



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Verslag

Vergadering	<i>Algemeen Bestuur</i>
Onderwerp	<i>Verslag Algemeen Bestuur 4 juli 2018</i>
Agendapunt	02
Datum	<i>24 september 2018</i>

Aanwezige leden:

Mevrouw M. Salet	Burgemeester	Nissewaard
De heer M.W. Vroom	Burgemeester	Krimpen aan den IJssel
De heer G.G.J. Rensen	Burgemeester	Brielle
De heer H. Wagner	Burgemeester	Albrandswaard
De heer T.J. Haan	Burgemeester	Maassluis
De heer P. Oskam	Burgemeester	Capelle aan den IJssel
De heer J. van Belzen	Burgemeester	Barendrecht
De heer C.H.J. Lamers	Burgemeester	Schiedam
De heer P.H. van de Stadt	Burgemeester	Lansingerland
Mevrouw A. Grootenboer	Burgemeester	Goeree-Overflakkee

Voorts:

De heer A. Littooi	VRR, Algemeen directeur
Mevrouw J. Trijselaar	VRR, Directeur Brandweer
Mevrouw A. van Daalen	VRR, Directeur Risico- en crisisbeheersing
Mevrouw W. M. van der Wal	VRR, Adviseur Bestuurlijke zaken

1. Opening

De plaatsvervangend voorzitter, mw. Salet, opent de vergadering. Dhr. Aboutaleb, dhr. de Jong en dhr. Oosters zijn verhinderd om de vergadering bij te wonen. Mw. Jetten heeft zich afgemeld, zij wordt vervangen door dhr. Hoogendijk.

Mw. Salet heet mw. Baas, de nieuwe directeur Publieke Gezondheid, welkom. De AB-leden stellen zich kort aan haar voor. Mw. Baas geeft aan dat zij 10 jaar ervaring heeft bij verschillende ziekenhuizen in de regio en dat ze met veel enthousiasme start in haar nieuwe functie.

2. Verslag vergadering Algemeen Bestuur 25 april 2018

Het verslag wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag vraagt dhr. Haan hoe het onderzoek naar een andere vorm van vrijwilligheid om de brandweezorg op Goeree-Overflakkee te garanderen is afgelopen. Mw. Trijselaar antwoordt dat het onderzoek nog loopt en dat deze zomer een pilot plaatsvindt om te experimenteren met herlocatie van de vrijwillige posten. In de loop van dit jaar zal een definitieve oplossing gepresenteerd worden aan het AB.

3. Verslag thematische vergadering Algemeen Bestuur 23 mei 2018

Het verslag wordt vastgesteld.

4. Ingekomen en verzonden stukken

De vergadering neemt kennis van de ingekomen en verzonden stukken.

Dhr. Haan spreekt zijn verbazing uit over de brief over het inspectierapport 'Inrichting repressieve brandweezorg' waarin staat dat regio's gemotiveerd kunnen afwijken van vastgestelde opkomsttijden. Hij vraagt mw. Trijselaar hier een toelichting over te geven. Mw. Trijselaar licht toe dat ook de VRR afwijkt van de opkomstnormen, dit is door het bestuur geaccordeerd in 2012.

Dhr. Haan citeert uit de brief: 'Indien in uw regio de gerealiseerde opkomsttijden afwijken van de vastgestelde opkomsttijden roep ik u op om in uw regio de gerealiseerde opkomsttijden te verbeteren of opkomsttijden vast te stellen die realistisch haalbaar zijn (zoals één regio heeft gedaan)'. Dhr. Haan vraagt of de VRR die regio is. Mw. Trijselaar schat in dat dit de regio Drenthe is omdat daar de opkomsttijd op 18 minuten is gesteld.

Dhr. Haan vraagt welke afwijkingen de VRR kent ten opzichte van de vastgestelde opkomsttijden. Mw. Trijselaar licht toe dat de VRR voor een aantal gebieden in het verzorgingsgebied afwijkende opkomsttijden heeft afgesproken. Een voorbeeld is dat voor Nesselande – in overleg met de gemeente – begin deze eeuw is afgesproken dat preventieve maatregelen getroffen zijn omdat het te duur is om een extra kazerne neer te zetten. Dit soort maatregelen zijn verwerkt in zorgnormen. Deze zorgnormen komen terug in het dekkingsplan dat is vastgesteld door het bestuur.

5. Actielijst

Het Algemeen Bestuur neemt kennis van de actielijst.

Mw. Van Daalen licht n.a.v. actiepoint 128 toe dat na de brand in de Grenfell tower in Londen vragen zijn gesteld over de gevelbeplating van hoogbouw in Nederland. In april 2018 is in opdracht van de gemeente Rotterdam in samenwerking met de VRR onderzoek gedaan naar de meest risicovolle objecten in Rotterdam. Er is een grove indeling gemaakt in potentieel risico. Op dit moment worden de laatste objecten met een hoge risico indicatie bezocht. Uit dit onderzoek blijkt dat het moeilijk is de brandveiligheid van gevelbeplating visueel te beoordelen omdat het gaat om de wijze waarop de gevelbeplating is geplaatst. Mw. van Daalen geeft aan dat de VRR haar expertise en ondersteuning heeft aangeboden aan alle gemeenten in de regio. Vooral nog lijkt het risico van de objecten in de meeste gemeenten in de regio niet groot. In het najaar van 2018 kan hier verder uitsluitel over gegeven worden.

Dhr. Littoij geeft naar aanleiding van actiepoint 129 aan dat het kabinetsstandpunt over een verbod op knalvuurwerk inmiddels bekend is. Het kabinet stelt geen algeheel landelijk verbod in op knalvuurwerk en vuurpijlen. Het kabinet laat gemeenten vrij om een lokaal vuurwerkverbod in te stellen. Dhr. Littoij vraagt of de behoefte nog bestaat om hier tijdens de volgende vergadering van het Algemeen Bestuur verder over van gedachten te wisselen. De leden van het AB geven aan dat die behoefte nog bestaat en nodigen de politiechef van de Eenheid Rotterdam en de Hoofdofficier van Justitie uit om aanwezig te zijn bij de vergadering van 24 september 2018.

Dhr. Lamers geeft aan dat door het Dagelijks Bestuur is afgesproken dat ter voorbereiding op dit overleg een inventarisatie gemaakt wordt van de standpunten, ervaringen en eerder genomen maatregelen (zoals vuurwerkvrije zones) binnen de gemeenten in de regio.

Dhr. Haan geeft aan dat hij het betreurt dat het kabinet geen helder standpunt inneemt en geen landelijk verbod instelt. Dhr. Haan vraagt om ook de argumenten voor en tegen een centrale vuurwerkshow mee te nemen in de inventarisatie.

Dhr. Van Belzen geeft aan dat het van belang is om ook te kijken naar het verbeteren van bewustwording en een mentaliteitsverandering. Hij verzoekt om kaders te stellen om de discussie tijdens de volgende AB-vergadering in goede banen te leiden.

6. Mededelingen

a) Resultaten intern onderzoek FLO regeling

Dhr. Littooi licht toe dat hij – naar aanleiding van het rapport over misbruik van de FLO-regeling in Amsterdam-Amstelland – van het DB de opdracht heeft gekregen om te onderzoeken of hiervan binnen Rotterdam-Rijnmond ook sprake is. Het onderzoek heeft veel tijd gekost doordat 495 dossiers handmatig beoordeeld moesten worden. Hiervan vroegen zes dossiers om nader onderzoek. Voor deze situaties gold dat de regeling in deze specifieke gevallen niet duidelijk genoeg was, met name in het geval van detachering. Er wordt in nieuwe gevallen van detachering opnieuw bekeken hoe de FLO-regeling toegepast moet worden.

b) WNRA

Dhr. Littooi geeft aan dat de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (WNRA) op 1 januari 2021 voor de VRR in werking treedt. Als de status van vrijwilligheid verdwijnt heeft dit een grote impact op de organisatie van de brandweer. Allereerst zal de brandweezorg meer geld kosten en daarnaast verdwijnt de status van brandweervrijwilliger. De landsadvocaat heeft het verzoek gekregen dit nader te onderzoeken. Dhr. Littooi verwacht het bestuur in het najaar van 2018 van meer informatie te kunnen voorzien. Invoering van de WNRA is opgenomen in de risicoparagraaf van de begroting.

c) Invulling thematische vergadering 31 oktober 2018

Dhr. Littooi deelt mee dat op 31 oktober a.s. een thematische vergadering georganiseerd wordt voor het Algemeen Bestuur. Hij beveelt deze bijeenkomst warm aan omdat de Commissaris van de Koning aanwezig zal zijn. Er wordt een interessant en inhoudelijk programma opgesteld waarbij de thema's bevolkingszorg en het dekkingsplan van de brandweer een rol krijgen.

d) Evaluatie incident olie lekkage Bow Jubail

Dhr. Littooi geeft aan dat het niemand zal zijn ontgaan dat op 23 juni jl. een incident heeft plaatsgevonden waarbij - na een aanvaring van een olietanker met een stijger - 217.000 liter stookolie in het water terecht is gekomen. Na het incident in de haven is adequaat en snel opgeschaald. Er zijn maatregelen getroffen om grootschalige vervuiling te voorkomen. Desondanks is er toch een groot gebied vervuild geraakt, o.a. doordat het incident plaatsvond tijdens doortijd. Er is volop ingezet om de olie op te ruimen, ongeveer 200 ton is inmiddels opgeruimd. Daarnaast zijn veel zwanen vervuild geraakt door de olie. Hierdoor kwamen veel vrijwilligers naar Maassluis om zwanen te redden. De opvang was in het weekend te gering om alle zwanen op te kunnen vangen. In die periode heeft de veiligheidsregio de coördinatie weer opgepakt. Het is een incident geweest met veel impact. Dit geeft aanleiding om een extern bureau te vragen de afhandeling van het incident te evalueren. Dhr. Littooi geeft aan dat bij een incident waarbij discussie ontstaat over de verantwoordelijkheden van verschillende partijen, de veiligheidsregio in de beginfase goed kan coördineren. Dit is een toegevoegde waarde van een veiligheidsregio.

Dhr. Wagner geeft een punt mee voor de evaluatie. Hij heeft na het besluit om de havens in Albrandswaard te sluiten gevraagd wie dit zou communiceren met de havens. Hij was verbaasd dat hij achteraf hoorde dat beide havens niet geïnformeerd waren over de sluiting. Achteraf werd genoemd dat dit door het Havenbedrijf had moeten plaatsvinden.

Ook dhr. Van de Stadt geeft aan dat zijn Officier van dienst Bevolkingszorg veel moeite heeft gehad om erachter te komen waar de coördinatie lag. Bij de opvang van de zwanen was ook een private organisatie aanwezig. Dhr. Van de Stadt geeft aan dat gemeenten niet afhankelijk zouden moeten zijn van dit soort organisaties.

Dhr. Haan geeft aan dat hij verheugd is te horen dat dit incident geëvalueerd wordt. Naar zijn mening was onvoldoende helder wie verantwoordelijk is voor het havengebied. Dankzij de coördinatie die door de veiligheidsregio opnieuw is opgepakt is het incident niet uit de hand gelopen.

Dhr. Lamers herkent ook dat niet helder was waar de coördinatie lag en dat de communicatie niet soepel verliep. Hij geeft aan dat de keuzes die gemaakt zijn een hoog Rotterdams karakter hadden waarbij voorbijgegaan werd aan de Schiedamse havens. De focus was met name generiek en niet specifiek.

Dhr. Littooij dankt het Algemeen Bestuur voor de input voor de evaluatie. Hij reageert dat de genoemde problemen in de communicatie meegenomen worden in de evaluatie. Hij geeft aan dat het interessant is om na te gaan hoe het mogelijk was dat een convenant dat onbekend was bij partijen leidend werd in de opvang van zwanen bij dit incident. Het is van belang om goed te evalueren wat dit incident ons geleerd heeft.

e) Vooraankondiging Ervaringsreis Omgevingsveiligheid voor bestuurders

Dhr. Van Belzen geeft aan dat door het netwerk Ontwerp Veilige Omgeving een ervaringsreis voor bestuurders wordt georganiseerd op 21 en 22 november a.s. te Rotterdam. Dhr. Van Belzen beveelt deze ervaringsreis warm aan. De ervaringsreis is gericht op het opdoen van inspiratie en het delen van kennis en is met name interessant voor bestuurders. Mw. Van Daalen vult aan dat de VRR graag de onkostenvergoeding voor de ervaringsreis voor de leden van het AB draagt gezien het belang van het onderwerp.

Aansluitend aan deze aankondiging overhandigt mw. Van Daalen het eerste exemplaar van de brochure Omgevingswet aan dhr. Van Belzen. De overige AB-leden ontvangen tevens een exemplaar.

f) Onderzoek IGJ

Dhr. Lamers geeft aan dat het Algemeen Bestuur op 25 april jl. een presentatie heeft gehad van dhr. Wijten over de stijgende aanrijdtijden van de ambulance en de maatregelen die getroffen worden door AZRR om dit te verbeteren. De Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd (IGJ) heeft onderzoek gedaan naar de achterblijvende responstijden. De VRR heeft het conceptrapport over dit onderzoek ontvangen en een reactie gegeven. De inspectie heeft het rapport inmiddels herzien en zal dit op korte termijn openbaar maken. Een aantal aanbevelingen uit het rapport heeft AZRR al ter harte genomen. AZRR is inmiddels ook een eigen onderzoek gestart. Uit dit onderzoek komt een genuanceerder beeld naar voren van de problematiek. Dit rapport kan helpen om het gesprek aan te gaan met de zorgverzekeraars. Het is zorgelijk dat er nog geen budgetafspraken zijn gemaakt voor 2018 terwijl uit beide onderzoeken blijkt dat er extra geld beschikbaar moet komen voor de ambulancezorg.

Dhr. Lamers zegt toe het definitieve rapport van de IGJ zodra dit beschikbaar is met een korte leeswijzer te delen met de leden van het Algemeen Bestuur.

TER INFORMATIE

7. Dekkingsplan Brandweer

Mw. Trijselaar geeft aan dat de VRR werkt aan het dekkingsplan 3.0. Het vaststellen van een dekkingsplan gebeurt in principe eenmaal in de vier jaar tenzij er tussentijds grote veranderingen in de paraatheid optreden. Wanneer er niets verandert kan het plan verlengd worden. Dit is de afgelopen 2 jaar gebeurd met het huidige dekkingsplan. Dit jaar wordt een nieuw dekkingsplan gepresenteerd met een andere opzet. Een dekkingsplan is een kwantitatieve weergave van een kwalitatieve prestatie. Daarbij is het huidige

dekkingsplan een statisch document waarin een dynamische werkelijkheid gevangen wordt.

Anders gezegd: met het dekkingsplan schetst de VRR een overzicht van waar welke kazerne met welk materieel en welke mensen gestationeerd is op een zonnige dag. Een zonnige dag betekent een dag dat alles klopt en iedereen beschikbaar is, er geen falen in het materieel, geen oefeningen en geen incidenten zijn. Helaas is het niet alle dagen van het jaar zonnig. Hiervoor kent de VRR noodscenario's om de dekking voor alle inwoners in de regio zo lang mogelijk te waarborgen. Ook voor deze zomer worden een aantal noodverbanden voorzien. De VRR constateert dat het aantal noodverbanden elk jaar groter wordt, zowel bij de VG als beroepsposten.

Mw. Trijselaar licht toe dat de VRR nu wil komen tot een dekkingsplan dat recht doet aan de werkelijkheid; gebiedsgericht, informatie gestuurd en inspelend op de dynamische dekking die recht doet aan de maatschappelijke, bestuurlijke en technische ontwikkelingen. Het innovatieve karakter van het Plan Brandweezorg is de opmaat naar het meer dynamisch maken van de brandweezorg. Een belangrijke doorontwikkeling zit bijvoorbeeld in het beleid flexibele voertuigbezetting, het dynamisch alarmeren en expliciteren van omstandigheden waarbij de basis brandweezorg wordt aangepast.

Mw. Trijselaar geeft aan dat de VRR niet de enige regio is die op zoek is naar een andere wijze waarop de brandweezorg voor alle inwoners gegarandeerd kan worden. Al enkele jaren bestaat het landelijke project Rem Brand, waar dhr. Oskam in de stuurgroep zit

Tot slot geeft mw. Trijselaar aan dat dit veel ontwikkelingen zijn die in elkaar grijpen. Om die reden wordt op 31 oktober a.s. een thematische vergadering georganiseerd voor het AB om meer toe te lichten en met elkaar te discussiëren over oplossingen.

Dhr. Rensen geeft aan dat het niet meer beschikbaar zijn van voldoende vrijwilligers overdag een probleem is dat in Brielle al lang speelt. Vorig jaar is de mogelijkheid genoemd om beroepskrachten in te zetten om deze problematiek op te lossen. Dhr. Rensen vraagt of dit nog steeds als een mogelijkheid wordt gezien. Daarnaast ziet hij ook de inzet van de SIV's als een oplossing. De afgelopen maanden waren er problemen met de inzet van de SIV's in verband met een te zware bepakking. Graag hoort hij van mw. Trijselaar hoe dit staat.

Mw. Trijselaar licht toe dat de SIV's sinds half mei weer paraat zijn. De bepakking is aangepast. Daarnaast antwoordt mw. Trijselaar dat ook zij zich zorgen maakt over de beschikbaarheid van voldoende vrijwillig personeel. Na de zomer zal mw. Trijselaar een voortgangsrapportage agenderen voor de vergadering van het AB om het AB te informeren over de maatregelen die de VRR heeft genomen.

TER BESLUITVORMING

8. Zienswijzen eerste begrotingswijziging 2018 en begroting 2019

Dhr. Van de Stadt geeft een korte toelichting over de eerste begrotingswijziging 2018 en de begroting 2019. De financiën van de VRR zijn in orde voor de korte termijn. Echter geldt dat de VRR in de toekomst een aantal risico's op zich af ziet komen. De ontwikkeling van de weerstandscapaciteit en de solvabiliteit heeft de aandacht van de bestuurlijke auditcommissie. De risico's worden zoveel als mogelijk gekwantificeerd. De VRR organiseert in het najaar een ambtelijke informatiebijeenkomst om met elkaar van gedachten te wisselen over deze risico's en mogelijke beheersmaatregelen. De vragen die door gemeenteraden zijn gesteld zijn beantwoord in een brief die bij de stukken van deze vergadering is gevoegd.

Aanvullend licht dhr. Van de Stadt toe dat het inhuurbudget van AZRR in de eerste vier maanden van het jaar al is opgemaakt. Dit betekent naar verwachting een tekort van 2,5 miljoen voor 2018. De directeur is op dit moment in overleg met de verzekeraars over dit probleem. Met het oog op de toekomst is dit een structureel probleem dat door de verzekeraars opgelost moet worden. Daarnaast zijn door verschillende gemeenteraden vragen gesteld over de aanrijdtijden van de ambulances. Om die reden is een memo toegevoegd bij de reactie op de zienswijzen waarin meer informatie wordt gegeven over de maatregelen die door AZRR zijn getroffen om de aanrijdtijden te verbeteren.

Dhr. Oskam vraagt dhr. Littooi om het AB de komende vergaderingen actief op de hoogte te houden over de vorderingen in dit dossier. Dhr. Littooi zegt dit toe.

Dhr. Haan uit zijn zorgen over de kosten van de FLO en de WNRA en vraagt de VRR scherp te acteren. In zijn optiek is het geen optie om deze kosten bij de gemeenten te beleggen.

Mw. Salet geeft aan dat deze zorg gehoord wordt en concludeert dat het AB besluit de 1^e begrotingswijziging 2018 en de begroting 2019 vaststelt met inachtneming van de ingebrachte zienswijzen vanuit de gemeenten. Daarnaast besluit het AB het begrote tekort voor 2019 te onttrekken aan de algemene reserve.

HAMERSTUKKEN

9. Aanstelling directeur Publieke Gezondheid

Het Algemeen Bestuur besluit in te stemmen met de aanstelling van mevrouw drs. S.V.H. (Saskia) Baas- van Leeuwen als nieuwe Directeur Publieke Gezondheid (DPG). Ter bevestiging van dit besluit wordt de brief verzonden die bij de vergaderstukken is gevoegd. Het Algemeen Bestuur wenst mw. Baas veel succes, geluk en plezier.

AFSLUITING

10. Rondvraag

Mw. Salet geeft aan dat ze bij de laatste storm met veel overlast door haar gemeenteraad werd geattendeerd op het feit dat buitenlandse vrachtwagenchauffeurs onvoldoende geïnformeerd worden over de gevaren van het rijden met een vrachtwagen tijdens een hevige storm. Ze heeft hiervoor ook aandacht gevraagd bij Rijkswaterstaat. Aanvullend vraagt ze ook dhr. Littooi om dit probleem te benoemen en hier waar mogelijk actie in te ondernemen.

Dhr. Littooi geeft aan dat hij dit al besproken heeft met Rijkswaterstaat. De vraag of buitenlandse vrachtwagenchauffeurs eerder geïnformeerd kunnen worden – bijv. middels een icoontje dat bekend is voor alle chauffeurs – is een terechte vraag. Dhr. Littooi zegt toe dit verder op te pakken.

Dhr. Renssen geeft aan dat hij na een GRIP-incident een verslag ontvangt van het incident. Deze rapportage is niet geschikt om één op één door te zenden aan de gemeenteraad. Hij verzoekt daarom de VRR om te voorzien in een publieksversie van deze rapportage zodat burgemeesters hiermee hun achterban kunnen informeren.

Dhr. Littooi geeft aan dat deze rapporten primair zijn bedoeld om van te leren en daarom niet geschikt zijn om breed te verspreiden. Het staat de burgemeester echter wel vrij om op basis van dit rapport een algemene brief op te stellen om de gemeenteraad te informeren. Hij zegt toe hier tijdens de volgende vergadering op terug te komen.

Tot slot neemt. Dhr. Lamers het woord. Mw. Salet is vandaag voor het laatst aanwezig geweest bij een vergadering van het Algemeen Bestuur van de VRR. Eind augustus legt zij haar functie als burgemeester van Nissewaard neer. Dhr. Lamers spreekt namens het hele Algemeen Bestuur zijn dank uit voor de jarenlange inzet van mw. Salet voor de VRR. Mw. Salet heeft als plaatsvervangend voorzitter, als portefeuillehouder Waterveiligheid en portefeuillehouder Informatievoorziening en Meldkamer de belangen van de VRR behartigd. Als dank reikt dhr. Lamers de VRR legpenning aan mw. Salet uit. Deze legpenning met oorkonde wordt uitgereikt aan medewerkers of personen buiten de VRR die bijzondere verdiensten voor de VRR hebben verricht. Mw. Salet spreekt haar dank uit voor deze bijzondere waardering. Ze geeft aan met zeer warme gevoelens aan de VRR terug te zullen denken.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 11:30 uur.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 24 september 2018.



Mr. Drs. A. Littooi
secretaris



Ing. A. Aboutaleb
voorzitter

