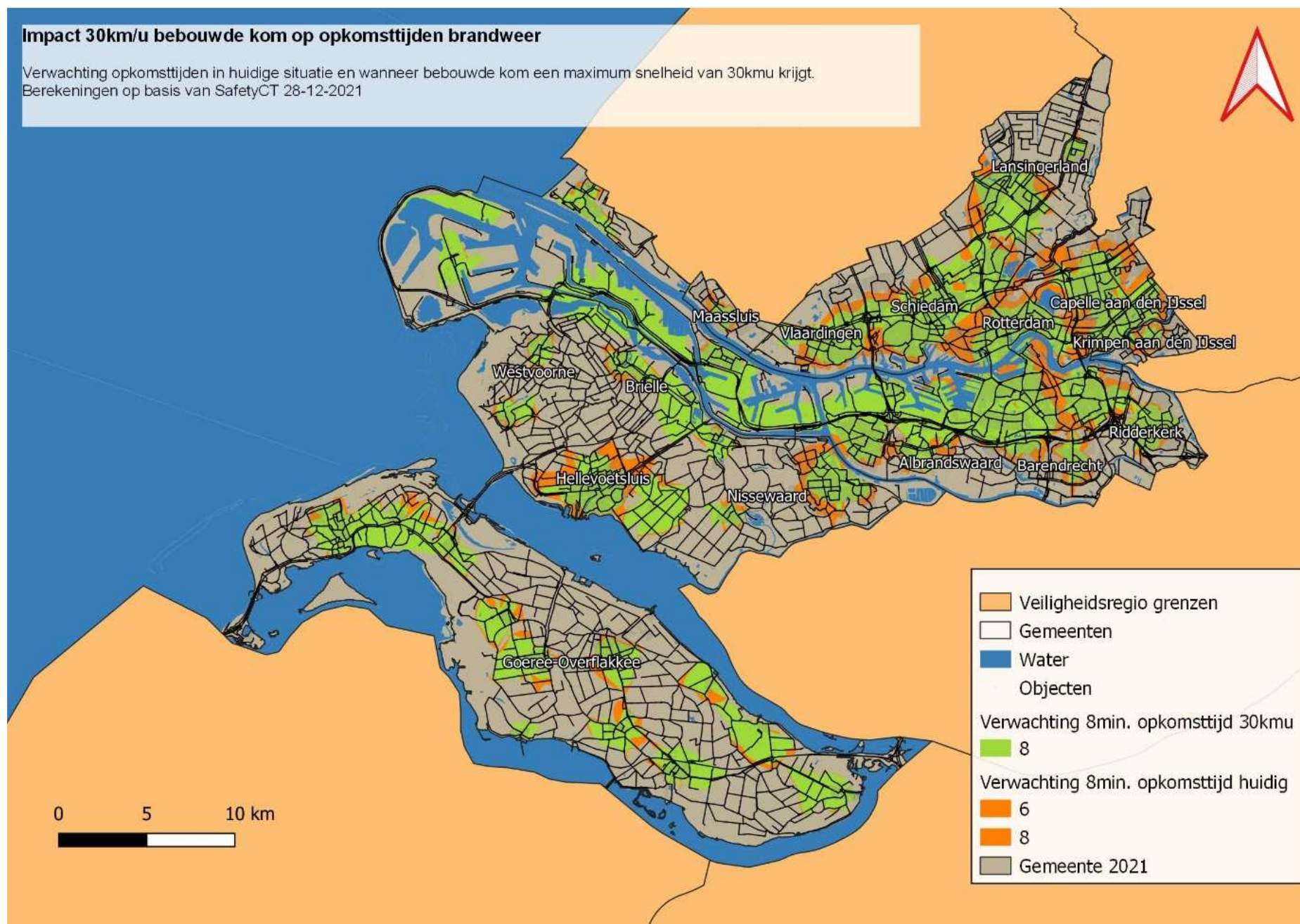
Naar schatting scheelt de verlaging van de maximumsnelheid 100 reanimatiemeldingen per jaar die de brandweer niet meer binnen 6 minuten kan bereiken (grafiek 4). Bij reanimaties is het van doorslaggevend belang om binnen 6 minuten te starten met levensreddend handelen.



<sup>4</sup> Verblijfsobject is een zelfstandige ruimte bedoeld voor wonen, bedrijfsmatige activiteiten of recreatie. Een flatgebouw bestaat uit meerdere verblijfsobjecten, waar elke woning een verblijfsobject is. (BAG)

## Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

Verwachting opkomsttijden in huidige situatie en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt.  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

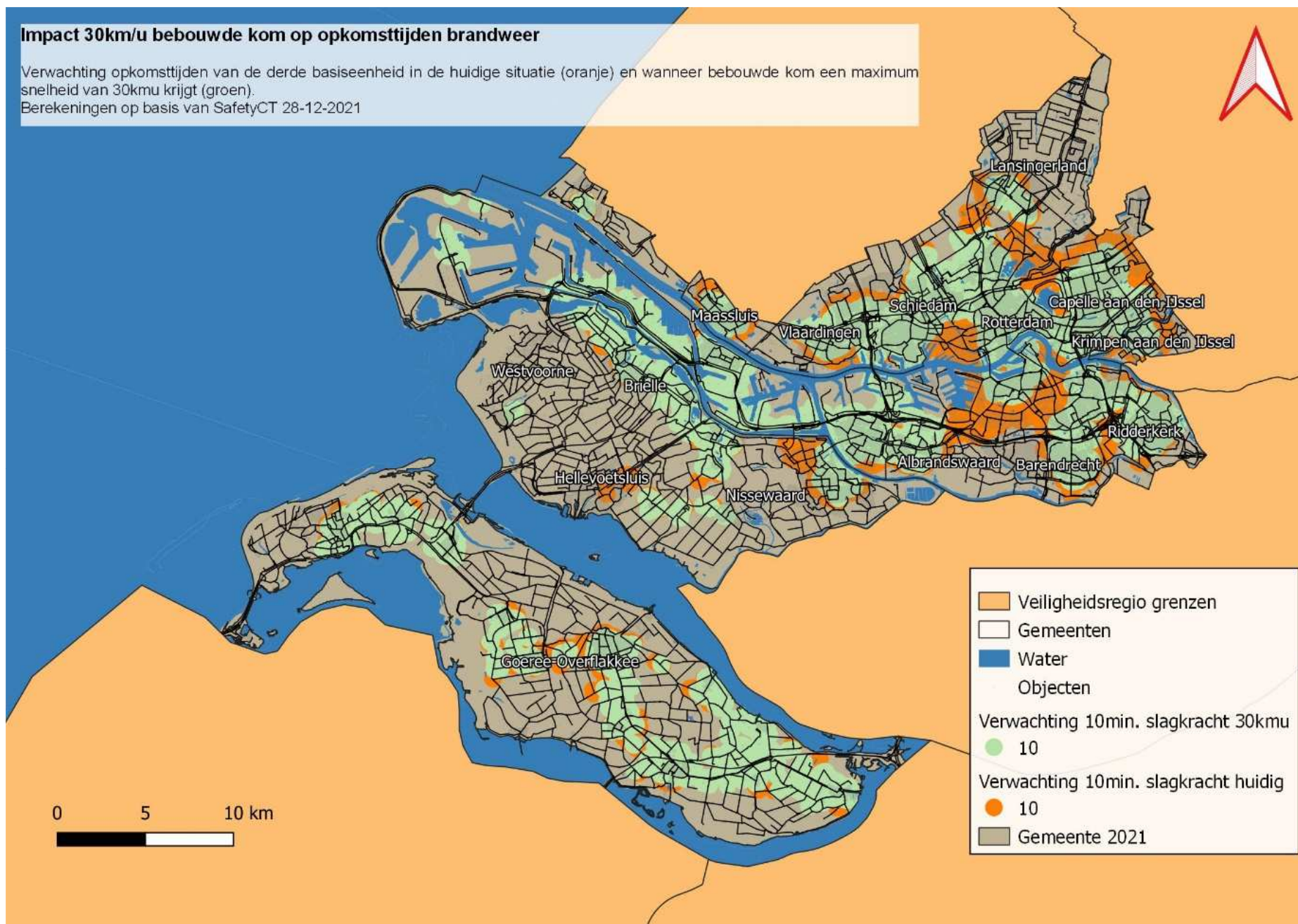




## Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).

Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



### 3 Conclusie en aanbevelingen

Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30km/u vermindert, volgens onderzoek, het aantal verkeersslachtoffers binnen de bebouwde kom, maar heeft een grote impact op de opkomsttijden van de brandweer. Afhankelijk van de omvang en wijze van invoering van de snelheidsverlaging, kan dit grote impact hebben op de opkomsttijden van de brandweer. Langere opkomsttijden kunnen juist leiden tot méér slachtoffers en meer escalatie bij incidenten.

Voor het redden van mens en dier bij brand en ongevallen is het van doorslaggevend belang om snel ter plaatse te komen om het incident te stabiliseren, te de-escaleren en om eerste hulp te verlenen aan slachtoffers. Snel en effectief optreden kan verdere escalatie van een incident voorkomen en daarmee een grootschalig of langdurig brandweeroptreden.

Afhankelijk van de omvang en wijze van invoering neemt het aantal woningen en andere verblijfsobjecten waar de brandweer binnen 8 minuten ter plaatse kan zijn met 20% af. De afgelopen 3 jaar lagen 800 woning en gebouwbranden binnen dit gebied.

Voor de slagkracht, het vermogen om snel meerdere eenheden ter plaatse te brengen bij grote incidenten, neemt de opkomsttijd van drie basiseenheden binnen 10 minuten af met 30%. Bij reanimaties is het van doorslaggevend belang om binnen 6 minuten te starten met levensreddend handelen. Afgelopen drie jaar lagen ruim 300 reanimatiemeldingen binnen de gebieden waar de brandweer na verlagen van de maximumsnelheid niet meer binnen 6 minuten ter plaatse kan zijn.

Als veiligheidsregio zijn wij voor het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers. Wanneer bij de invoering van de snelheidsverlaging en verkeersbelemmerende maatregelen rekening wordt gehouden met de hulpdiensten, kan de impact op de opkomsttijden van de hulpdiensten beperkt worden. Dan wordt de verkeersveiligheid bevordert én behouden de hulpdiensten het vermogen om in de regio levensreddend en stabiliserend op te treden.

#### 3.1 Advies

Het is aan te bevelen de hulpdiensten in een vroeg stadium te betrekken bij werkzaamheden zoals het verlagen van de maximumsnelheid en snelheidsbeperkende maatregelen. Door de hulpdiensten in een vroeg stadium te betrekken kan er bij het ontwerp al rekening gehouden worden met de bereikbaarheid en opkomsttijden van de hulpdiensten. Zo gaat verkeersveiligheid niet ten koste van het levensreddend handelen van de hulpdiensten.

Het is vooral van belang dat bij de invoering van 30km/u zones binnen de gemeentegrenzen, de gemeenten met een totaalplan komen waarbij de impact goed in kaart kan worden gebracht door de VRR om de betekenis voor die gemeenten te duiden. Daarnaast is het van belang om de VRR vroegtijdig te betrekken bij het maken van plannen zodat er meegedacht kan worden over mogelijke oplossingen en uitvoering van de wegen. Hiermee kan het bevoegd gezag een keuze maken tussen de belangen van verkeersveiligheid en de opkomsttijden van de hulpdiensten en welk risico aanvaardbaar is.

## 4 Bijlage 1: Resultaten per gemeente

In deze bijlage zijn de kaarten en grafieken per individuele gemeente uitgelicht.

Per gemeente is berekend wat de verwachte opkomsttijden van de eerst brandweereenheid en de derde brandweereenheid bij grote incidenten is voor en na invoering van een maximumsnelheidverlaging binnen de bebouwde kom.

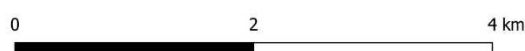
### 4.1 Albrandswaard



#### Albrandswaard

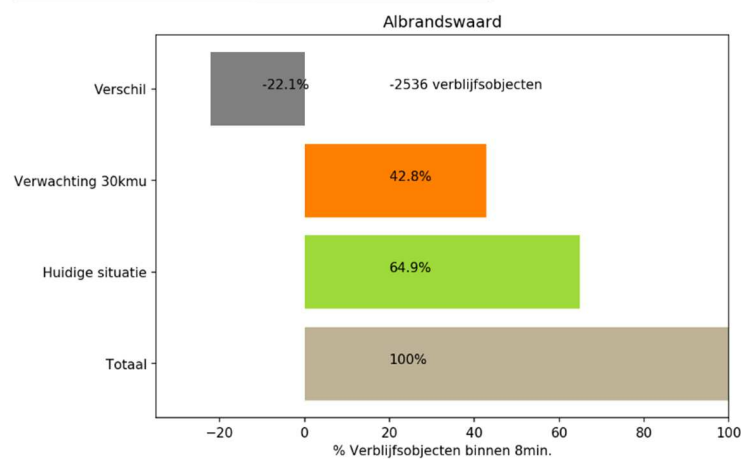
##### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidige
- 8
- Gemeente 2021







## Albrandswaard

### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



### Legenda

Veiligheidsregio grenzen

Water

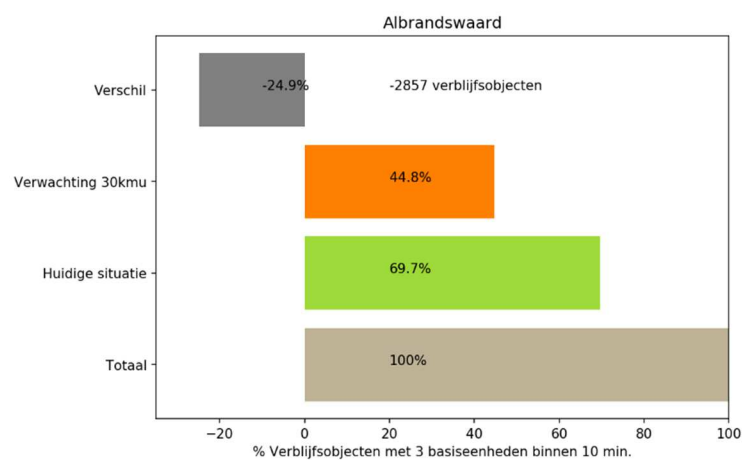
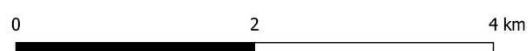
Verwachting 10min. slagkracht 30km/u

10

Verwachting 10min. slagkracht huidige

10

Gemeente 2021





## 4.2 Barendrecht



### Barendrecht

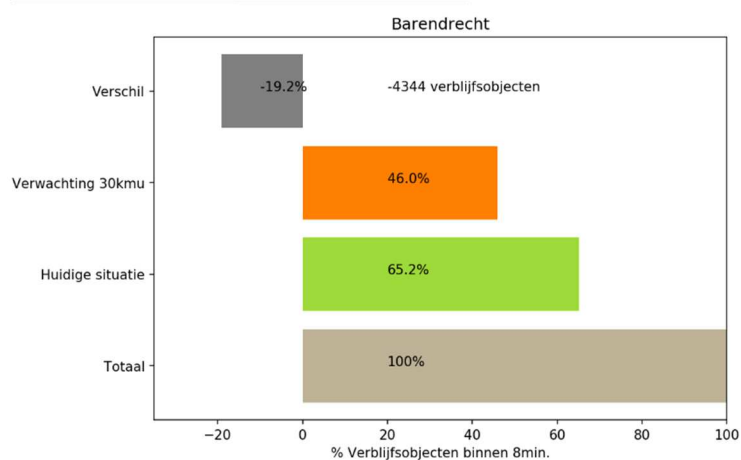
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

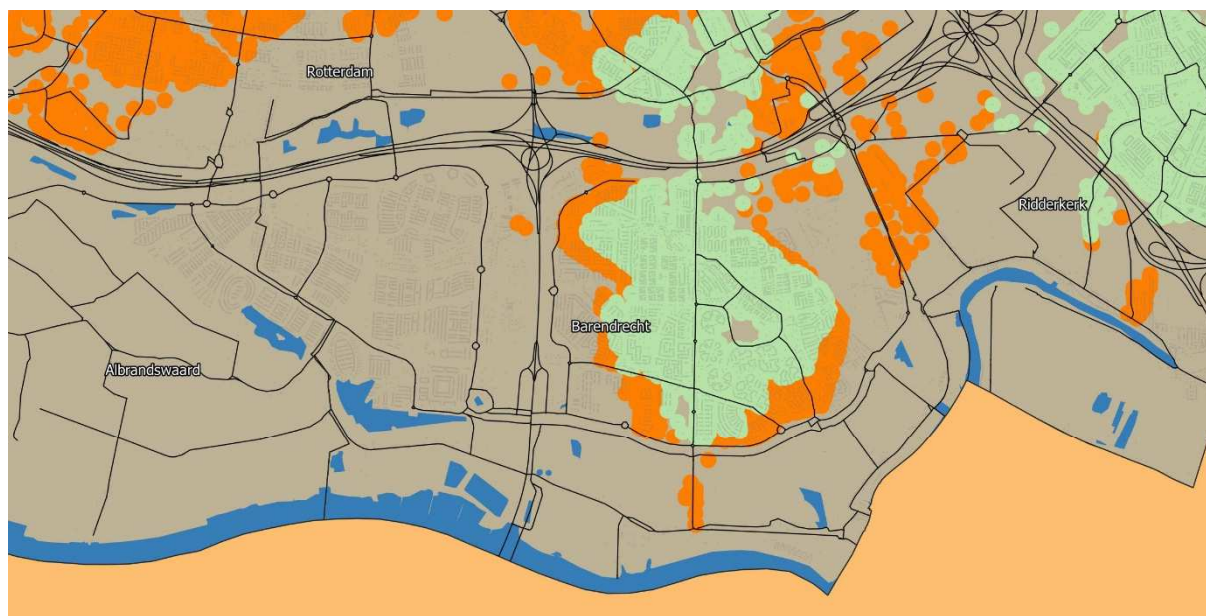
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u  
 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig  
 8
- Gemeente 2021





## Barendrecht

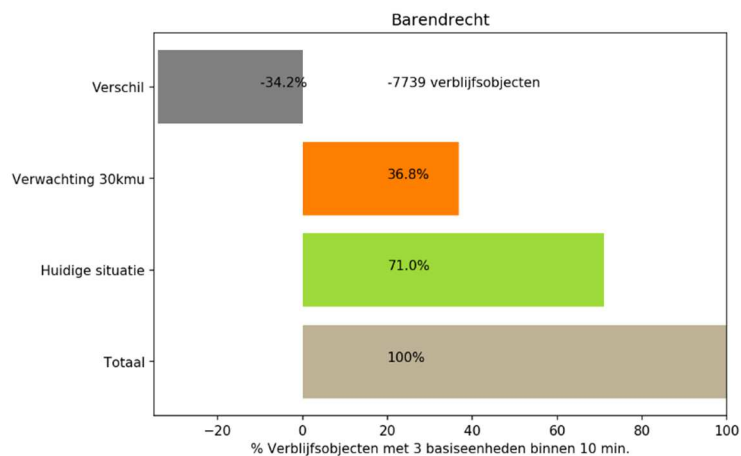
### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

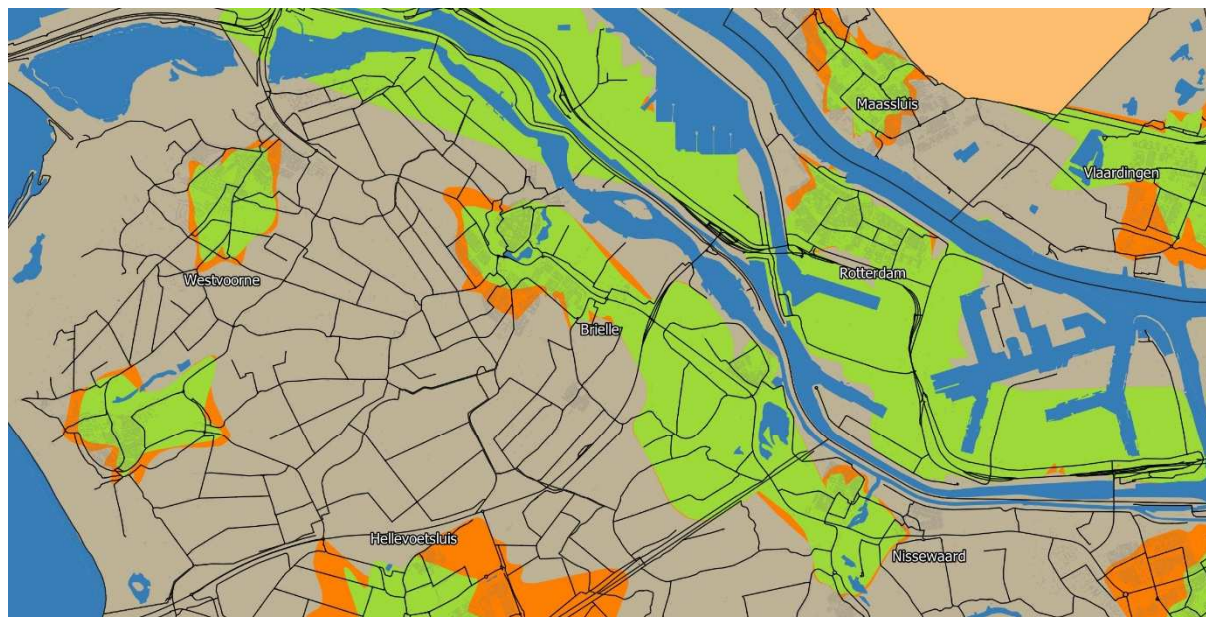


### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30kmu  
 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig  
 10
- Gemeente 2021



## 4.3 Brielle



### Brielle

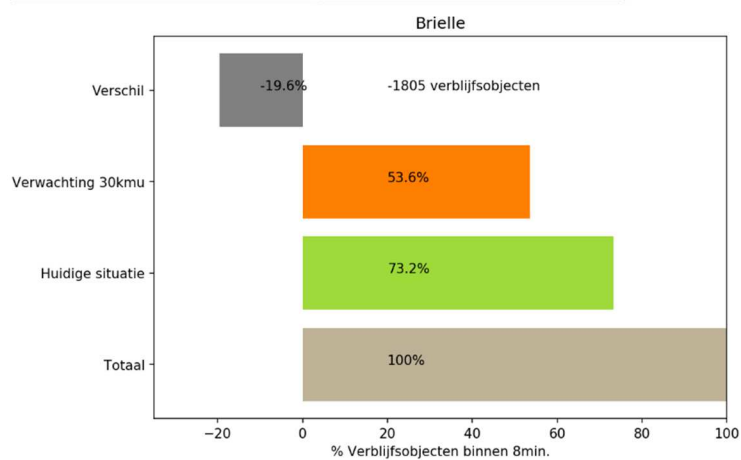
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

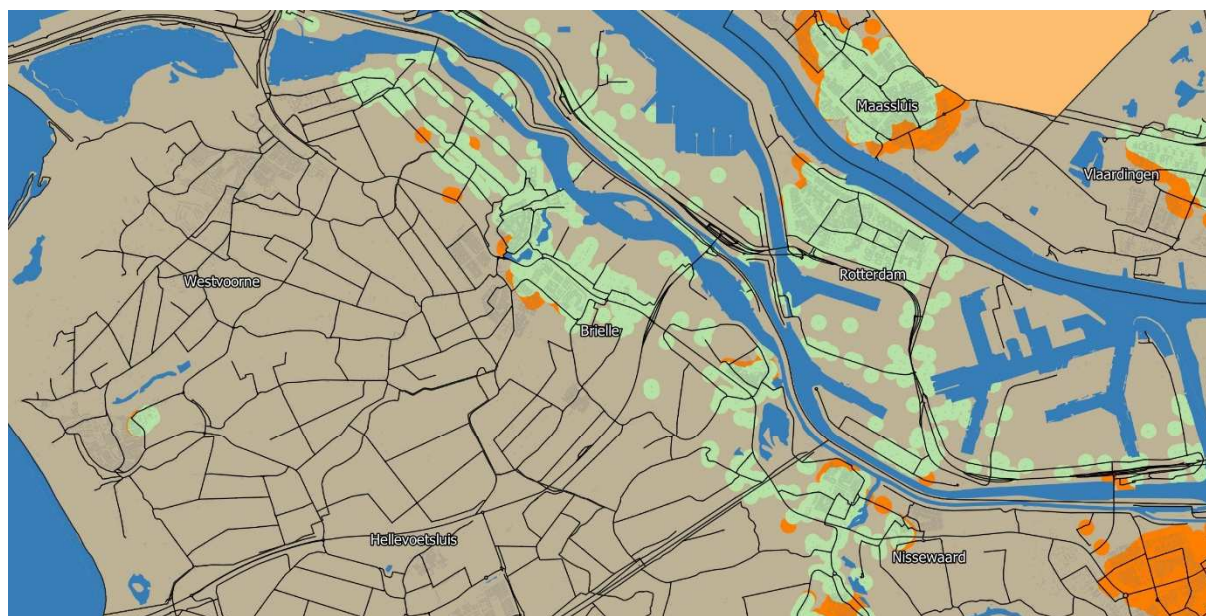


#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidige
- 8
- Gemeente 2021







## Brielle

### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



### Legenda

Veiligheidsregio grenzen

Water

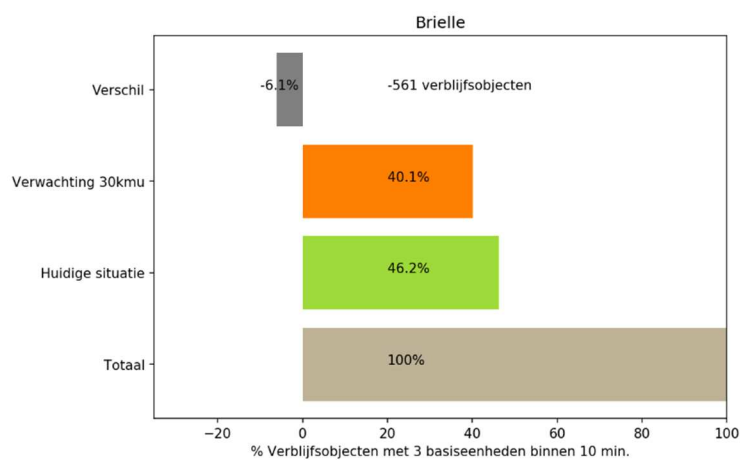
Verwachting 10min. slagkracht 30km/u

10

Verwachting 10min. slagkracht huidig

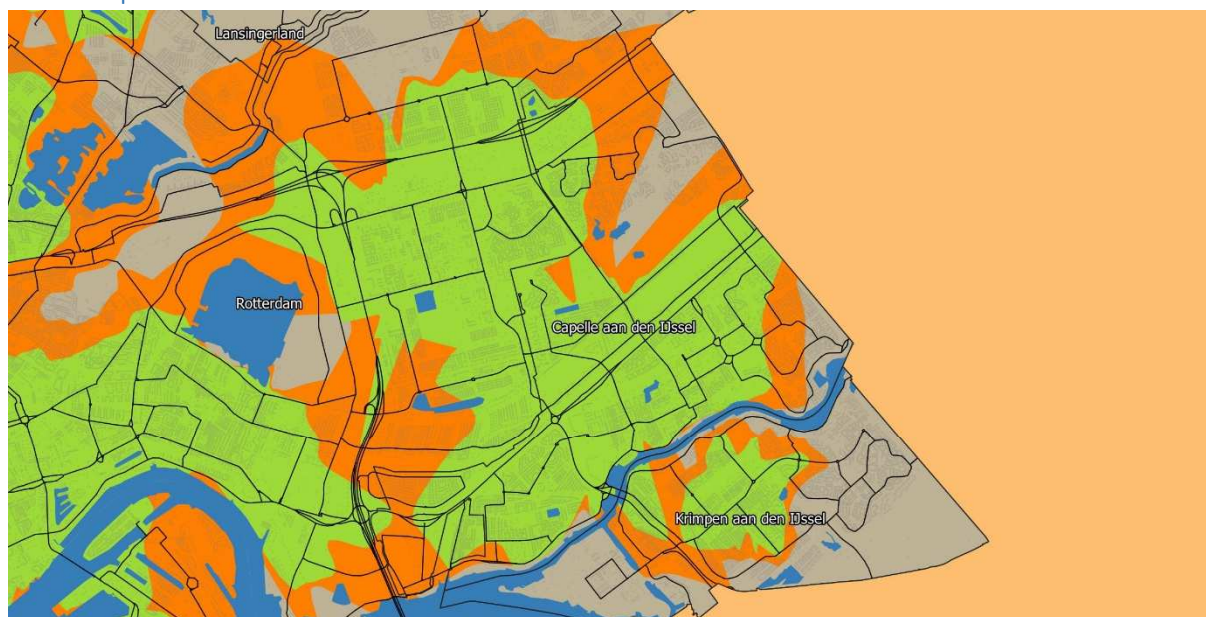
10

Gemeente 2021





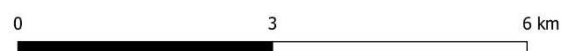
## 4.4 Capelle aan den IJssel



### Capelle aan den IJssel

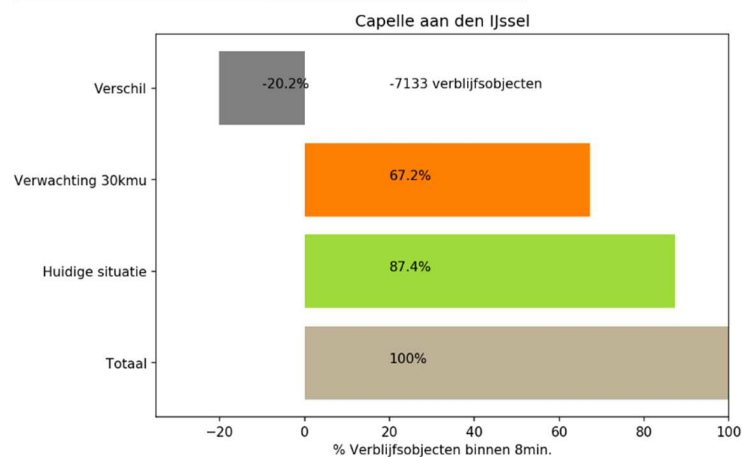
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

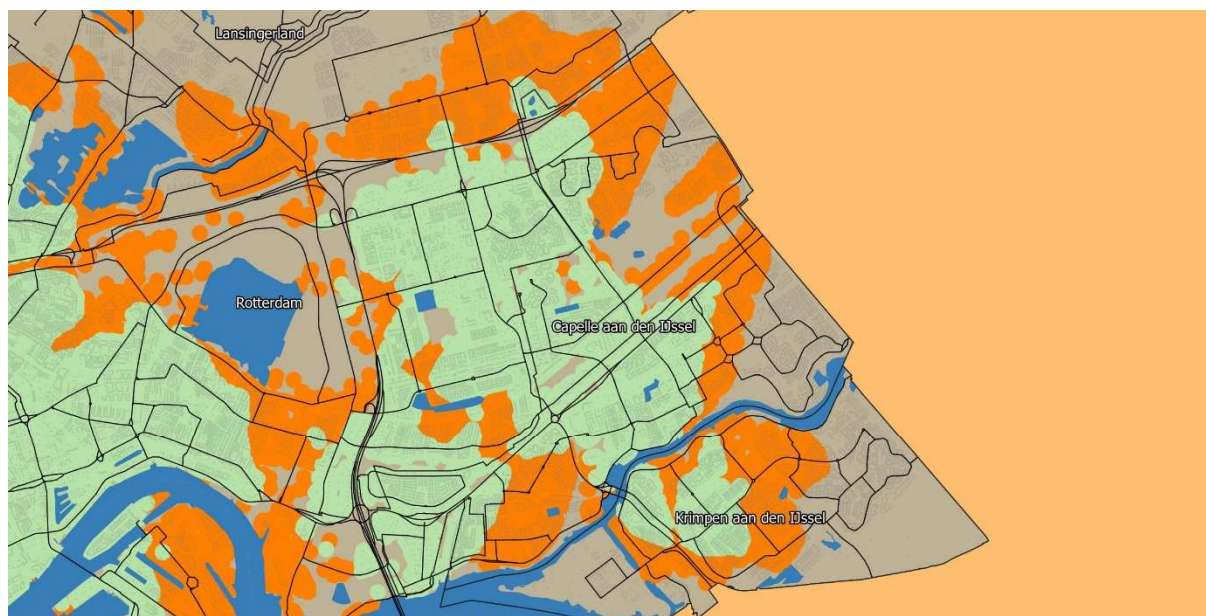
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30kmu krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30kmu
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig
- Gemeente 2021





## Capelle aan den IJssel

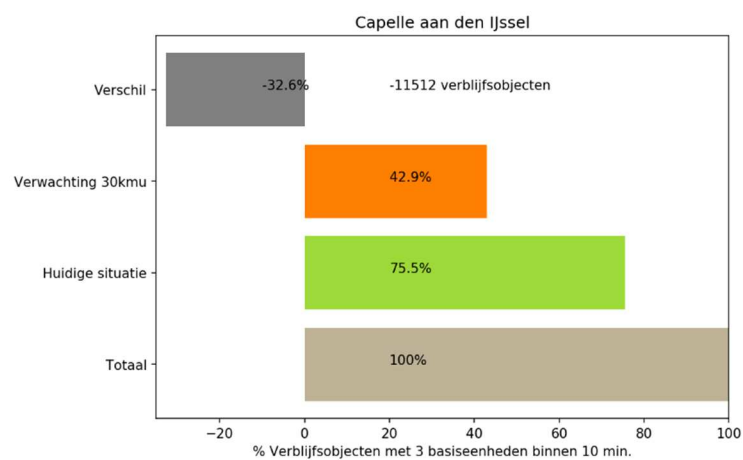
### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

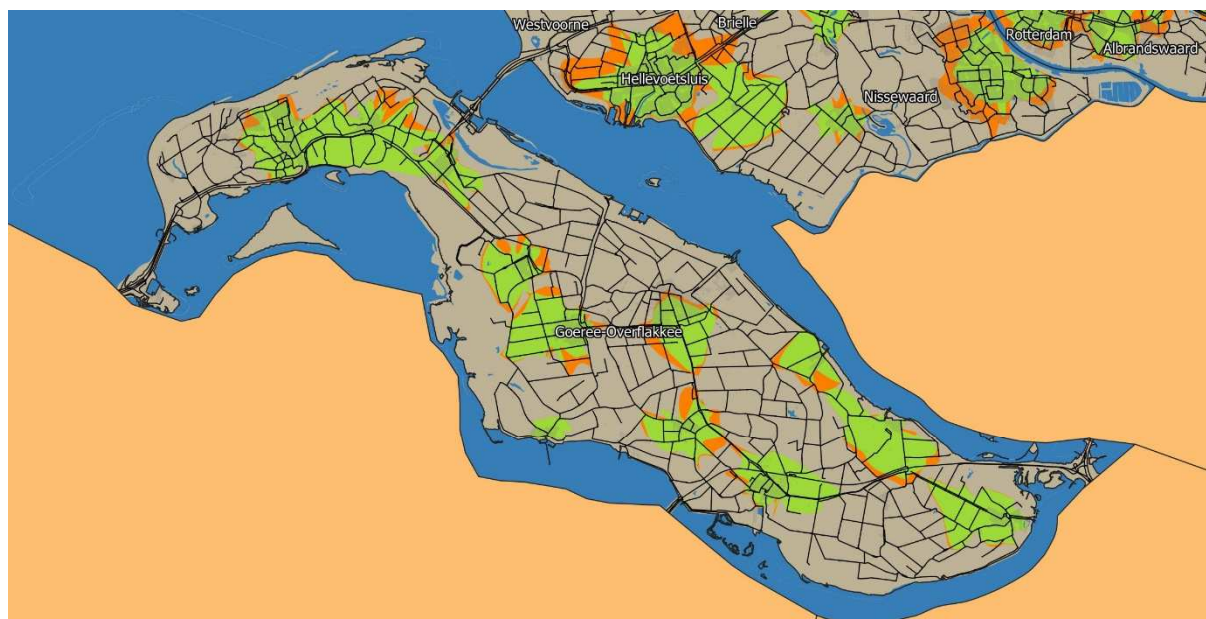


### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30km/u
  - 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig
  - 10
- Gemeente 2021



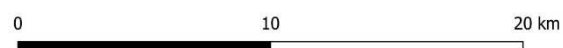
## 4.5 Goeree-Overflakkee



### Goeree-Overflakkee

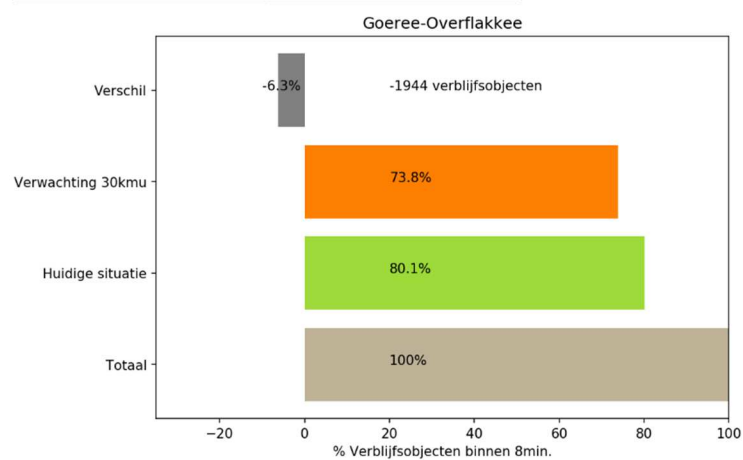
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

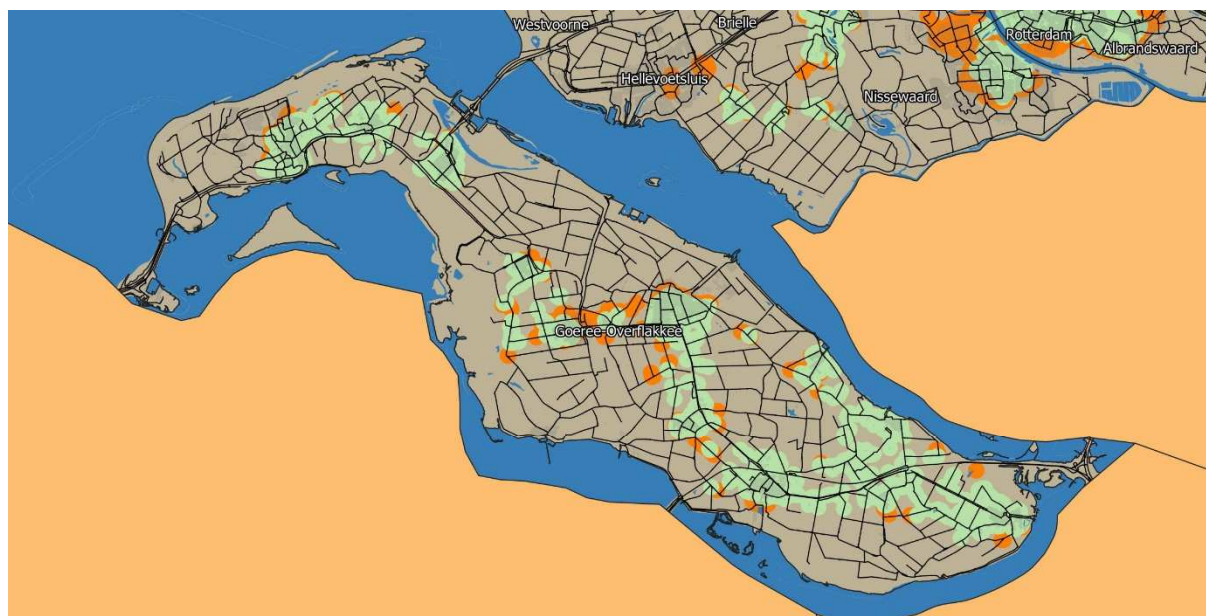
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig
- 8
- Gemeente 2021





## Goeree-Overflakkee

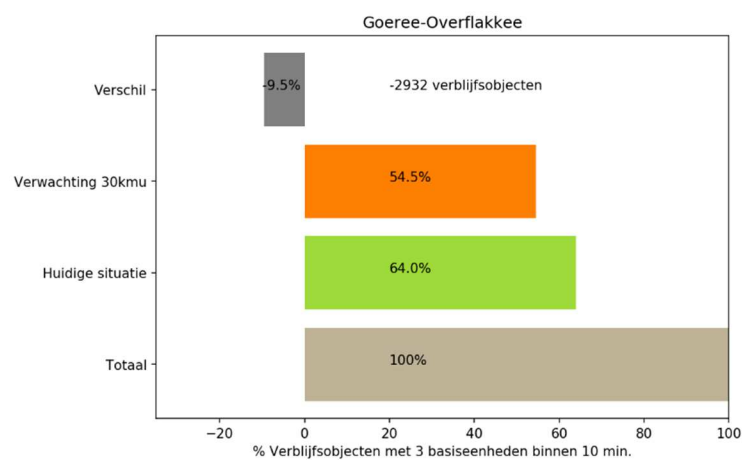
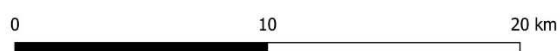
### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30kmu krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



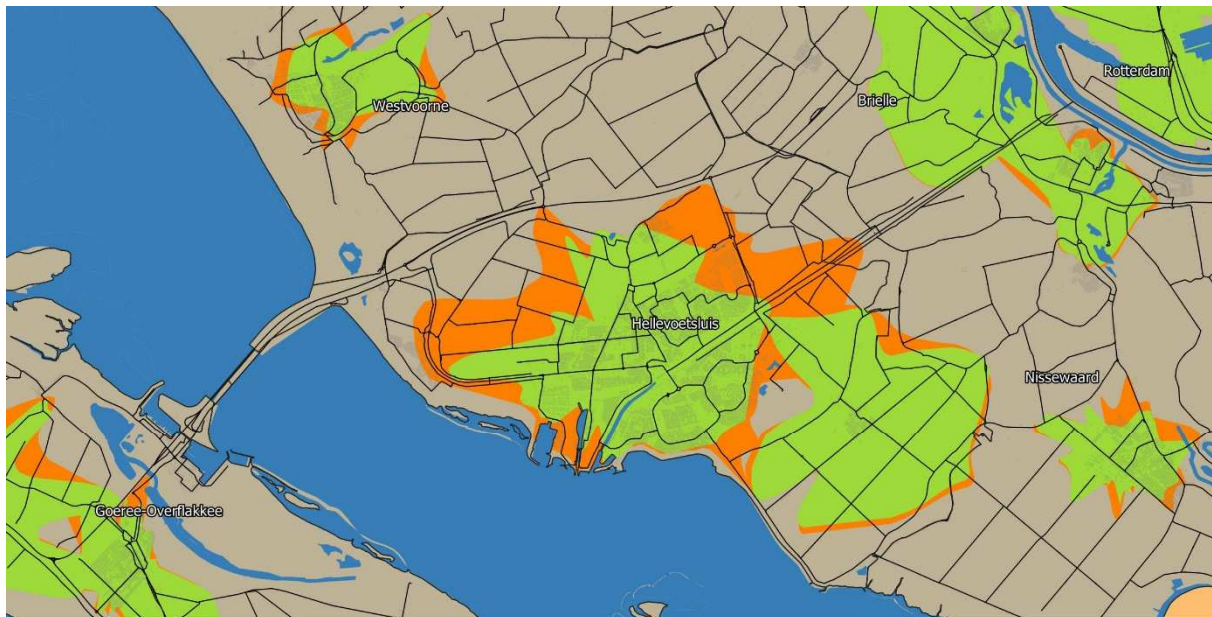
### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30kmu
  - 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig
  - 10
- Gemeente 2021





## 4.6 Hellevoetsluis



### Hellevoetsluis

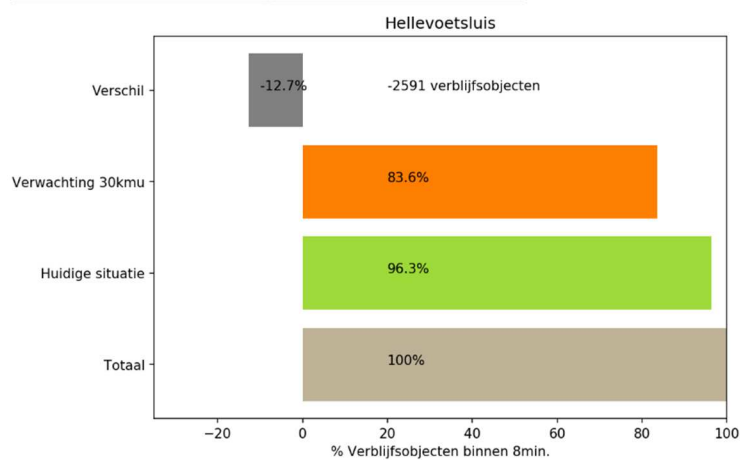
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

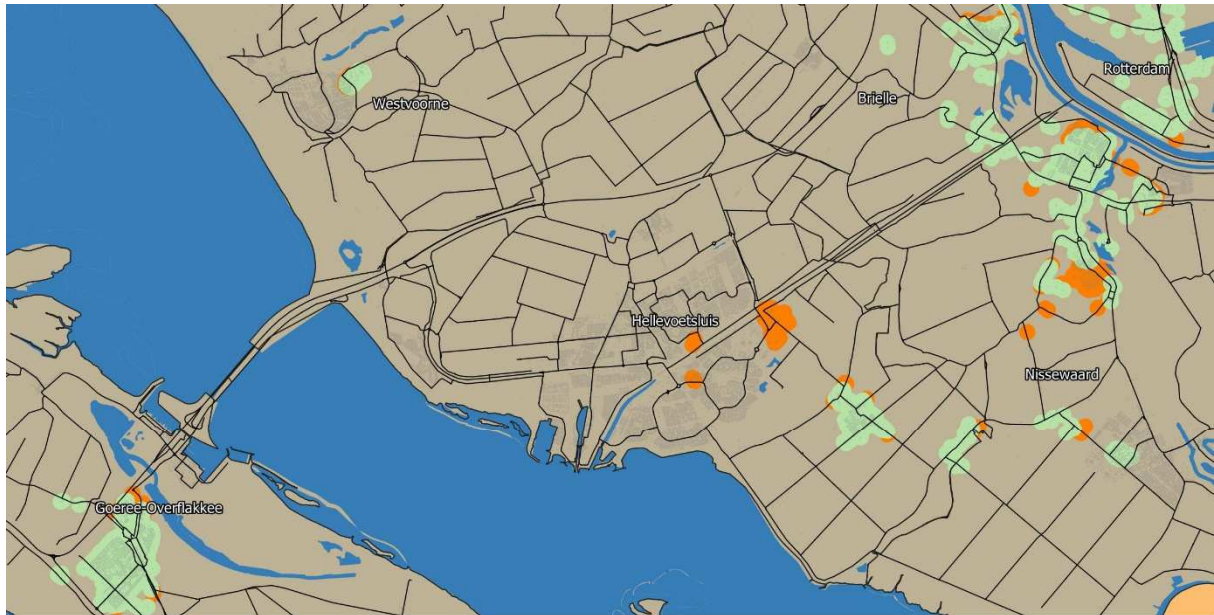
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30kmu  
 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig  
 8
- Gemeente 2021





## Hellevoetsluis

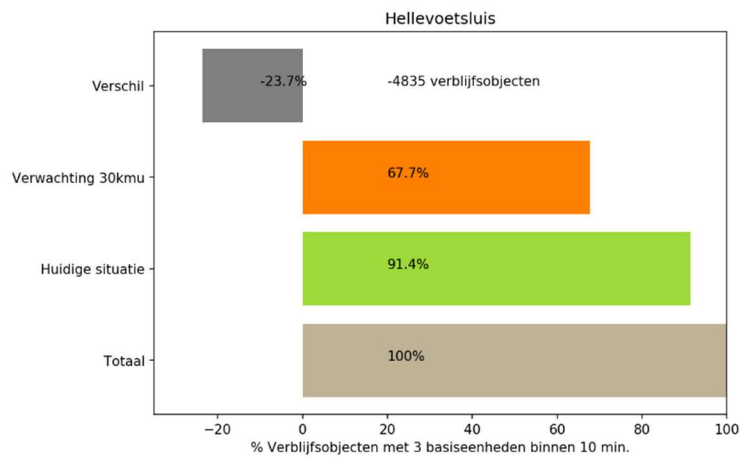
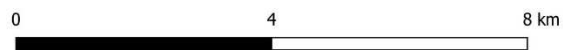
### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

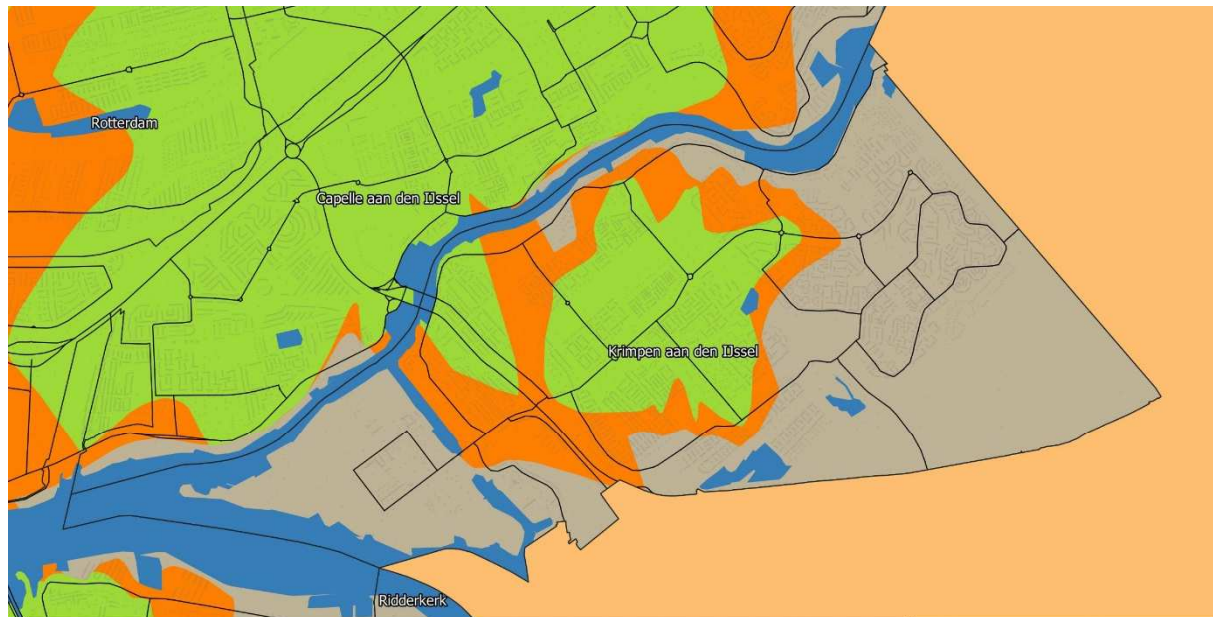


#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30km/u
  - 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig
  - 10
- Gemeente 2021



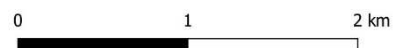
## 4.7 Krimpen aan den IJssel



### Krimpen aan den IJssel

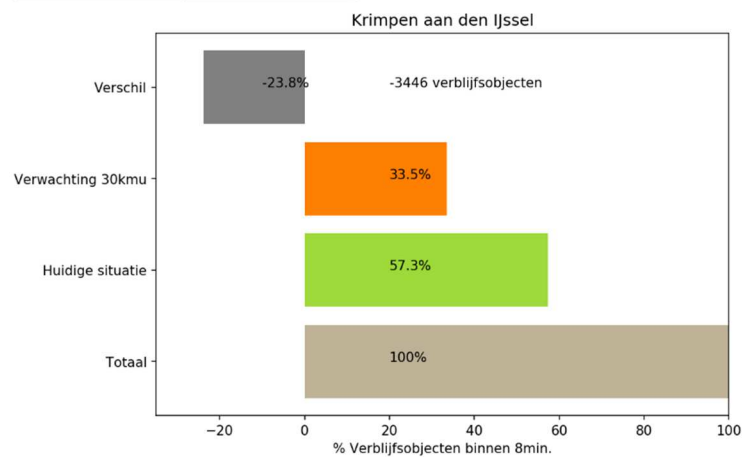
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

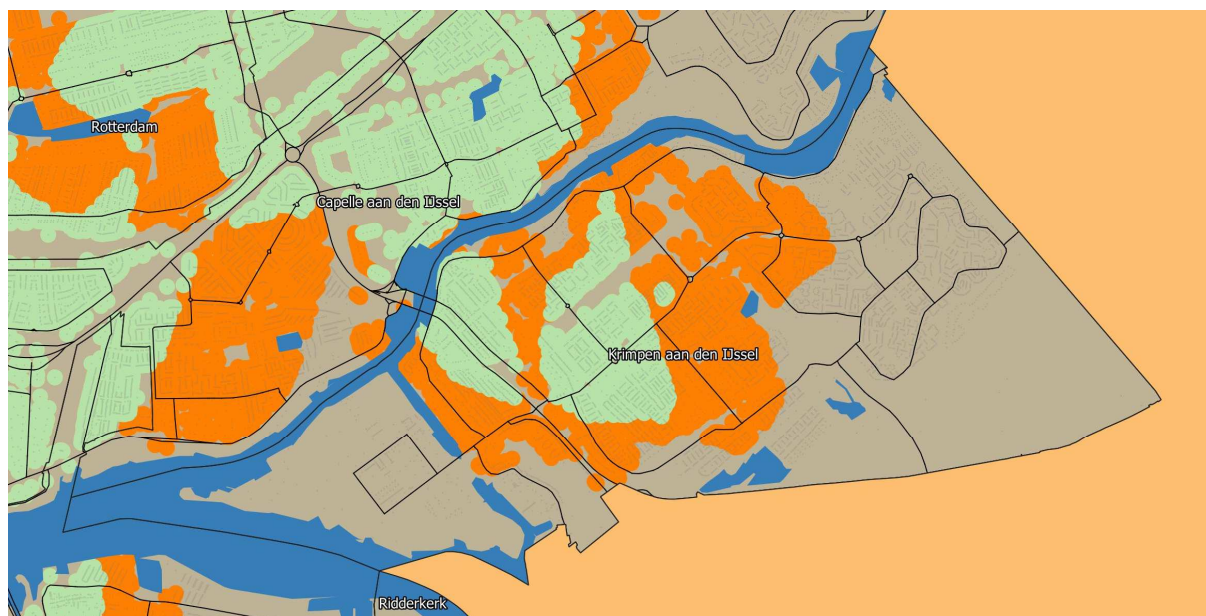
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u  
 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig  
 8
- Gemeente 2021

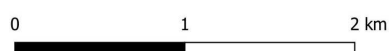




## Krimpen aan den IJssel

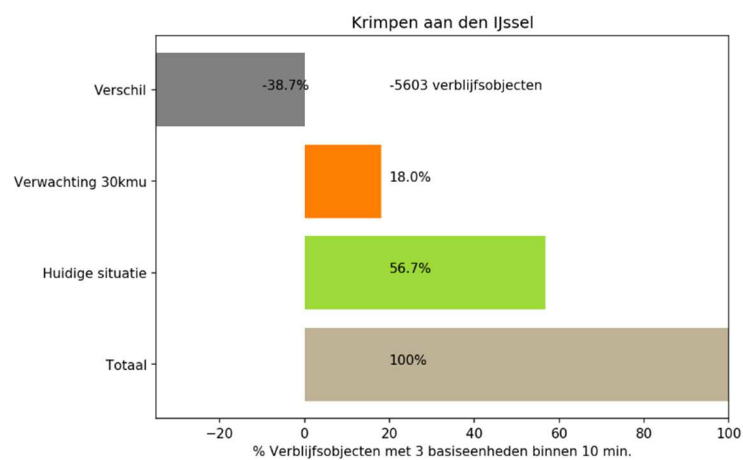
### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



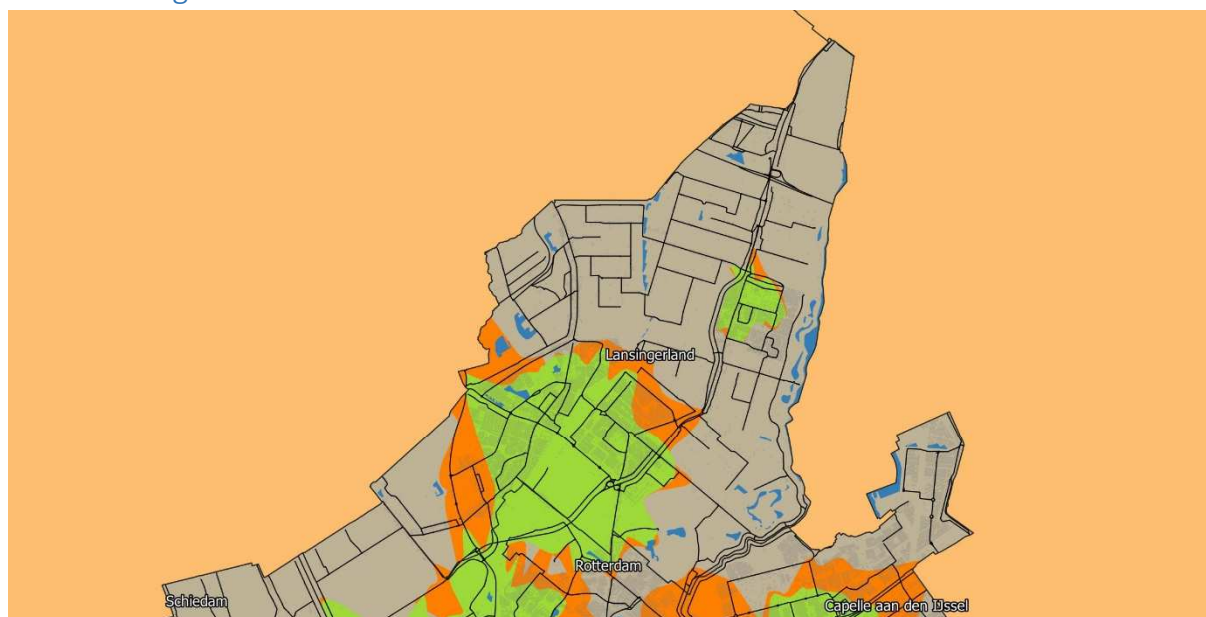
#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30km/u
- 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig
- 10
- Gemeente 2021





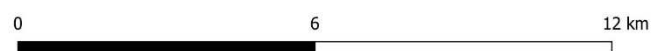
## 4.8 Lansingerland



### Lansingerland

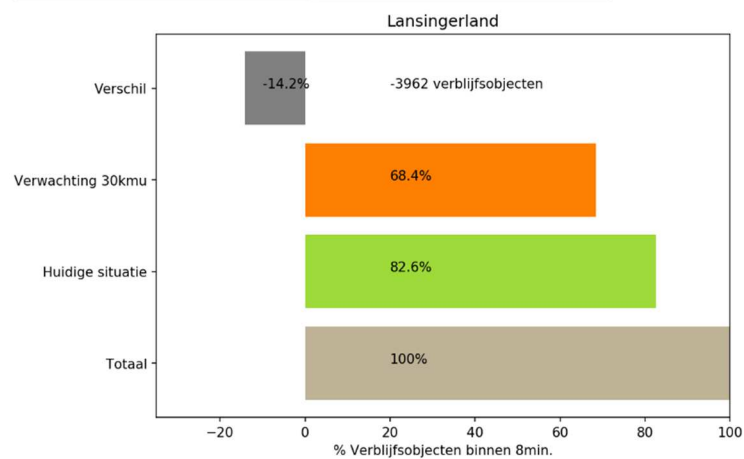
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

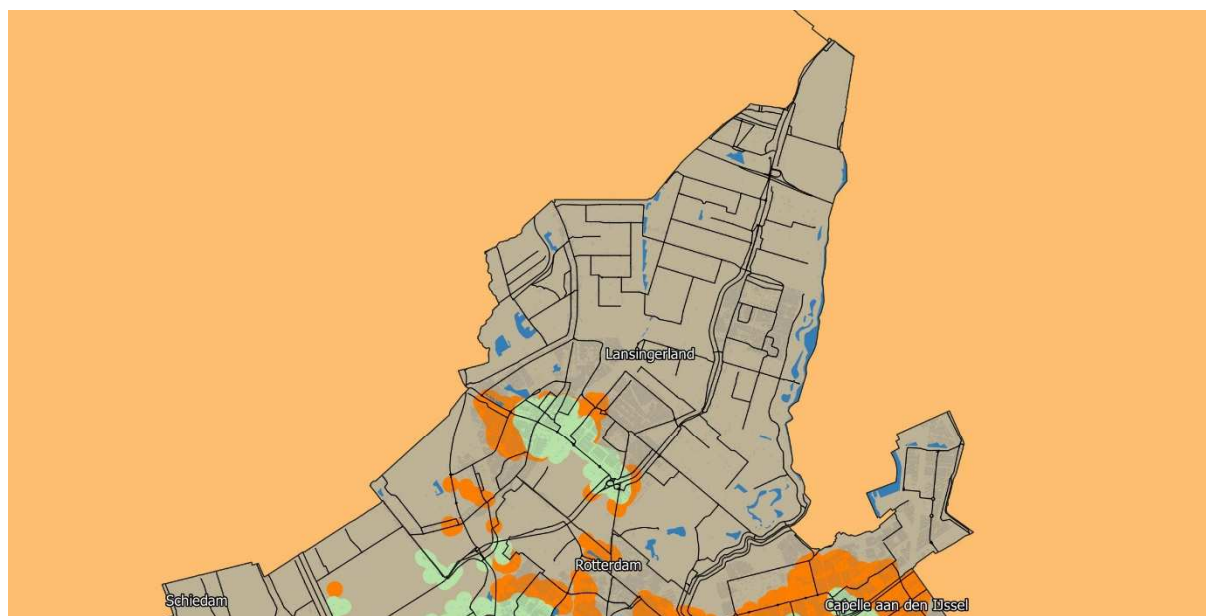
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30kmu krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30kmu
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig
- Gemeente 2021

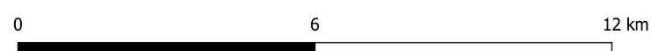




## Lansingerland

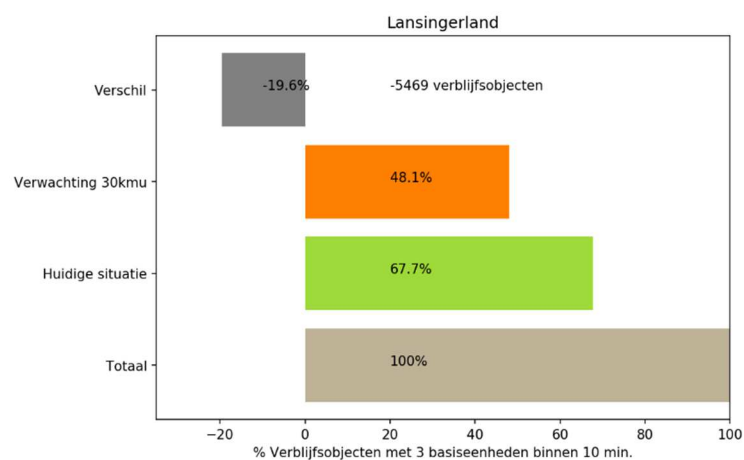
### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

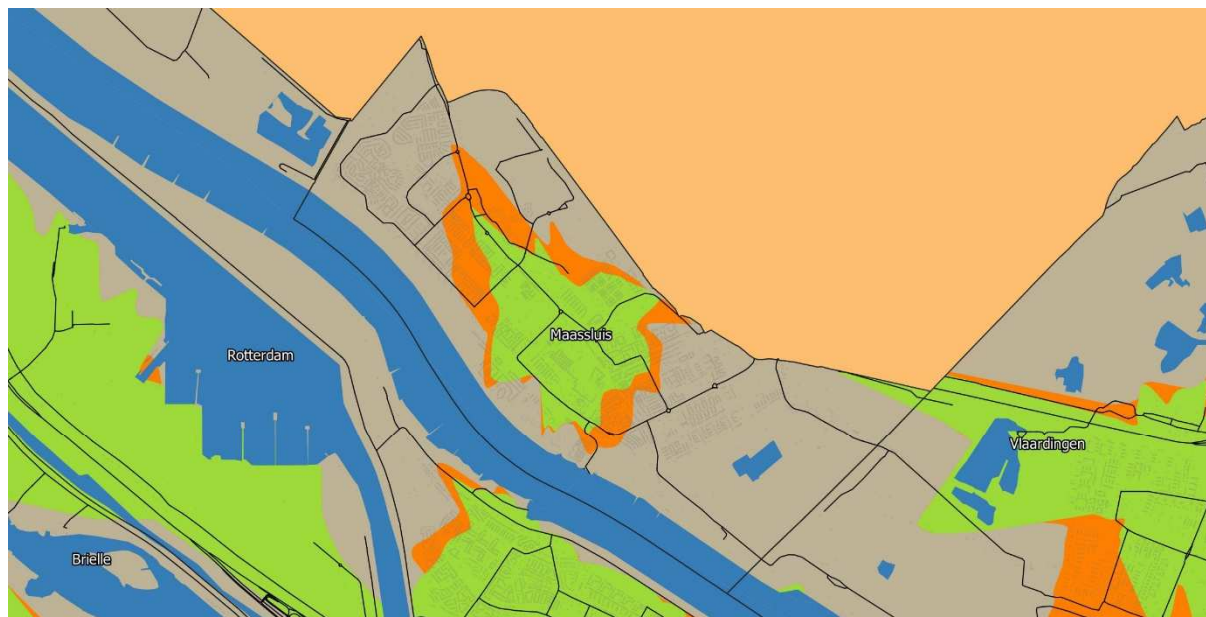


### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30km/u  
 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig  
 10
- Gemeente 2021



## 4.9 Maassluis



### Maassluis

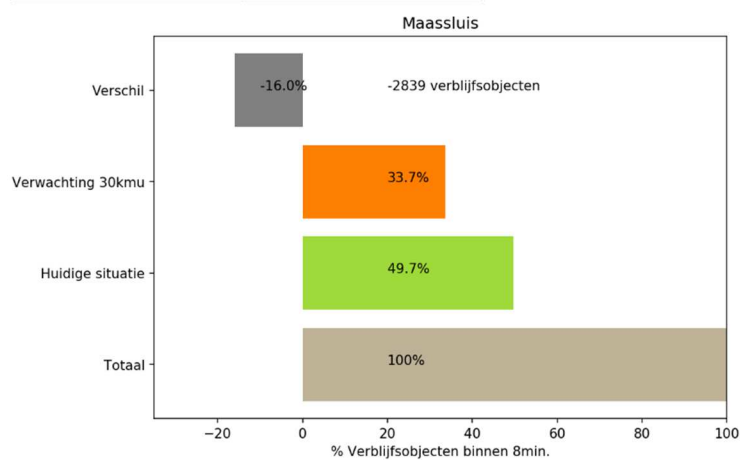
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

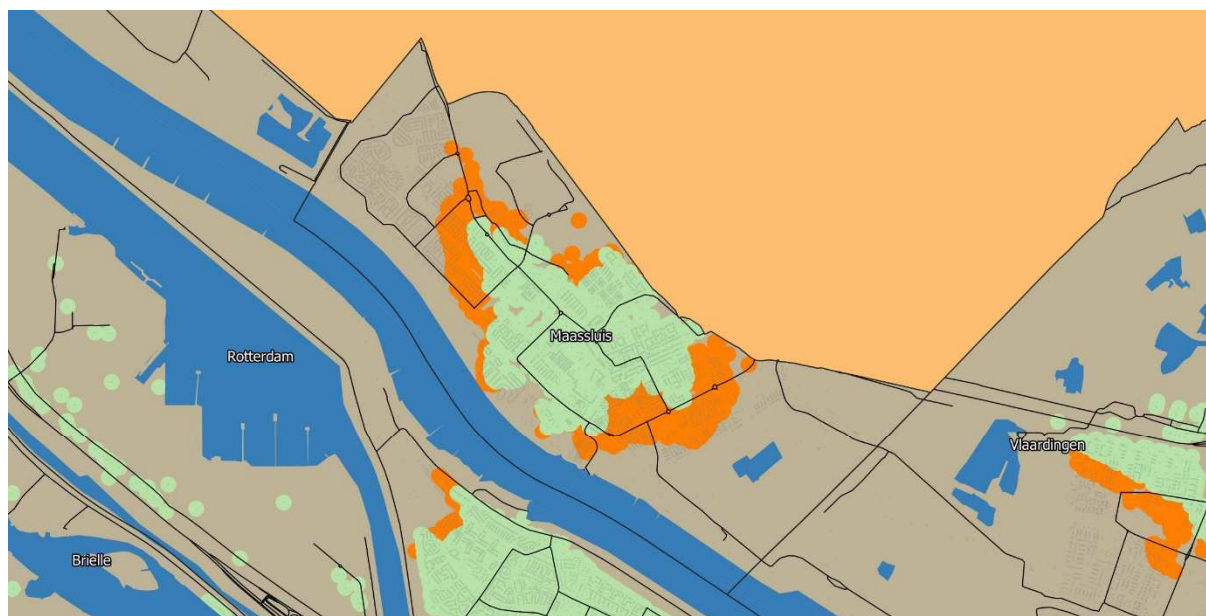
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig
- 8
- Gemeente 2021





## Maassluis

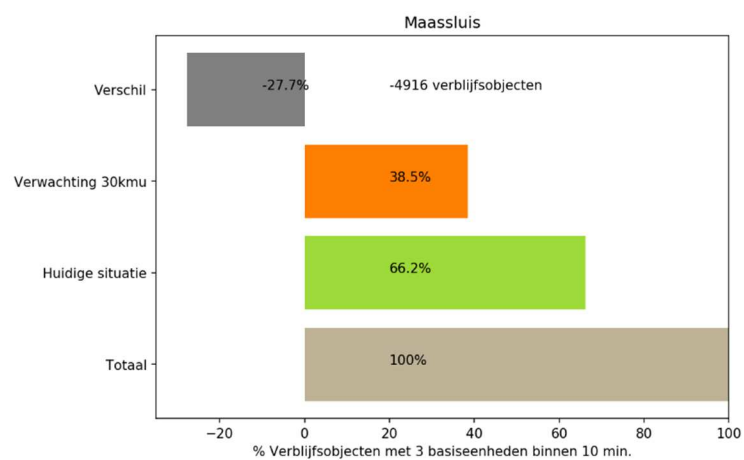
### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



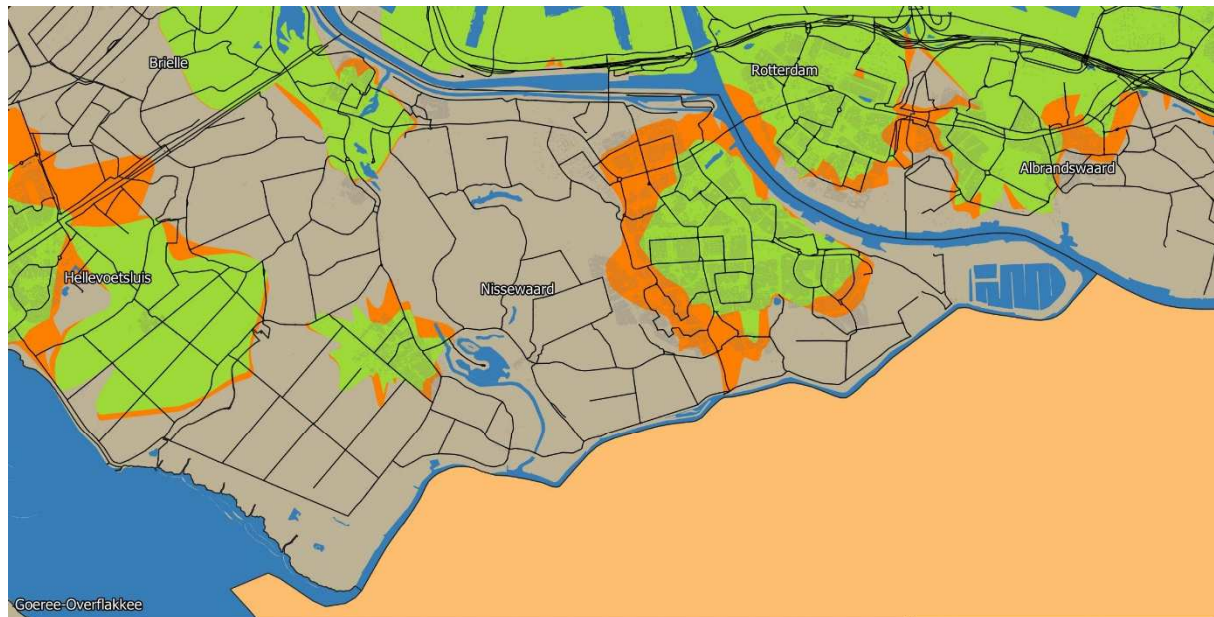
### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30km/u
  - 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig
  - 10
- Gemeente 2021





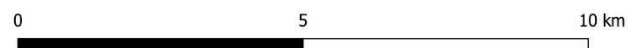
## 4.10 Nissewaard



### Nissewaard

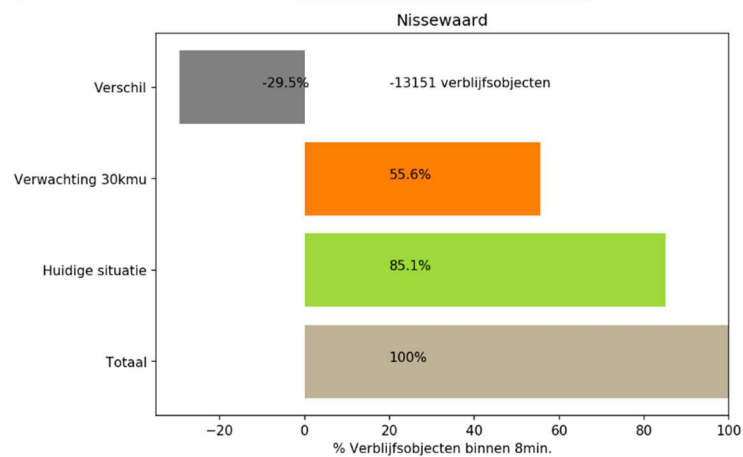
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

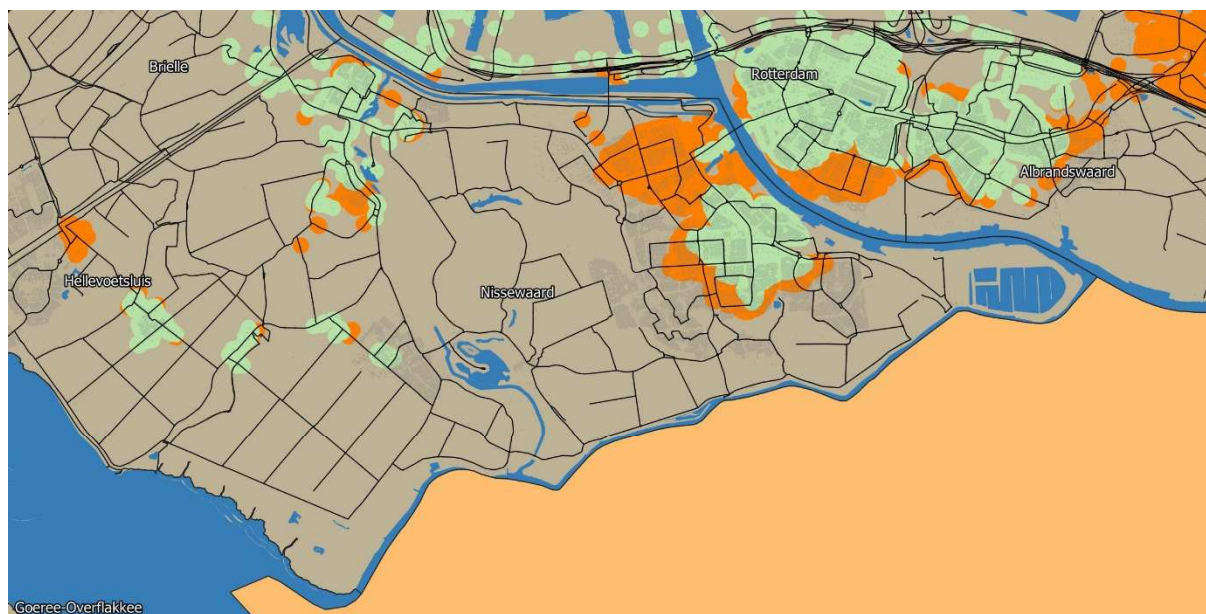
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig
- 8
- Gemeente 2021

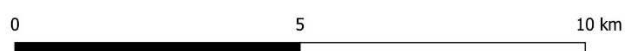




## Nissewaard

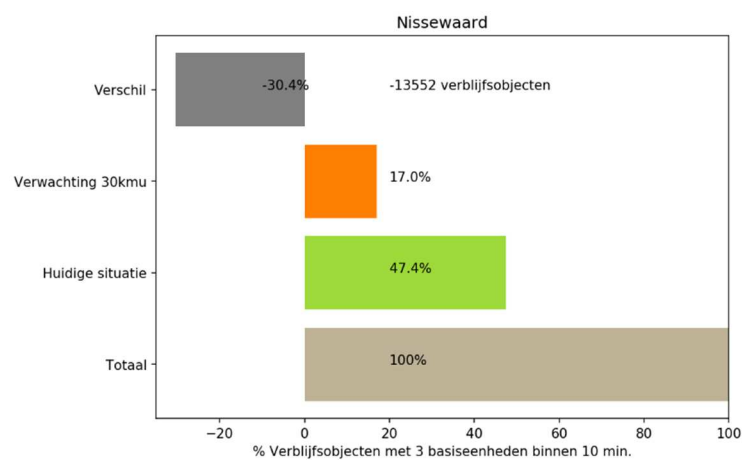
### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

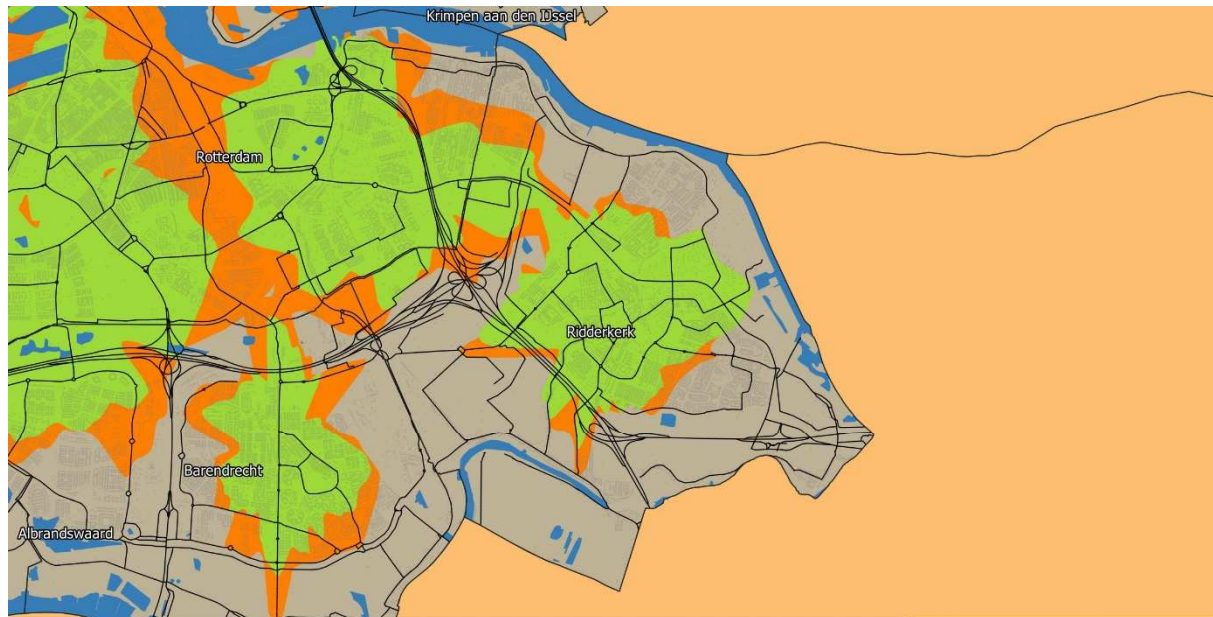


### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30km/u  
 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig  
 10
- Gemeente 2021



## 4.11 Ridderkerk



### Ridderkerk

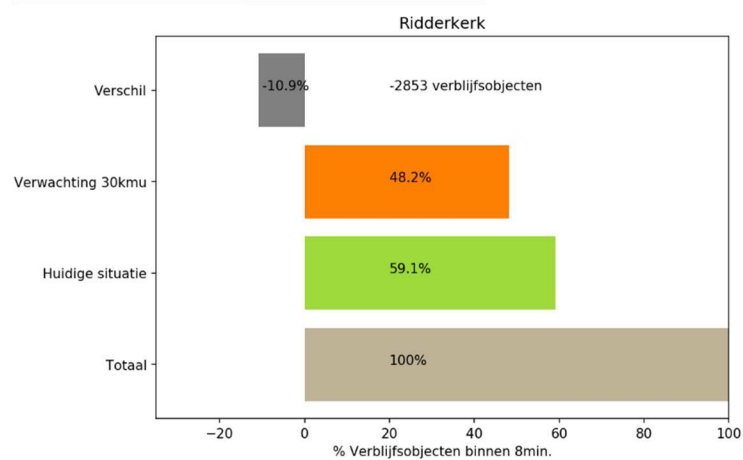
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

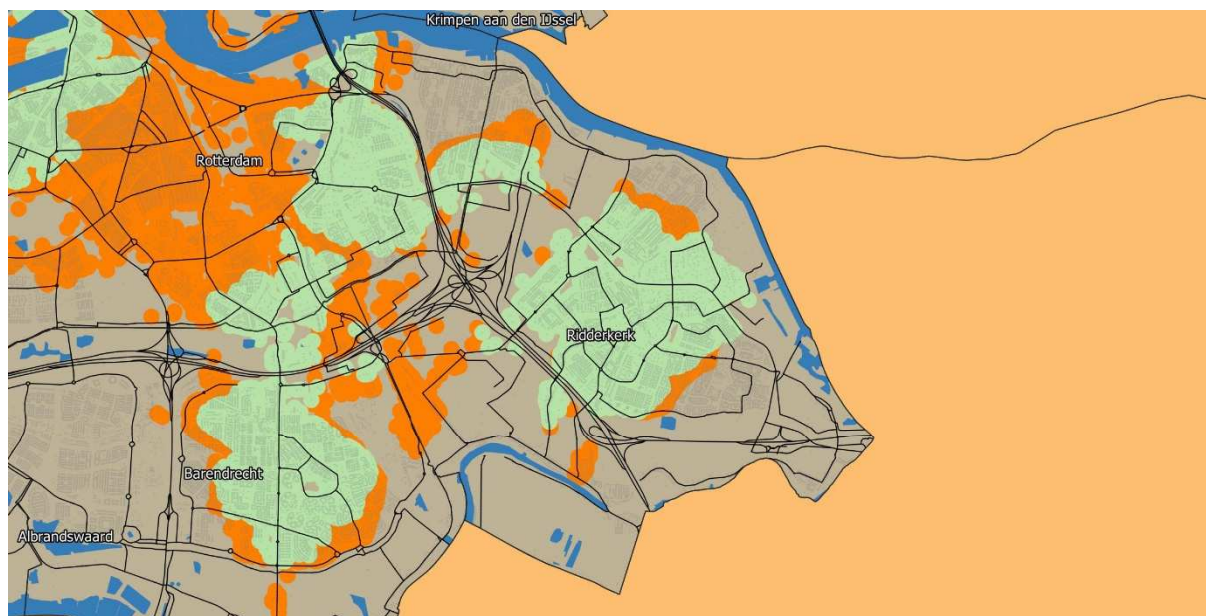


#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig
- 8
- Gemeente 2021







## Ridderkerk

### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

Veiligheidsregio grenzen

Water

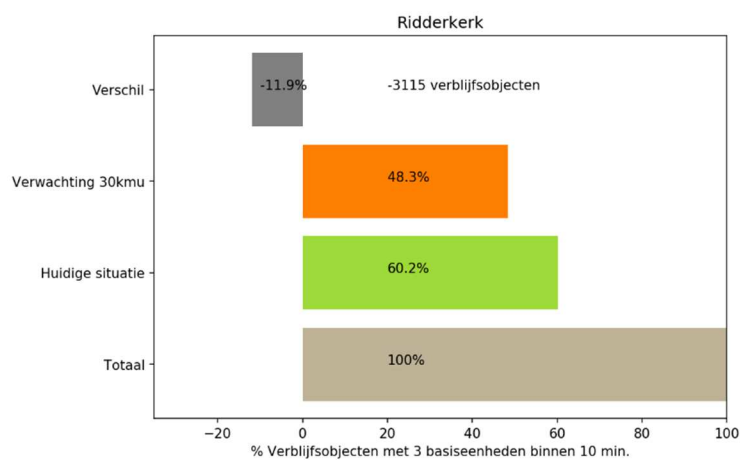
Verwachting 10min. slagkracht 30km/u

10

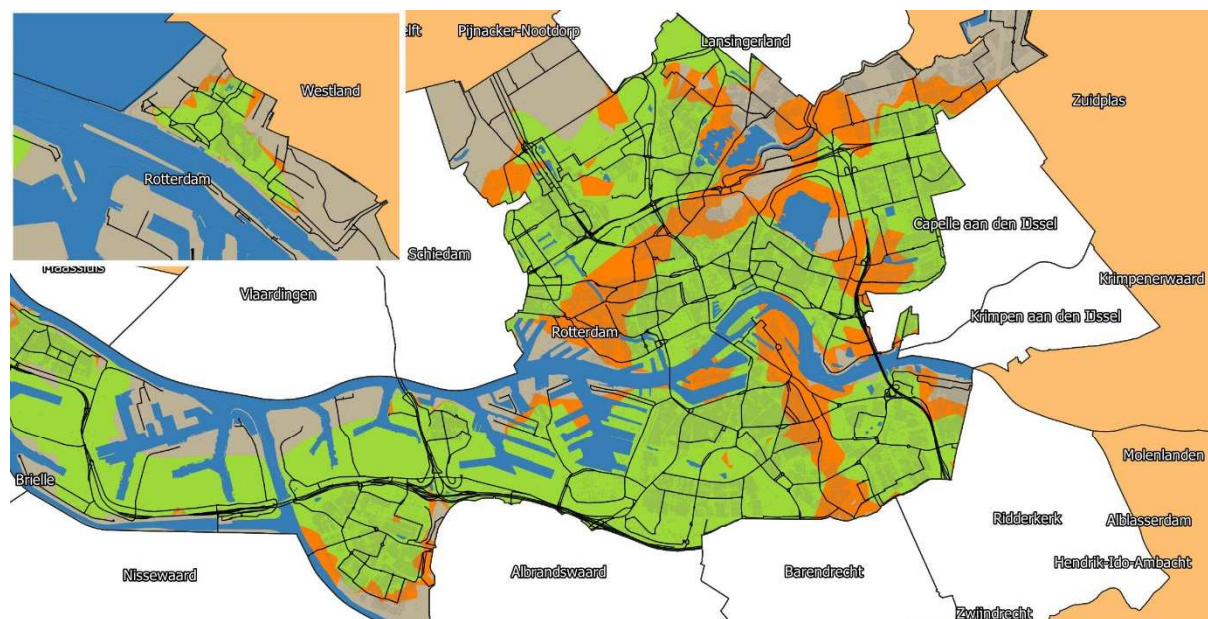
Verwachting 10min. slagkracht huidig

10

Gemeente 2021



## 4.12 Rotterdam



### Rotterdam

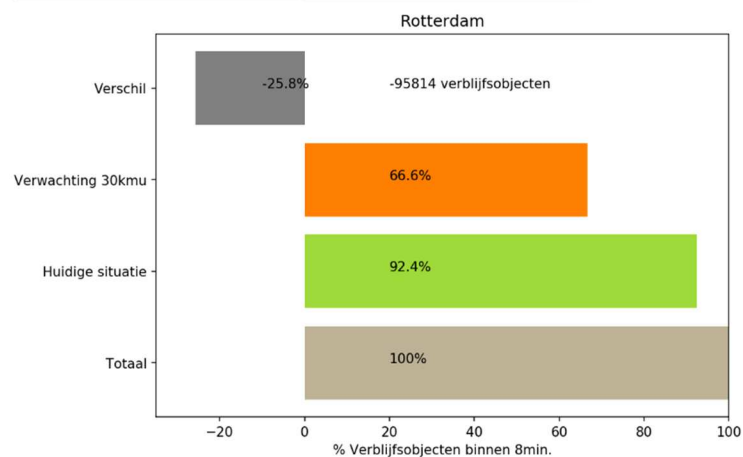
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

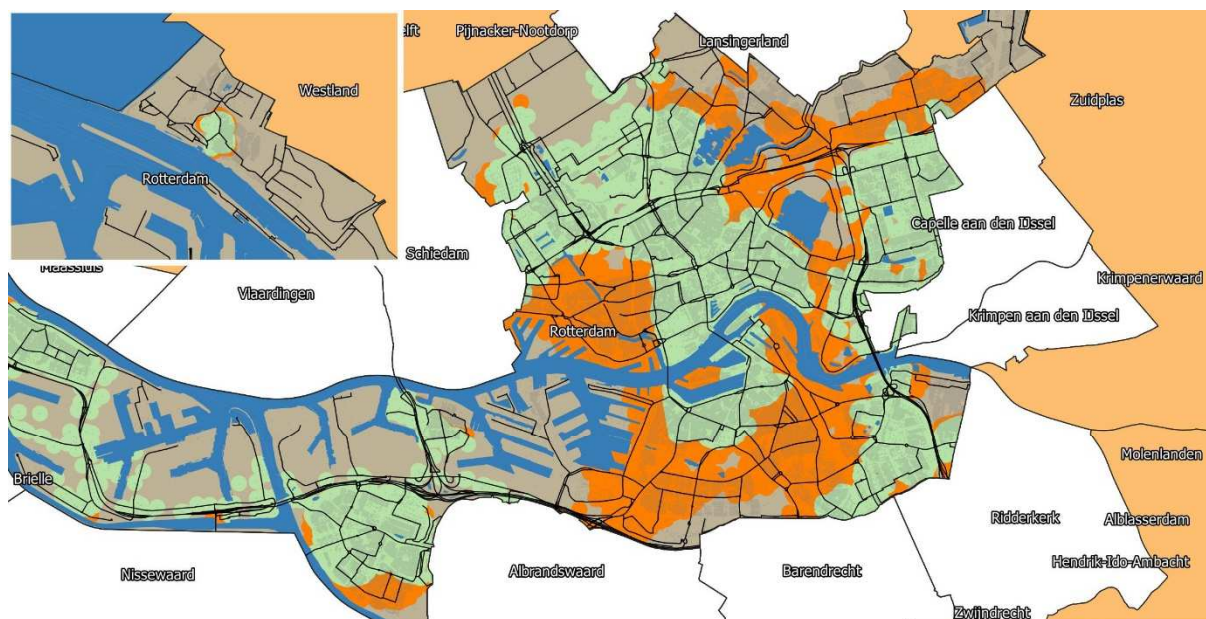
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30kmu  
 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig  
 8
- Gemeente 2021

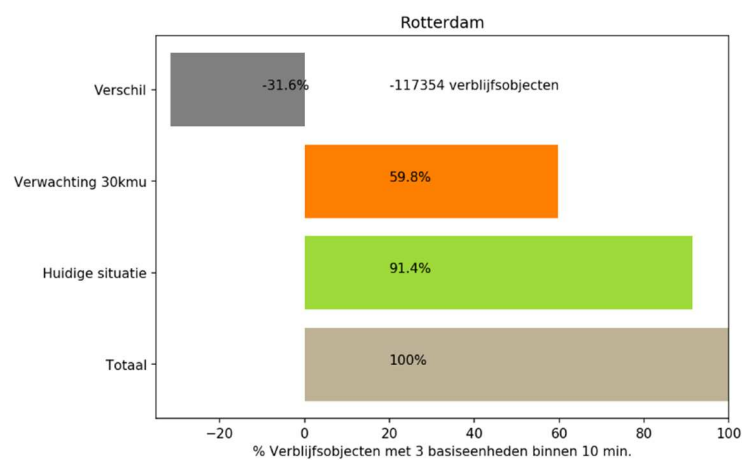




## Rotterdam

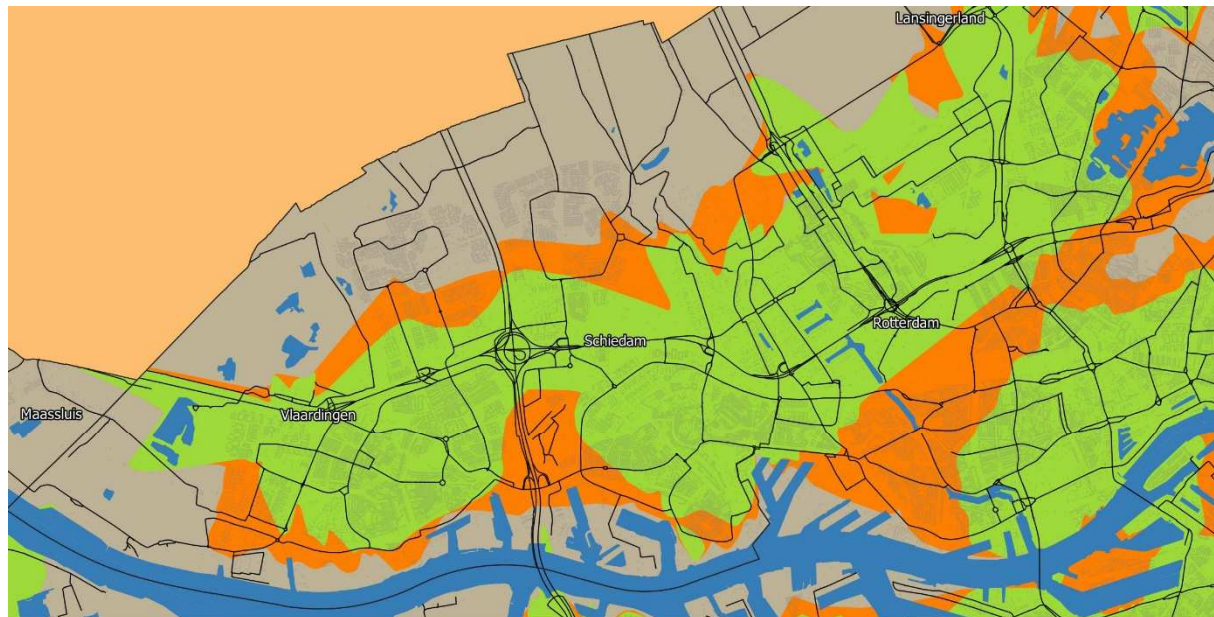
### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021





## 4.13 Schiedam



### Schiedam

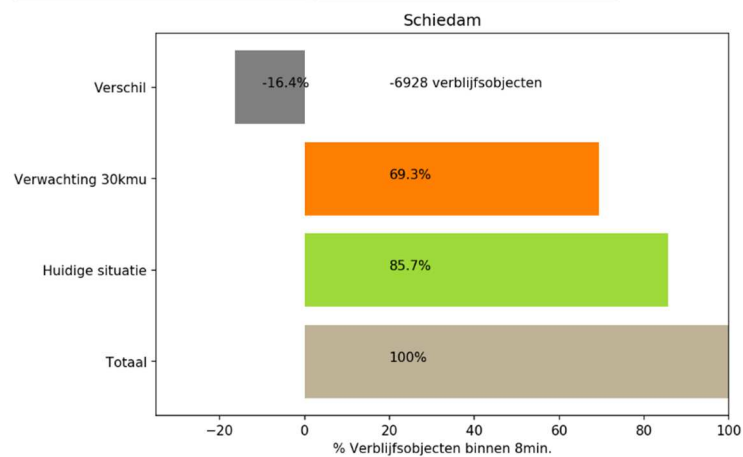
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

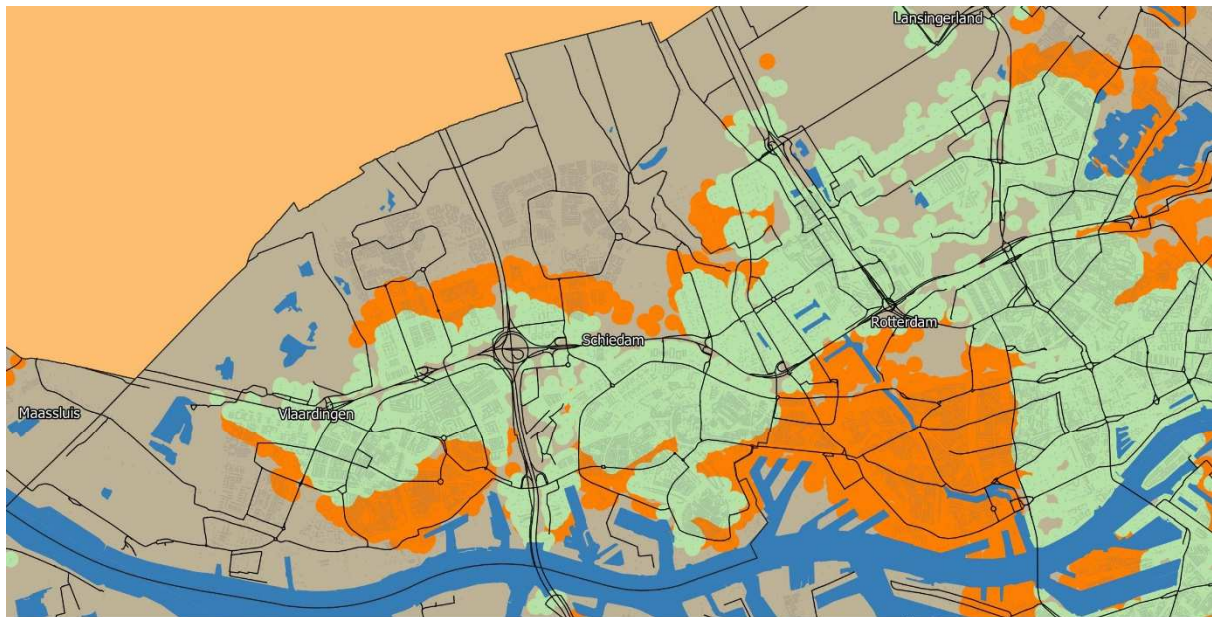
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u
- 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig
- 8
- Gemeente 2021





## Schiedam

### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



### Legenda

Veiligheidsregio grenzen

Water

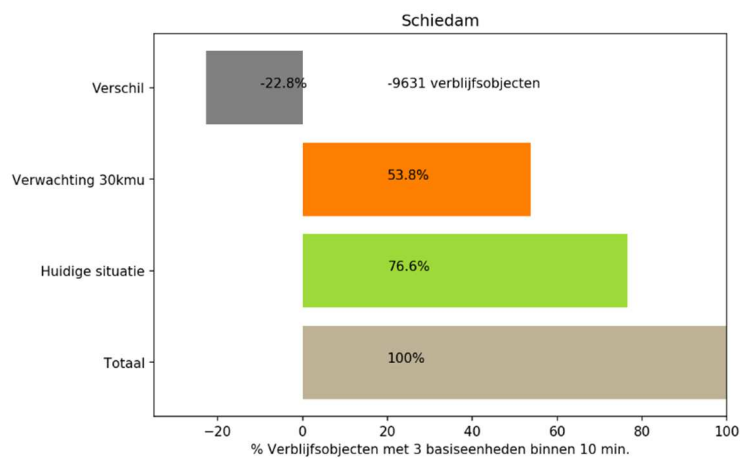
Verwachting 10min. slagkracht 30km/u

10

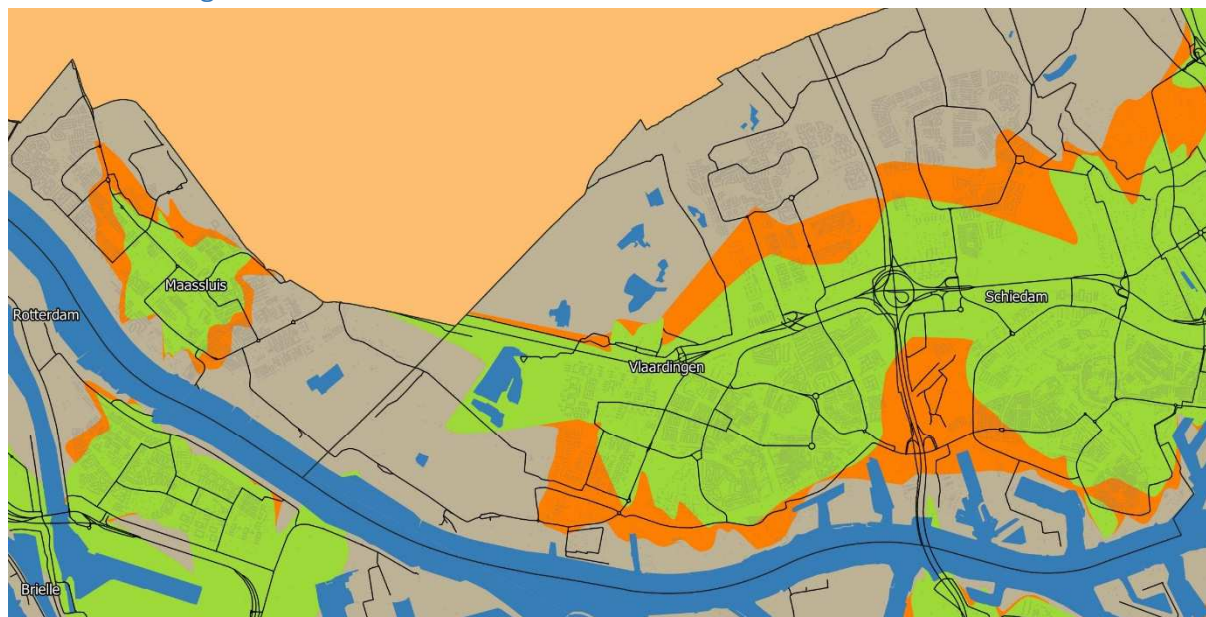
Verwachting 10min. slagkracht huidig

10

Gemeente 2021



## 4.14 Vlaardingen



### Vlaardingen

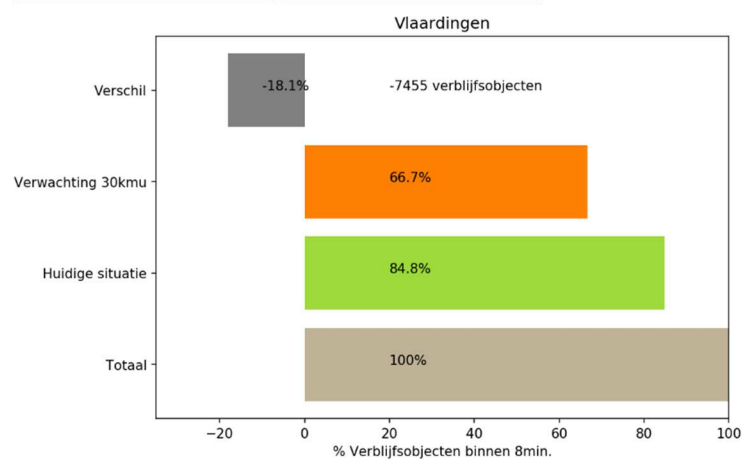
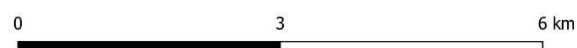
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021

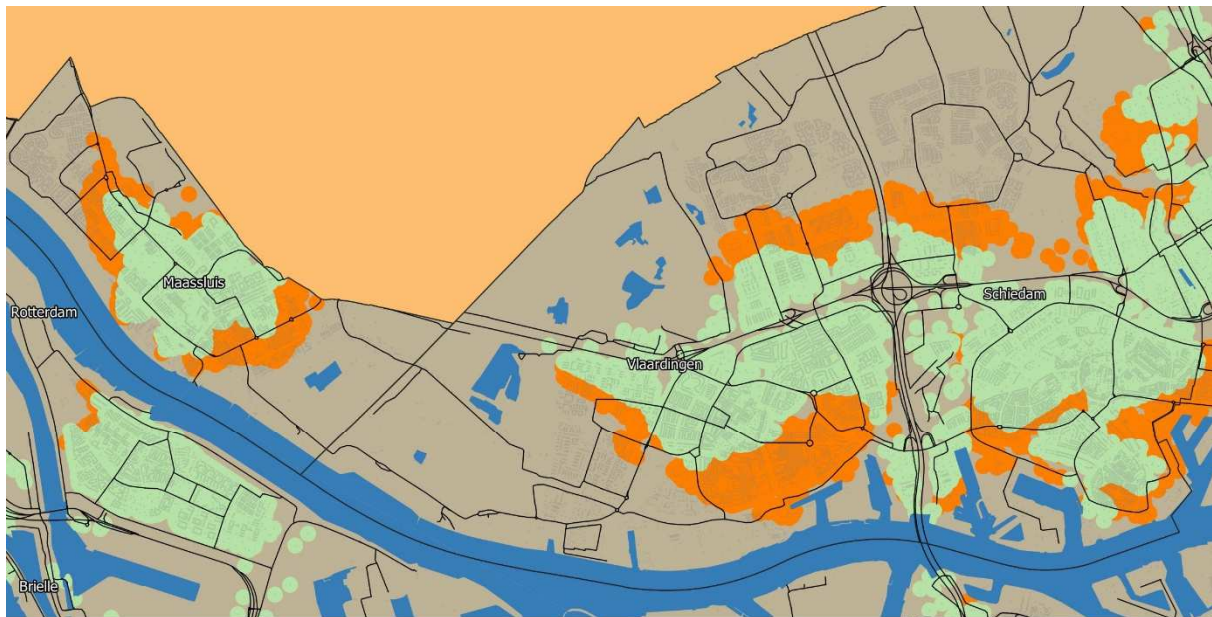


#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u  
 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig  
 8
- Gemeente 2021







## Vlaardingen

### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



### Legenda

Veiligheidsregio grenzen

Water

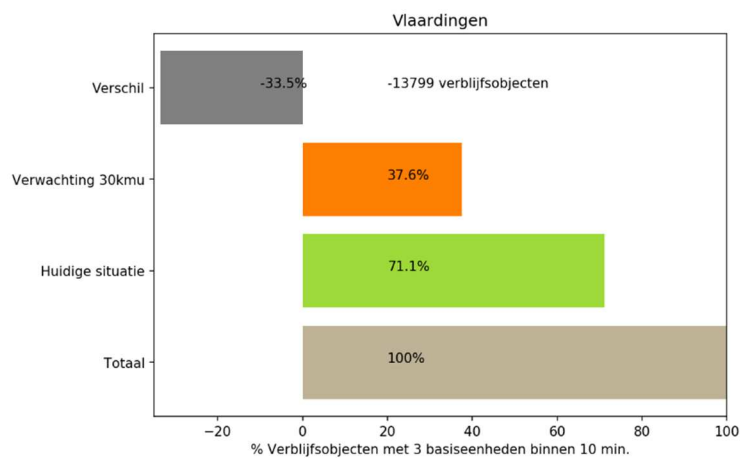
Verwachting 10min. slagkracht 30km/u

10

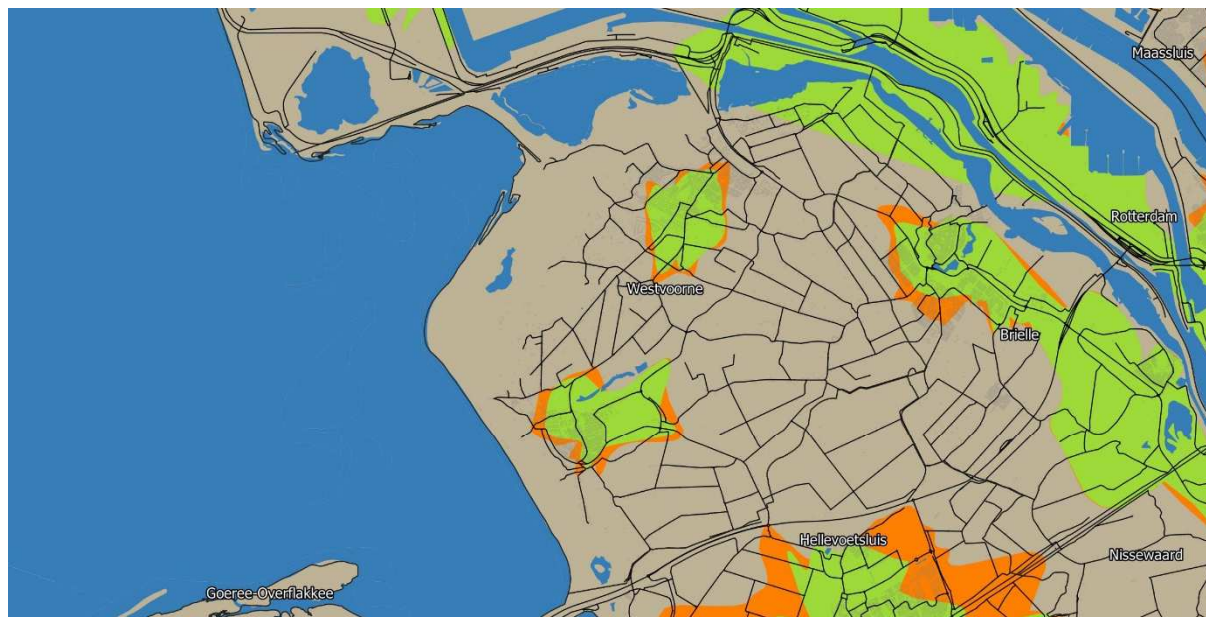
Verwachting 10min. slagkracht huidig

10

Gemeente 2021



## 4.15 Westvoorne



### Westvoorne

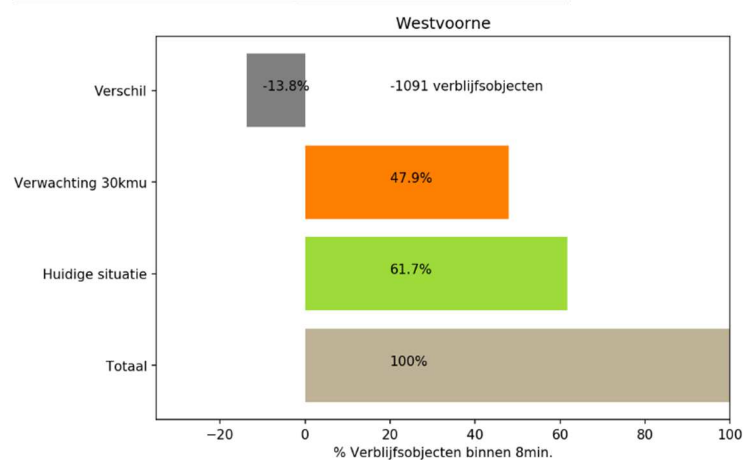
#### Impact 30km/u bebouwde kom op opkomsttijden brandweer

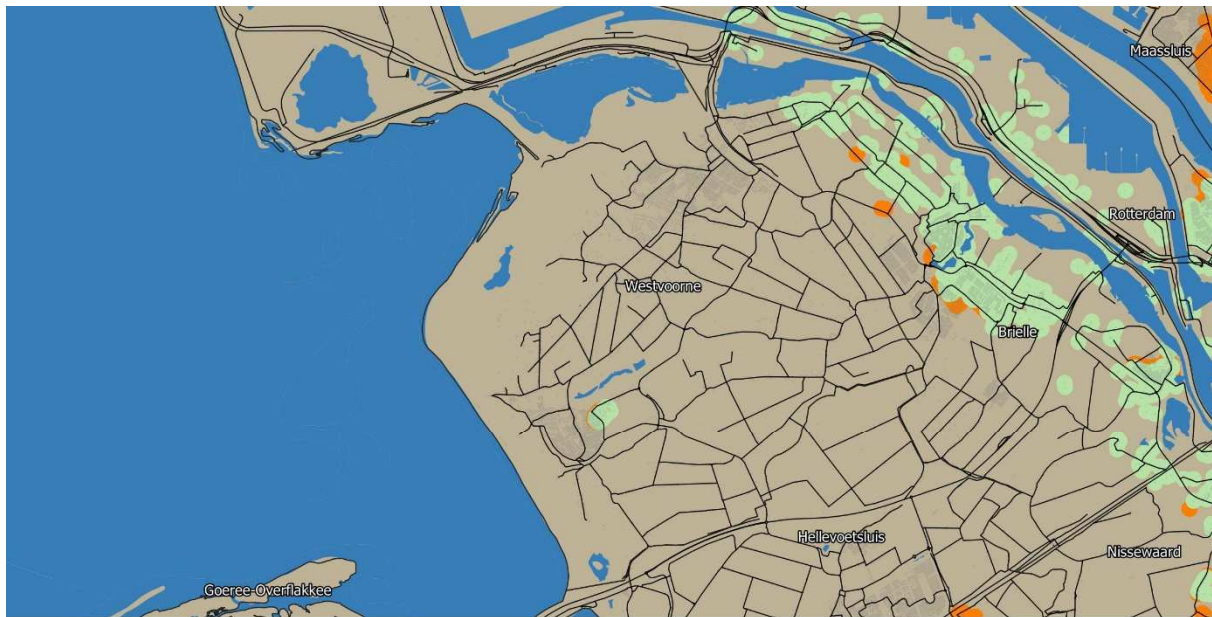
Verwachting opkomsttijden in huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



#### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 8min. opkomsttijd 30km/u  
 8
- Verwachting 8min. opkomsttijd huidig  
 8
- Gemeente 2021





## Westvoorne

### Impact 30km/u bebouwde kom op slagkracht brandweer

Verwachting opkomsttijden van de derde basiseenheid in de huidige situatie (oranje) en wanneer bebouwde kom een maximum snelheid van 30km/u krijgt (groen).  
Berekeningen op basis van SafetyCT 28-12-2021



### Legenda

- Veiligheidsregio grenzen
- Water
- Verwachting 10min. slagkracht 30km/u
  - 10
- Verwachting 10min. slagkracht huidig
  - 10
- Gemeente 2021

