



# Agendapost

<b>Vergadering</b>	Algemeen Bestuur
<b>Onderwerp</b>	Convenant SCOR
<b>Agendapunt</b>	<b>10</b>
<b>Datum</b>	11 mei 2022

---

## Gevraagd besluit

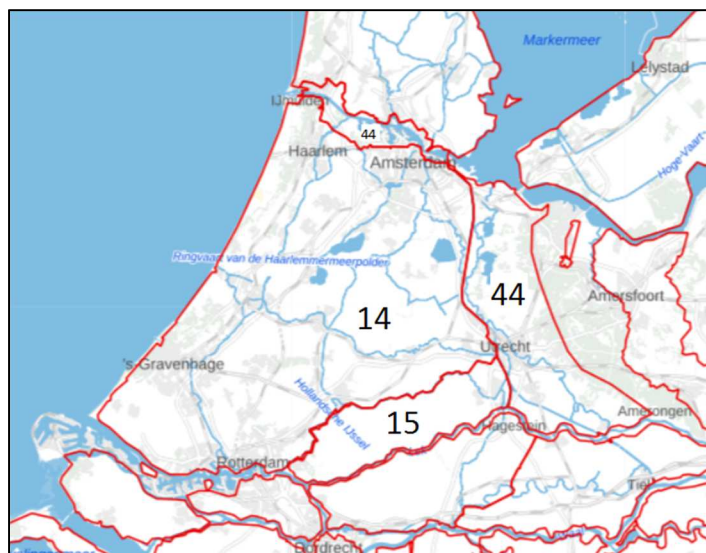
1. Kennis te nemen van de herziening van het 'Convenant Samenwerking Crisisbeheersing Overstroming Randstad'.
2. Instemmen met ondertekening van het convenant.

## Inleiding

Bij een overstroming zal water zich niets aantrekken van bestuurlijk afgesproken grenzen. Juist om die reden en om het aantal slachtoffers en de schade van een overstroming in de randstad te beperken, is het goed om daar vooraf afspraken over te maken. Daartoe is in het verleden het 'Convenant bestuurlijke operationele coördinatie dijkringen 14, 15 en 44 (d.d. 21 mei 2015)' opgesteld. Dit convenant was aan herziening toe en ligt thans ter bespreking voor.

## Inhoud en reikwijdte van het convenant

Het convenant is het gezamenlijke product van 16 partijen: 3 provincies, 7 veiligheidsregio's, 5 waterschappen en Rijkswaterstaat. Het werkingsgebied van het convenant beslaat de dijkringen 14, 15 en 44 (zie onderstaand kaartje).



Het doel van het convenant is om ons gezamenlijk bovenregionaal voor te bereiden op de crisisbeheersing bij een (dreigende) overstroming. Dit trachten wij te bereiken door de planvorming en bereikbaarheid in orde te brengen en te houden en de betrokkenen op te leiden, te trainen en te oefenen. Daarnaast wordt met het convenant het fundament gelegd voor een gecoördineerde samenwerking en besluitvorming.

### Wijzigingen

Inhoudelijk is het convenant nauwelijks gewijzigd. De belangrijkste wijzigingen hebben betrekking op:

- De naam van het convenant. Voorheen: 'Convenant bestuurlijke en operationele coördinatie dijkringen 14, 15 en 44'. Nu: Convenant Samenwerking Crisisbeheersing Overstroming Randstad.
- Afspraken rond coördinatie en afstemming zijn uit het convenant gehaald en verplaatst naar het 'Coördinatieplan (dreigende) overstroming Randstad'. Aan deze afspraken is niets veranderd.
- De introductie van het 'Plan van aanpak Samenwerking Crisisbeheersing Overstroming Randstad'. In dit plan zijn de organisatiestructuur, verantwoordelijkheden en personele en financiële bijdragen aan de SCOR beschreven.
- De mogelijkheid dat andere organisaties desgewenst kunnen toetreden tot de SCOR. Dit op voorwaarde dat de toetredende organisatie integraal instemt met de volledige tekst van het convenant, het coördinatieplan en het plan van aanpak en na akkoord van de Stuurgroep op het voorstel tot toetreding.

### **Relatie met het regionaal risicoprofiel, het regionaal beleidsplan en de ontwikkelagenda**

Overstroming is één van de meest bedreigende risico's in het regionaal risicoprofiel van de VRR. De SCOR draagt bij aan het beheersen van dat risico.

### **Rol VRR in de SCOR**

De VRR heeft in de SCOR de rol van deelnemer en van coördinerende veiligheidsregio in geval van het zogenaamde combinatie scenario (combinatie van hoogwater vanuit zee en vanuit de rivieren). Samen met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard als coördinerende waterbeheerder in dat geval vormt de VRR het "coördinerend duo" voor dit scenario.

### **Financiële consequenties**

- Als deelnemende partij draagt de VRR financieel jaarlijks bij aan de SCOR. Deze financiële bijdrage is opgenomen in de begroting van de VRR.

### **Personele consequenties**

- Als deelnemende partij draagt de VRR jaarlijks ook in personele zin bij aan de SCOR. Deze bijdrage is onderdeel van de formatie van de VRR en betreft capaciteit voor beleidsadvies en voor het opleiden/trainen/oefenen.

### **Communicatie van het besluit**

- Op grond het convenant is iedere partij zelf verantwoordelijk voor de interne communicatie over dit besluit. Over eventuele externe communicatie worden in de SCOR nog afspraken gemaakt.

### **Besluitvormingsroute**

- Veiligheidsdirectie: 19 april 2022
- Dagelijks Bestuur: 20 april 2022
- Algemeen Bestuur: 11 mei 2022
- Het convenant treedt in werking 5 dagen na ondertekening door alle partijen.

### **Bijlagen**

1. Bijlage 1 – Convenant Samenwerking Crisisbeheersing Overstroming Randstad.
2. Bijlage 2 – het huidige convenant.