

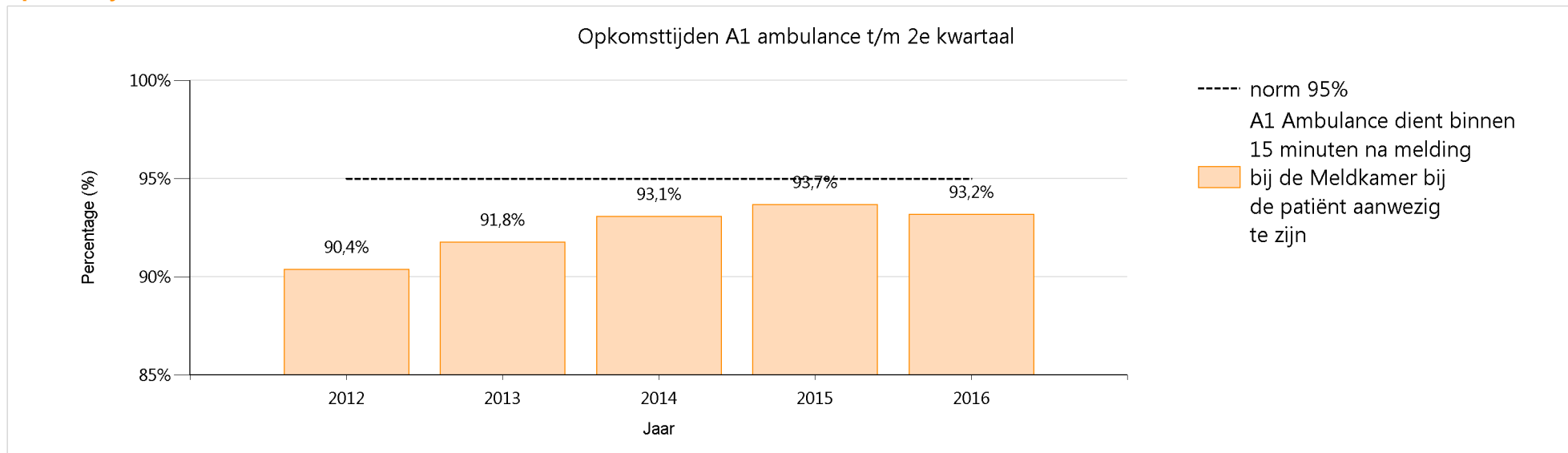


Programma ambulancezorg (inclusief GHOR)

Doel Ambulancezorg

Het leveren van verantwoorde ambulancezorg in goede samenwerking met ketenpartners, waarbij de medewerkers en de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk worden ingezet.

Opkomsttijden A1 ambulance



Toelichting:

Dit overzicht geeft een weergave van de prestaties van AZRR in het eerste halfjaar van 2016. Het aantal A1-ritten dat binnen de normtijd van 15 minuten is gearriveerd, is gemiddeld over de gehele regio gestegen van 92,9% in het eerste kwartaal naar 93,2% over het eerste half jaar.

Het gaat hierbij om cumulatieve cijfers. Om een prestatieverbetering van 0,3% over het eerste half jaar te realiseren betekent, dat de prestaties in het tweede kwartaal met 0,6% zijn gestegen. Het inzetten van een aantal extra diensten en het voortdurend sturen op de spreiding en beschikbaarheid van ambulancecapaciteit over de regio leidt tot een steeds verdergaande verbetering van de prestaties.



Bestuurlijk dashboard TEST

Welkom

Gebruiker: BRANDWEER\Krieger

Periode: 2016 Kwartaal 2

Ambulance ritten per gemeente

	2014 t/m Q2				2015 t/m Q2				2016 t/m Q2			
	Aantal	< 15 min	< 16 min	< 17 min	Aantal	< 15 min	< 16 min	< 17 min	Aantal	< 15 min	< 16 min	< 17 min
Albrandswaard	347	87%	91%	94%	365	90%	93%	95%	399	93%	94%	96%
Barendrecht	600	98%	98%	98%	624	98%	99%	99%	713	96%	97%	97%
Bernisse	194	80%	87%	91%							%	%
Brielle	262	87%	90%	93%	294	92%	96%	97%	329	90%	95%	96%
Capelle a/d IJssel	1.040	96%	97%	98%	1.187	94%	95%	97%	1.222	94%	95%	96%
Goeree Overflakkee	668	87%	91%	95%	718	91%	92%	94%	755	85%	89%	91%
Hellevoetsluis	660	88%	91%	94%	652	91%	93%	95%	670	90%	92%	94%
Krimpen a/d IJssel	324	87%	93%	96%	369	90%	92%	94%	401	92%	95%	97%
Lansingerland	417	86%	90%	93%	467	92%	94%	97%	595	85%	89%	93%
Maassluis	368	83%	88%	89%	416	84%	88%	89%	518	88%	91%	92%
Nissewaard					1.559	88%	91%	93%	1.678	89%	92%	94%
Ridderkerk	633	89%	93%	96%	715	95%	97%	99%	823	92%	95%	97%
Rotterdam	12.416	95%	97%	98%	12.638	95%	97%	98%	13.855	95%	96%	97%
Schiedam	1.269	94%	96%	97%	1.336	96%	97%	98%	1.402	96%	97%	98%
Spijkernisse	1.371	87%	89%	92%							%	%
Vlaardingen	1.091	90%	94%	96%	1.272	94%	95%	97%	1.338	93%	96%	97%
Westvoorne	231	92%	94%	98%	256	89%	93%	95%	330	86%	88%	91%
Totaal	21.891	93%	95%	97%	22.868	94%	96%	97%	25.028	%	%	%



GHOR

Doel Geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)

De GHOR is belast met de coördinatie, aansturing en regie van de geneeskundige hulpverlening. Daarnaast adviseren zij andere overheden en organisaties op het gebied van de geneeskundige hulpverlening. De rollen van de GHOR zijn terug te vinden in zowel de fase van risicobeheersing, de fase van incidentbeheersing als de fase van herstel.

	2014		2015		2016	
	2014 verwachting	2014 realisatie t/m Q2	2015 verwachting	2015 realisatie t/m Q2	2016 verwachting	2016 realisatie t/m Q2
Met hoeveel procent van de ketenpartners zijn actuele schriftelijke afspraken gemaakt?	100%	80%	100%	80%	100%	70%
Hoeveel procent van de wettelijk verplichte plannen zijn binnen de daarvoor gestelde normtijd geactualiseerd?	90%	100%	90%	100%	90%	90%
Hoeveel procent van de ziekenhuizen in de regio beschikt over een actueel Ziekenhuis Rampen Opvangplan (ZiROp)?	90%	80%	90%	95%	90%	90%

	2016	
	2016 verwachting	2016 realisatie t/m Q2
Het aantal incidenten waarbij de GHOR is ingezet (leiding en coördinatie)	85	56
Het aantal incidenten waarbij de GHOR is ingezet (gezondheidskundige advisering bij gevaarlijke stoffen)	160	62
Het aantal incidenten waarbij de GHOR is ingezet (Psychosociale Hulpverlening)	4	0

**Risico- en Crisisbeheersing**

	2016	
	2016 verwachting	2016 realisatie t/m Q2
BRZO-oefeningen	6	3
ROT-oefeningen	6	6
ROT-sessies	0	2
Workshops	6	4
Systeemtest	1	0
COPI-cursussen (deltalings)	6	3
Verwachting aantal incidenten opgeschaald tot GRIP	20	6
Rotterdam The Hague Airport (RTHA)	1	0
Bestuurlijke oefeningen RBT en GBT	16	1

Toelichting:

In het eerste halfjaar zijn de bijscholingen van de leden van de binnenring van het ROT ter hand genomen. Op het gebied van vakbekwaamheid heeft de problematiek rond het Erasmus MC in 2016 extra aandacht. Dit heeft inmiddels geleid tot een aantal workshops voor de verschillende managementniveau's. In het eerste halfjaar zijn een aantal workshops gegeven ten behoeve van het personeel van de operationele diensten. Later dit jaar volgen oefeningen. Tijdens de havenbeveiligingsoefening van begin april is de VRR op verschillende niveaus betrokken geweest. Naast deelname van de GHOR, is vanuit de optiek van leiding en coördinatie en informatie-uitwisseling intensief contact geweest met de deelnemende partijen. De opgedane ervaring zal als input gebruikt worden voor procedures en later te organiseren oefeningen. De bestuurlijke oefeningen RBT en GBT vinden in het najaar plaats.

**GRIP**

De Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure (GRIP-regeling) vormt de basis voor operationele en bestuurlijke opschaling tijdens incidenten in de regio Rotterdam-Rijnmond. De regeling wordt gestart indien bij de bestrijding van incidenten en/of dreiging hiervan duidelijk behoefte is aan multidisciplinaire coördinatie en/of een eenduidige aansturing van de inzet van de diensten door multidisciplinaire teams. De structuur bestaat uit vier coördinatiealarmen, GRIP 1 tot en met 4. In het algemeen kan worden gesteld dat GRIP 1 en 2 gericht zijn op de plaats incident, waarbij GRIP 2 wordt ingesteld wanneer blijkt dat een incident een duidelijke uitstraling heeft naar de omgeving.

In een GRIP 3 situatie is de aard van het incident zodanig dat de gevolgen voor de samenleving ingrijpend (kunnen) zijn. Bij de besluitvorming moeten complexe bestuurlijke afwegingen worden gemaakt waarvoor de Gemeentelijke Beleidsstaf bijeen wordt geroepen. GRIP 4 wordt ingesteld als de effecten van een incident de gemeentegrens overschrijden waarbij gemeenten onderling afstemming moeten voeren.

	t/m 2e kwartaal 2013	t/m 2e kwartaal 2014	t/m 2e kwartaal 2015	t/m 2e kwartaal 2016
GRIP 1	2	7	15	8
GRIP 2	1	5	1	1
GRIP 3	0	0	0	0
GRIP 4	0	0	0	0
Planningstaf	0	0	0	4
Totaal	3	12	16	13

Toelichting:

In het eerste halfjaar van 2016 hebben zich negen GRIP incidenten voorgedaan en vier planningsstaven voorgedaan. Van deze incidenten zijn acht GRIP 1 incidenten en éénmaal een GRIP 2. Het GRIP 2 incident betrof een grote brand in de communicatietoren aan de Anthony Fokkerweg. De GRIP 1 situaties bestonden uit wateroverlast door een gebroken waterleiding, wateroverlast bij een zorginstelling en wateroverlast bij de Shell, viermaal een brand en een stroomstoring op de Maasvlakte. De planningsstaven waren tweemaal vanwege terreur, éénmaal vanwege de marathon en éénmaal vanwege extreem weer.