



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Postadres

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon

088 - 8779 913

E-Mail

Jorg.vanWaardhuizen@vr-rr.nl

Ons kenmerk

18UIT09838

Uw kenmerk

2349337

Betreft

Opvolging aanbevelingen onderzoek repressieve
brandweezorg

Datum

26 oktober 2018

Behandeld door

J.M.D. van Waardhuizen

Inspectie Justitie en Veiligheid

t.n.v. De heer J.G. Bos, Hoofd Inspectie

Postbus 20301

2500 EH Den Haag

Geachte heer Bos,

Op 23 mei 2018 publiceerde u het onderzoek 'Inrichting repressieve brandweezorg'. De onderwerpen van het onderzoek betreffen de opkomsttijden, de samenstelling van de basisbrandweereenheden en de beschikbaarheid van brandweerpersoneel. Bij brief van 28 augustus 2018 verzocht u onze Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) om voor 1 november aan te geven of en hoe we opvolging hebben gegeven ten aanzien van de aanbevelingen uit het regiobeeld Rotterdam-Rijnmond.

Ten aanzien van opkomsttijden heeft de Inspectie de VRR aanbevolen de bestuurlijke informatievoorziening hierover te verbeteren. Inmiddels heeft de VRR hiertoe het bestuurlijk dashboard fase 2 geïnitieerd op 17 december 2017. Via dit online platform hebben bestuurders en ambtenaren van alle gemeenten in de regio toegang tot de meest recente opkomsttijden per gemeente of regio-breed, tezamen met andere relevante sturingsinformatie vanuit de VRR (zie bijlage 1).

De verbetering van de bestuurlijke informatievoorziening hangt nauw samen met de ontwikkeling van het nieuwe Dekkingsplan en het Plan Brandweezorg. Het Dekkingsplan 3.0 dat op 12 december a.s. voor besluitvorming aan het Algemeen Bestuur wordt voorgelegd, is een goede eerste stap op weg naar verandering en zet in op gebiedsgerichte, informatie gestuurde en dynamische dekking. Specifiek ten aanzien van risicogericht werken organiseert de VRR een thematische bijeenkomst met het Algemeen Bestuur op 31 oktober. Tijdens deze bijeenkomst gaan wij in gesprek over de wensen en verwachtingen van de wijze van bestuurlijke verantwoording over de geleverde brandweezorg in de regio Rotterdam-Rijnmond. De resultaten worden gebruikt in de verdere ontwikkeling van het Dekkingsplan en het bestuurlijk dashboard.

Ten aanzien van afwijkende voertuigbezetting binnen de VRR heeft uw Inspectie geconstateerd dat de bijbehorende RI&E zich nog in een beginstadium bevindt. Ik kan u mededelen dat deze RI&E voor het hoogste risico reeds is afgerond. Begin 2017 heeft de VRR onder al haar repressief brandweerpersoneel de RI&E inzake variabele voertuigbezetting uitgevoerd. De RI&E en het daaruit voortkomende Plan van Aanpak (zie bijlage 2) zijn getoetst door een arbodeskundige van de Arbo Unie. De onafhankelijke kerndeskundige heeft geconstateerd dat de RI&E in voldoende mate de risico's voor haar brandweerpersoneel beschrijft (zie bijlage 3). De uitkomsten van de RI&E zijn ook betrokken in het door ons bestuur vastgestelde beleid Flexibele Voertuigbezetting 2.0 in september 2017.


In het opleiden van al het personeel dat dienst doet met een afwijkende voertuigbezetting is, mede vanuit de aanbevelingen van het Plan van Aanpak, een slag gemaakt in 2017 en 2018. In totaal moeten 950 brandvrijwilligers worden opgeleid en 350 beroepscollega's. Door de grote hoeveelheid personeel is een planning gemaakt voor de periode 2017-2019 om al het personeel op te leiden om veilig te kunnen uitrukken met een TS4 bezetting. De planning ziet er globaal als volgt uit:

- In 2017 zijn alle brandweervrijwilligers opgeleid waar een structureel tekort is om TS6 te formeren. Dit traject is afgerond.
- Op dit moment worden alle medewerkers opgeleid die incidenteel niet een TS6 kunnen formeren. Dit traject is eind 2018 grotendeels afgerond.
- Alle beroepsmedewerkers worden in het jaar 2019 opgeleid. De beroepsmedewerkers krijgen de afwijkende voertuigopleiding omdat zij mogelijk moeten samenwerken met variabel samengestelde eenheden.

Met bovenstaand beschreven voortgang op het gebied van bestuurlijke informatievoorziening en afwijkende voertuigbezetting heeft de VRR de juiste stappen gezet om recht te doen aan de aanbevelingen van de Inspectie J&V.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



ing. A. Aboutaleb

Voorzitter

Bijlagen:

1. Voorbeeld bestuurlijk dashboard
2. RI&E Flexibele Voertuigbezetting en Plan van Aanpak
3. Goedkeuring Arbo deskundige RI&E en PvA